

BLVC-plan Uitvoering

Aanleg tijdelijke wegen

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor de aanleg van de te realiseren tijdelijke wegen in de periode vanaf maart 2018 tot eind 2019.

Documentnummer: [Documentnummer]

Datum:

Status:

Revisie: 01

	Opgesteld door:	Gecontroleerd door:	Vrijgegeven door:
Naam:			
Handtekening:			
Datum:	5-12-2017		

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Locatie	5
2.1	Locatie.....	5
2.2	Werkzaamheden in hoofdlijnen	5
2.3	Bouwterrein	6
2.4	Overige werkzaamheden in het gebied	6
2.5	Planning	7
2.5.1	Tijdelijke wegen Verdiepte ligging.....	7
2.5.2	Tijdelijke wegen cluster West.....	8
2.5.3	Tijdelijke wegen Julianaplein	10
3	Beschrijving van de wijk en stakeholders.....	12
3.1	Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied West.....	12
3.2	Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied Julianaplein.....	13
3.3	Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied Verdiepte ligging	14
3.4	Belangrijkste effecten	15
4	Bereikbaarheid	16
4.1	Fietsers en voetgangers	16
4.1.1	Fietsers en voetgangers cluster West.....	16
4.1.2	Fietsers en voetgangers cluster Julianaplein	16
4.1.3	Fietsers en voetgangers cluster Verdiepte ligging.....	16
4.2	Autoverkeer.....	16
4.3	Openbaar Vervoer.....	17
4.3.1	Openbaar vervoer cluster West	17
4.3.2	Openbaar vervoer cluster Julianaplein.....	17
4.3.3	Openbaar vervoer cluster Verdiepte ligging	17
4.4	Vaarverkeer.....	17
4.5	Hulpdiensten	17
4.6	Huisvuil.....	17
4.7	Gladheidsbestrijding	18
4.8	Bevoorrading / laden en lossen	18
4.8.1	Bevoorrading / laden en lossen cluster West.....	18
4.9	Toegang woningen en voorzieningen	18
4.10	Verkeersafwikkeling op de zuidelijke ringweg	18
4.11	Parkeren	18
5	Leefbaarheid	19
5.1	Hinder.....	19
5.1.1	Geluid.....	19
5.1.2	Trillingen	20
5.1.3	Stof.....	20
5.1.4	Licht	20
5.2	Schoon en vandalismebestendig.....	20
5.3	Ecologie.....	20
6	Veiligheid	22
6.1	Risico-inventarisatie.....	22
7	Communicatie	23
7.1	Communicatie Tijdelijke Wegen.....	23
7.2	Communicatieboodschap	23
7.3	Belangrijke communicatiemomenten (op voorhand)	23
7.4	Inventarisatie zorgen, wensen en aandachtspunten	23
7.4.1	Zorgen, wensen en aandachtspunten tijdens uitvoering	24
7.5	Gesprekken met stakeholders.....	25
7.6	Communicatiemiddelen en stakeholders.....	25

7.7	<i>Overleg met Groningen Bereikbaar</i>	27
7.8	<i>Aanspreekpunt voor vragen en klachten</i>	27
8	Bijlage: werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering	28
9	Bijlage: Draaiboek inzet communicatiemiddelen in uitvoering	29
10	Bijlage: Goede ruimtelijke onderbouwing (incl. visualisaties)	30

1 Inleiding

Aanleiding voor het opstellen van dit BLVC-plan is de realisatie van de tijdelijke wegen binnen het werkgebied van de Combinatie Herepoort. Dit betreft het grondwerk en de aanleg van deze wegen, die de verkeersstroom langs de N7, A28 en N370 tijdelijk afwikkelen zodat delen van de nieuwe wegen gebouwd kunnen worden.

De werkzaamheden starten naar verwachting vanaf maart 2018 en vinden gefaseerd plaats. De laatste fase zal naar verwachting eind 2019 zijn voltooid.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement. Dit plan zoomt in op de effecten van de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving en de wijze waarop we daarover communiceren.

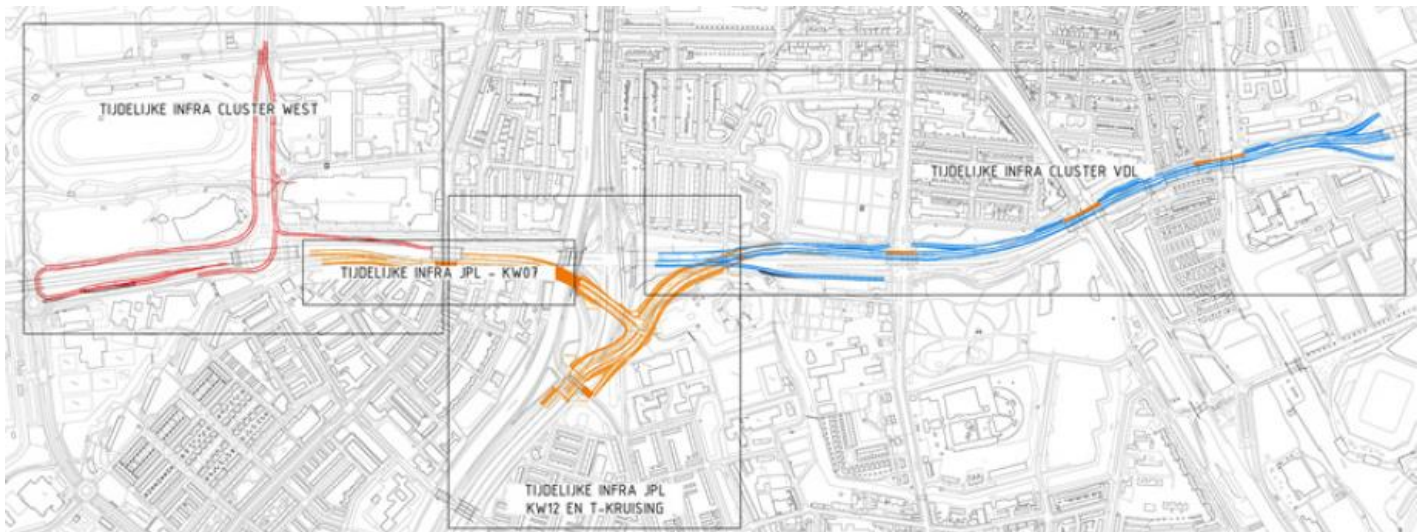
2 Locatie

2.1 Locatie

De werkzaamheden betreffen het aanleggen van de tijdelijke wegen inclusief grondlichamen in drie gebieden, aangeduid in clusters en globaal weergegeven op onderstaande kaart:

- Cluster West (Vrijheidsplein/N370 en zuidelijke ringweg, tussen de Concourslaan (noordelijk deel), Laan Corpus den Hoorn en de Paterswoldseweg (excl. bypass KW 07));
- Cluster Julianaplein tussen Paterswoldseweg (incl. bypass KW07), aansluiting bypass KW12 en de overgang op de bestaande zuidelijke ringweg aan de oostkant;
- Cluster Verdiepte ligging vanaf de overgang van de bestaande zuidelijke ringweg aan de westkant tot aan de Europaweg.

Deze drie gebieden, in dit plan aangeduid als respectievelijk tijdelijke wegen cluster West, Julianaplein en Verdiepte ligging, worden in delen aangelegd tussen maart 2018 en eind 2019.



Overzichtkaart tijdelijke wegen

2.2 Werkzaamheden in hoofdlijnen

Ter plaatse van de te realiseren tijdelijke wegen wordt een zandlichaam aangelegd. Hiervoor wordt zand aangevoerd met vrachtauto's. Dit plan betreft het volledige grondwerk, ook het plaatsen van grondwallen, gewapende grond, damwanden, het dempen van watergangen en het aanpassen van taluds. Indien geluidsschermen verplaatst moeten worden, worden eerst de nieuwe schermen geplaatst en daarna de oude gesloopt. Na het aanbrengen van de grond kan het grondlichaam enige tijd inklinken/zetten, waarna de overhoogte verwijderd wordt. Daarna zal op de grondlichamen een tijdelijke weg worden aangelegd (aanbrengen fundering en asfalt). Ook rioolwerk, aanpassen geleiderails, elementen-verhardingen, bebording, wegmarkeringen en bijkomende werkzaamheden worden hierbij meegenomen. Op een aantal plekken worden (delen van) kunstwerken gesloopt om ruimte te maken.

Op zes plaatsen zullen tevens tijdelijke hulpbruggen worden gerealiseerd: Paterswoldseweg, Noord-Willemskanaal, Brailleweg, Hereweg, Helperzoom (gedeelte weg) en Oude Winschoterdiep. Hiervoor worden landhoofden gebouwd, waarop tijdelijke bruggen geplaatst worden. De hulpbrug over de spoorlijn (Helperzoom, gedeelte spoor) valt onder het BLVC-plan BDS-3 en wordt hier niet besproken. In de bijlage zijn de visualisaties opgenomen die een impressie geven hoe de omgeving eruit zal komen te zien na realisatie van de wegen.

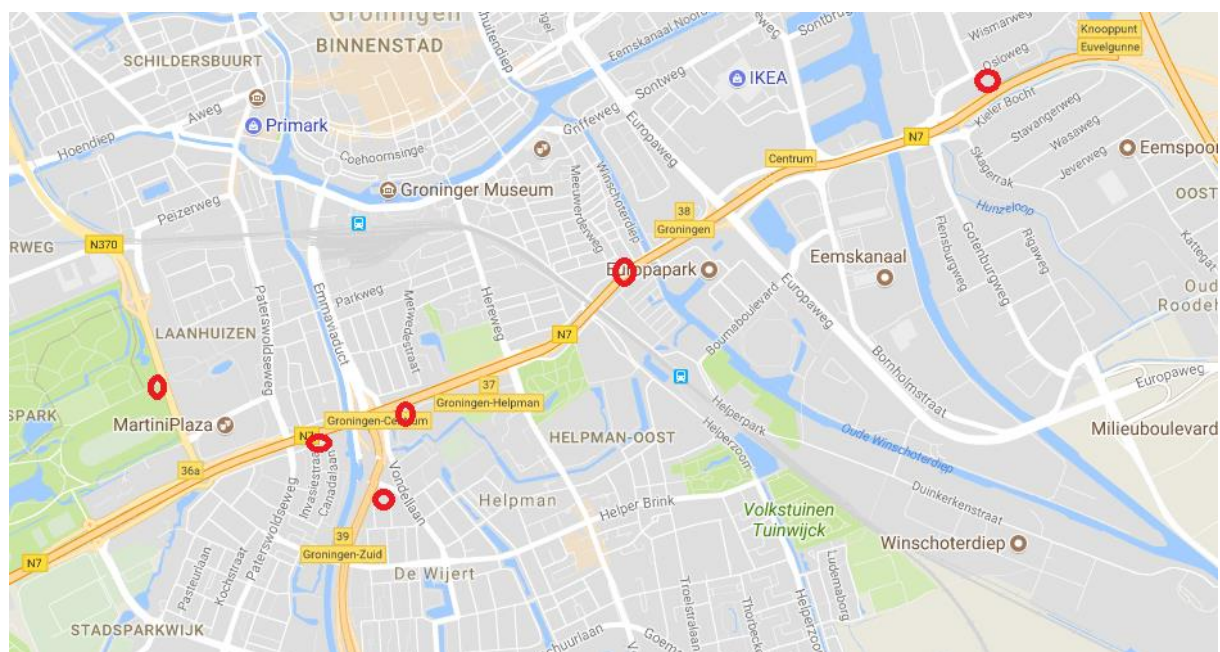
2.3 Bouwterrein

De bij de aanleg van de tijdelijke wegen behorende bouwterreinen/bouwplaatsinrichtingen worden in de verkeerstekeningen en de werkplannen per deelgebied gedetailleerd aangegeven. Deze bouwterreinen worden afgeschermd met representatieve en duurzame, naar binnen toe openende bouwhekken zodat een veilige, heldere en stevige scheiding wordt gevormd tussen de openbare omgeving en het werkterrein. Daarnaast hebben ze als doel om te voorkomen dat burgers het werkterrein onbedoeld betreden en de omgeving te beschermen tegen gevaren die samenhangen met het bouwen. Het laden en lossen ten behoeve van de werkzaamheden, alsmede het parkeren van bij het werk betrokken voertuigen, zal altijd plaatsvinden op het bouwterrein. Dit geldt ook voor het bufferen van het bouwverkeer. Het bouwverkeer rijdt alleen vooruit, indien incidenteel een bouwvak achteruit ingereden moet worden wordt dit met verkeersbegeleiding gedaan.

De beoogde bouwterreinen/werklocaties zijn naar de huidige stand van zaken voorzien op de locaties:

- Brailleweg/Van Eedenstraat (klein)
- Laan van de Vrede
- Concourslaan
- Papiermolenlaan (in gebouw)
- Verdiepte ligging bij Meeuwerderbaan, onder de N7
- Pand Osloweg

Onderstaand zijn de locaties indicatief opgenomen.



2.4 Overige werkzaamheden in het gebied

Ten tijde van het aanleggen van de tijdelijke wegen zullen op diverse locaties andere werkzaamheden in uitvoering zijn, zowel voor het project Aanpak Ring Zuid als voor andere projecten. Het betreft onder andere:

- cluster West, eerste werkzaamheden rondom KW03 (parallel aan tijdelijke wegen)
- cluster Julianaplein, werkzaamheden KW 12
- Vondellaan, kabels en leidingen (planning nog niet bekend)
- Buitendienststelling 4 Esperanto-spoorwegovergang (10 t/m 13 mei)

Gezien de schaalgrootte van het project en de huidige stand van zaken van de planning zijn nog niet alle werkzaamheden bekend en kunnen niet alle werkzaamheden al tot in detail beschreven worden. Dit wordt afgestemd in de lopende (werk-)overleggen en werkplannen.

Combinatie Herepoort zorgt ervoor dat de werkzaamheden niet zodanig conflicteren dat bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het geding komen; hinder wordt zoveel als mogelijk voorkomen. Bij in elkaar grijpende werkzaamheden zal dit zich vooral manifesteren bij het begrip bereikbaarheid; dit wordt geregistreerd in het Logboek verkeersmaatregelen. Dit item is reeds in een vroeg stadium besproken in het SO verkeersmaatregelen. Kortheidshalve wordt verwezen naar het in de maak zijnde verkeersmaatregelenplan voor de eerste helft van 2018 en de verkeersmaatregelenplannen die nog zullen volgen.

2.5 Planning

Onderstaand een globale beschrijving van de planning voor de drie deelgebieden. De gedetailleerde planning zal worden opgenomen in de werkplannen en de bijbehorende detailplanningen. In principe wordt er gewerkt in de reguliere uren, dat wil zeggen van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 19.00. Delen van de werkzaamheden zullen echter in de avond-/nachtelijke uren of in de weekeinden uitgevoerd moeten worden vanwege de invloed op het verkeer. Deze worden hieronder indicatief genoemd, voor zover ze ten tijde van het verschijnen van het plan bekend zijn. De hiervoor benodigde verkeersmaatregelen zullen door het team Verkeer worden afgestemd en besproken in het SO Verkeersmaatregelen.

2.5.1 Tijdelijke wegen Verdiepte ligging

Deze tijdelijke wegen worden volgens planning aangelegd tussen 26 maart en 16 juli 2018. De nachtelijke- en weekendwerkzaamheden zijn daarbij als volgt in concept gepland:

Europaweg tot Oude Winschoterdiep

In de periode 15 mei tot en met 4 juni staan werkzaamheden in de nachtelijke uren (ma-vr) gepland, voornamelijk op het gebied van het aanbrengen van asfalt en bijbehorende werkzaamheden.

Oude Winschoterdiep tot en met Meeuwerderbaan

Van 15-21 mei worden in nachturen (ma-vr) de asfaltlagen aangebracht en voorzieningen geplaatst.

Esperantostraat

Bij de Esperantolaan wordt van 11 t/m 17 april in de nachtelijke uren (ma-vr) gewerkt worden aan het aanbrengen van het asfalt.

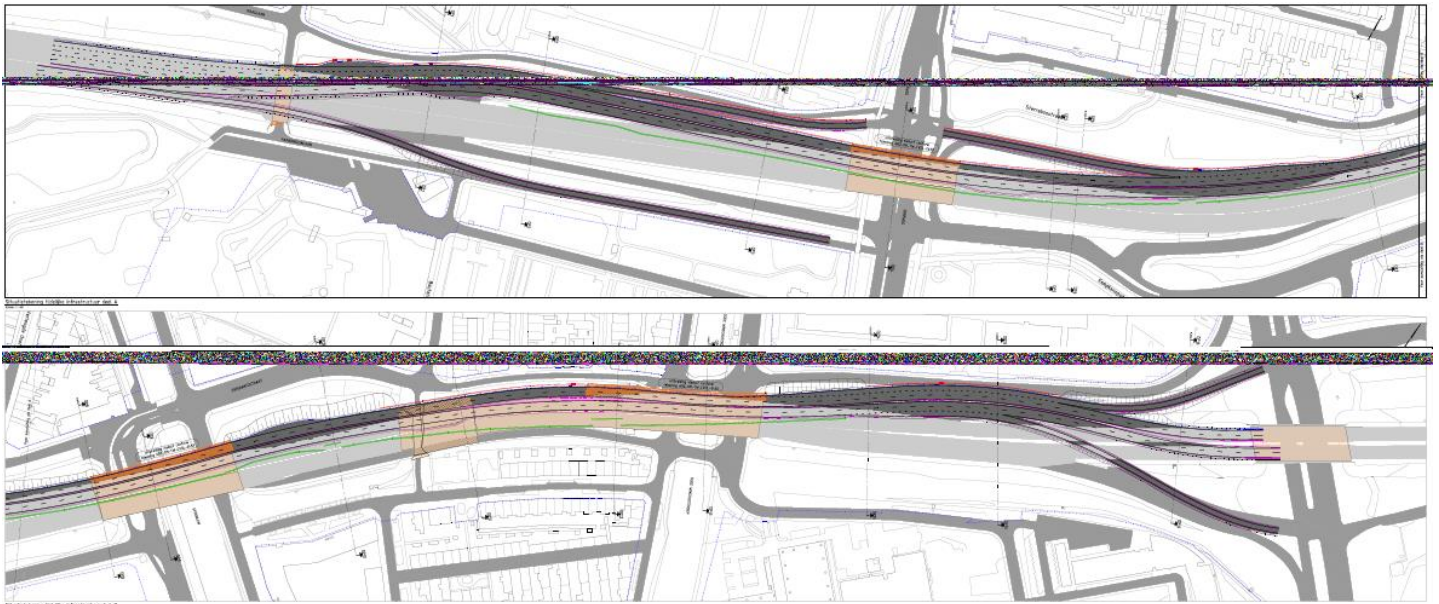
Hereweg t/m Merwedestraat

Het asfalt, de wegwerkzaamheden en een deel van het grondwerk wordt vanaf 8 mei t/m 31 mei in de nachtelijke uren (ma-vr) uitgevoerd, evenals de afrit Hereweg en de verbreding Waterloolaan.

Ingebruikname

Voor de ingebruikname van de noordelijke en zuidelijke bypass staan weekendstremmingen gepland in het weekend van 9/10 juni en 7/8 juli. De ingebruikname is gepland op 9 juli, met een buffer van 2 weken.

Op onderstaande figuur zijn de tijdelijke wegen ten behoeve van de verdiepte ligging aangegeven.



Tijdelijke wegen bij de Verdiepde ligging. In donkergrijs de te realiseren nieuwe wegen.

2.5.2 Tijdelijke wegen cluster West

Deze tijdelijke wegen worden volgens planning aangelegd tussen maart 2018 en september 2019. In onderstaande figuur zijn in donkergrijs de te realiseren tijdelijke wegen aangegeven.



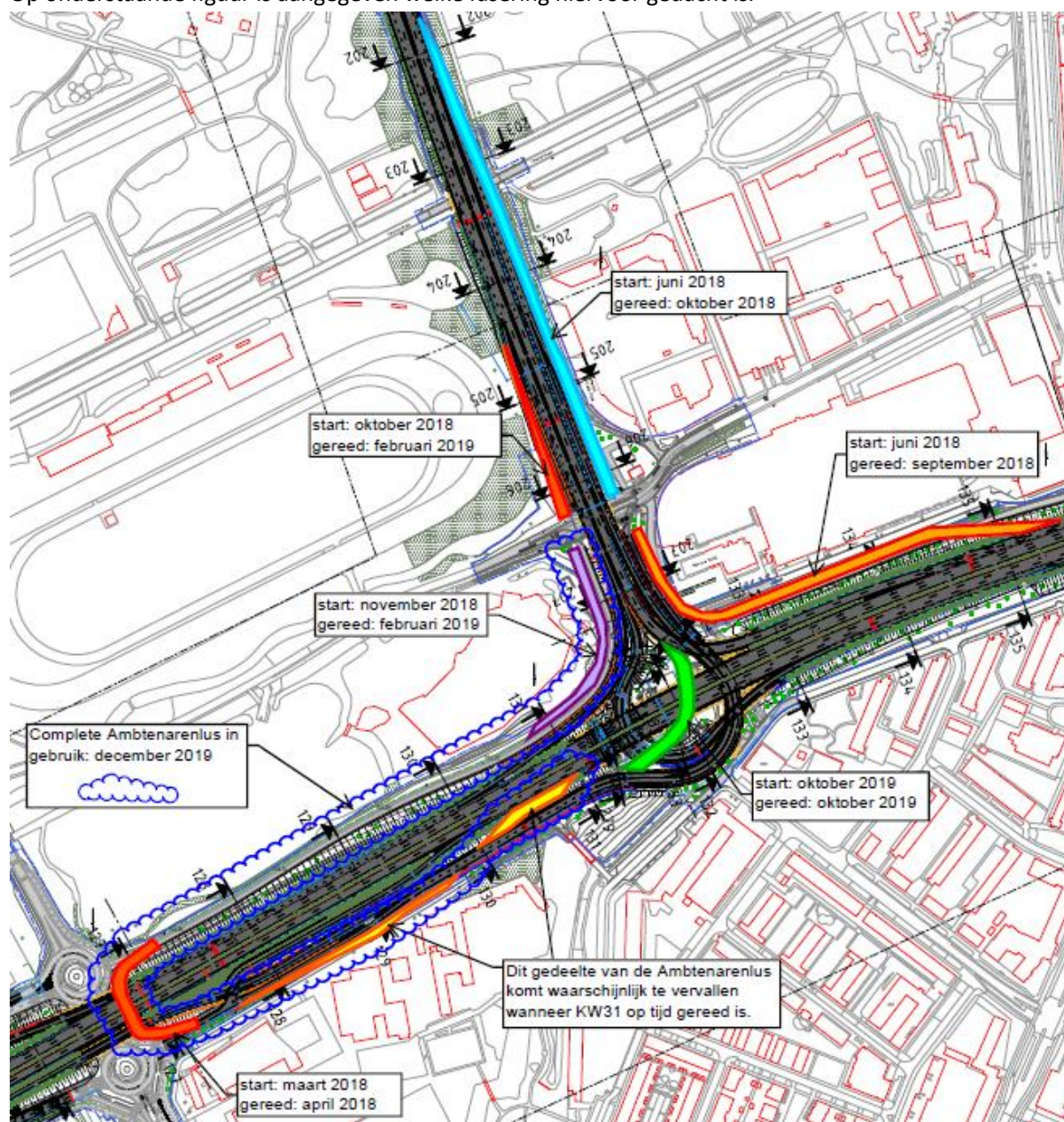
Tijdelijke wegen cluster West. In donkergrijs de te realiseren nieuwe wegen.

Het uitgangspunt is dat in cluster West in principe geen werkzaamheden in de nachtelijke- en weekenduren worden uitgevoerd. Een klein deel van de werkzaamheden zal echter uitgevoerd moeten worden met behulp van verkeersmaatregelen (zoals het asfalteren van de aansluitingen). Deze zullen in nachtelijke- of weekenduren uitgevoerd worden. Dit zal in een later stadium ingepland worden.

De tijdelijke wegen West worden in zeven delen aangelegd. Het betreft de delen:

- Noordoostzijde Vrijheidsplein
- Oostkant N370
- Westkant N370
- Boog langs Gasunievijver
- Boog langs botrotonde LCdH
- Zuidelijk deel tussen LCdH en Vrijheidsplein
- Boog Vrijheidsplein

Op onderstaande figuur is aangegeven welke fasering hiervoor gedacht is.



Tijdelijke wegen cluster West

2.5.3 Tijdelijke wegen Julianaplein

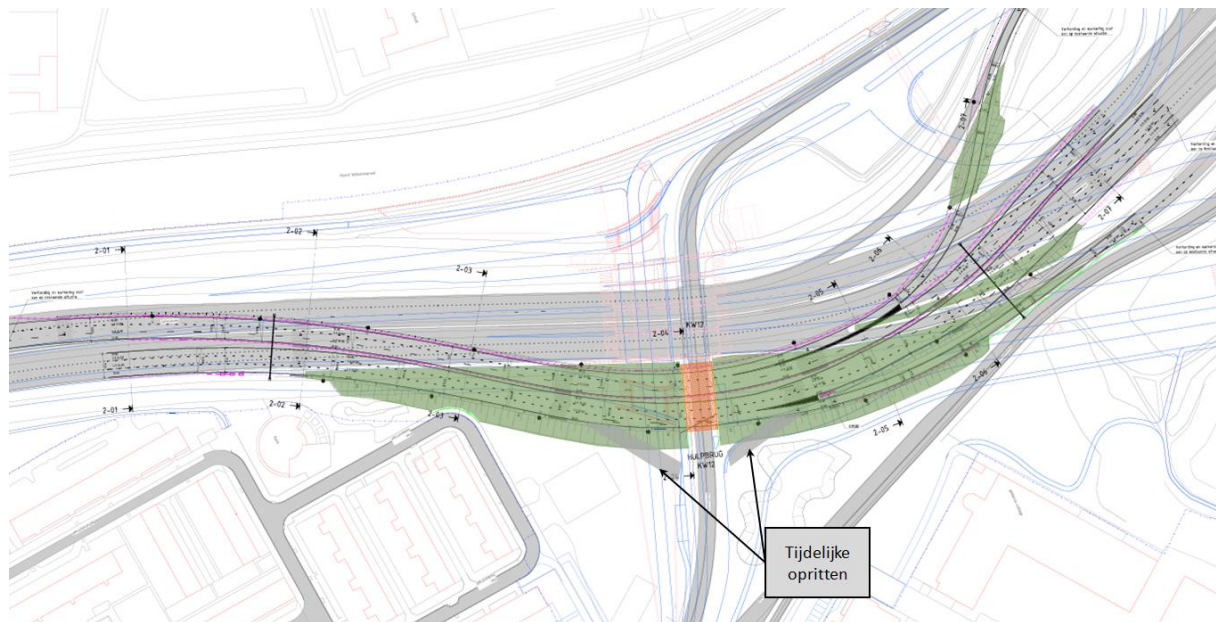
Tijdelijke weg rondom KW12

De tijdelijke weg bij KW12 wordt volgens planning aangelegd tussen maart en half augustus 2018. In de periode tot medio april vindt het grondwerk plaats. Na de zettingstijd van circa 8 weken (tot medio juni) worden in de periode medio juni tot half augustus de weg en de geluidsschermen gerealiseerd en de tijdelijke brug aangebracht.

Het uitgangspunt is dat bij KW12 principe geen werkzaamheden in de nachtelijke- en weekend-uren worden uitgevoerd. Een klein deel van de werkzaamheden zal echter uitgevoerd moeten worden met behulp van verkeersmaatregelen (zoals het asfalteren van de aansluitingen). Deze zullen in nachtelijke- of weekenduren uitgevoerd worden. Dit is als volgt gepland:

- Week 10: vijf nachten ten behoeve van het verschuiven van markering A28 richting Julianaplein
- Weekend 27 t/m 30 juli: ingebruikname oostbaan bypass KW12
- Weekend 10 t/m 13 augustus: ingebruikname westbaan bypass KW12

Op onderstaand figuur is de tijdelijke weg bij KW12 weergegeven.



Tijdelijke wegen ter hoogte van KW12 (Brailleweg) inclusief tijdelijke opritten

Tijdelijke weg rondom KW07

De tijdelijke weg bij KW07 wordt volgens planning aangelegd tussen juni 2018 en november 2019. Daarbij vindt het grondwerk plaats in juni 2018. Na voldoende zetting zal in de tweede helft van 2019 de weg gerealiseerd worden.

Het uitgangspunt is dat bij KW07 principe geen werkzaamheden in de nachtelijke- en weekend-uren worden uitgevoerd. Een klein deel van de werkzaamheden zal echter uitgevoerd moeten worden met behulp van verkeersmaatregelen (zoals het asfalteren van de aansluitingen). Deze zullen in nachtelijke- of weekenduren uitgevoerd worden. Dit zal in een later stadium ingepland worden.

Op onderstaand figuur is deze tijdelijke weg weergegeven.



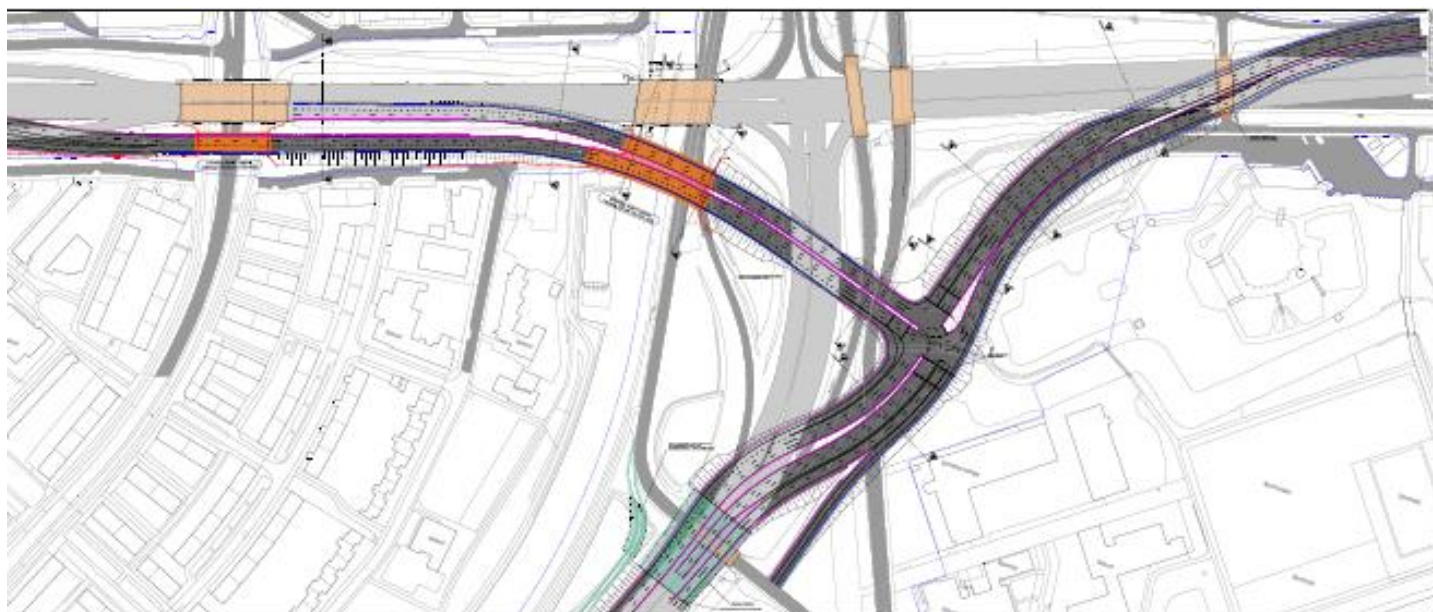
Tijdelijke wegen ter hoogte van tijdelijk KW07 (Paterswoldseweg)

Tijdelijk knooppunt Julianaplein

Het tijdelijke knooppunt Julianaplein wordt volgens planning aangelegd tussen maart 2018 en november 2019. Daarbij vindt het grondwerk plaats in de periode tussen maart 2018 en de zomer. Na voldoende zetting zal in de periode daarna de weg gerealiseerd worden.

Het uitgangspunt is dat bij KW12 principe geen werkzaamheden in de nachtelijke- en weekend-uren worden uitgevoerd. Een klein deel van de werkzaamheden zal echter uitgevoerd moeten worden met behulp van verkeersmaatregelen (zoals het asfalteren van de aansluitingen). Deze zullen in nachtelijke- of weekenduren uitgevoerd worden. Dit zal in een later stadium ingepland worden.

Op onderstaand figuur is het tijdelijk knooppunt weergegeven.



Tijdelijk knooppunt Julianaplein

3 Beschrijving van de wijk en stakeholders

3.1 Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied West

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

Direct omwonenden

- Omwonenden in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden:
 - Apollo-hotel en de appartementen in dit pand

Wijkbewoners

- De bewoners die in de wijken rondom de werkzaamheden wonen:
 - Stadspark
 - Laanhuizen
 - Corpus den Hoorn-Noord

Wijkplatforms

- Buitenhof/Piccardthof/Ter Borch/Hoogkerk

(Grote) bedrijven

- De bedrijven die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - Gasunie inclusief datacentrum
 - Mercure Hotel
 - Martini Plaza
 - Bedrijven Martini Trade Park
 - Vos (Maupertuus) en overige bedrijven in dit pand
- Overige bedrijven
 - Hertz Autoverhuur

Scholen / opleidingen / sportverenigingen

- De scholen/opleidingen/sportverenigingen die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - Prof. W.J. Bladergroenschool.
 - Sportpark Velocitas
 - Sporthal De Brug
 - Sportpark Corpus den Hoorn
 - Stadjershal

Belangenorganisaties

- Vleermuiswerkgroep Groningen
- Bomenridders Groningen
- Bedrijvenvereniging West
- Fietzersbond

¹ Afstand: deze contour wordt gehanteerd in het kader van externe veiligheid, trillingen en geluid

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Openbaar Vervoer (QBuzz)
- Groningen Bereikbaar (communicatie met alle weggebruikers, incl. fietsers)
- Fietsers
- Automobilisten
- Voetgangers

3.2 Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied Julianaplein

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

Direct omwonenden

- Omwonenden in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden:
 - Van Eedenstraat
 - Vondellaan
 - Laan van de Vrede
 - Paterwoldseweg (deels)

Wijkbewoners

- De bewoners die in de wijken rondom de werkzaamheden wonen:
 - Corpus den Hoorn-Noord
 - De Wijert-Noord
 - Rivierenbuurt
 - Grunobuurt

Wijkplatforms

- Wijkplatforms

(Grote) bedrijven

- De bedrijven die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - TSN Thuiszorg
 - Bedrijfsverzamelgebouw Papiermolen

Scholen / opleidingen / sportverenigingen

- De scholen/opleidingen/sportverenigingen die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - Gyas
 - Gomarum College
 - Fiduciaschool
 - Tamarisk

Belangenorganisaties

- Vleermuiswerkgroep Groningen
- Bomenridders Groningen
- Bedrijvenverenigingen (GCC, VBZO, West)
- Beroepsvaart

- Fietzersbond

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Openbaar Vervoer (QBuzz)
- Groningen Bereikbaar (communicatie met alle weggebruikers, incl. fietsers)
- Fietzers
- Automobilisten
- Voetgangers

3.3 Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein: gebied Verdiepte ligging

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

Direct omwonenden

- Omwonenden in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden
 - Maaslaan
 - Waterloolaan
 - Meeuwerderbaan
 - Lekstraat
 - Esperantostraat
 - Verlengde Willemstraat (deels)
 - Verlengde Oosterweg (deels)
 - Oude Winschoterdiep (incl. woonboten)
 - Verlengde Nieuwstraat (deels)
 - Van Sijsenstraat (deels)

Wijkbewoners

- De bewoners die in de wijken rondom de werkzaamheden wonen
 - Rivierenbuurt
 - Herewegbuurt
 - Oosterpoortbuurt

Wijkplatforms

- BOO: Buurtoverleg Oosterpoort (Oosterpoort, De Meeuwen, De Linie, Kop van Oost en Europapark)
- ORZO: Omwonenden Ring Zuid Oosterpoort – De Meeuwen – De Linie
- Wijkplatforms

(Grote) bedrijven

- De bedrijven die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - Ordina
 - TKP
 - Beheerorganisatie Zuiderbegraafplaats
 - Trip en Troostwijk
 - MVGM
 - Bedrijven La Belle Alliance
 - Bedrijven Frontier

Scholen / opleidingen / sportverenigingen

- De scholen/opleidingen/sportverenigingen en soortgelijk die in de directe nabijheid (50 meter¹) van de werkzaamheden gelegen zijn:
 - Openluchtbad De Papiermolen
 - Speeltuinvereniging De Oosterpoort

Belangenorganisaties

- Vleermuiswerkgroep Groningen
- Bomenridders Groningen
- VBZO
- Fietzersbond

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Openbaar Vervoer (QBuzz)
- Groningen Bereikbaar (communicatie met alle weggebruikers, incl. fietsers)
- Fietzers
- Automobilisten
- Voetgangers

3.4 Belangrijkste effecten

Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Stakeholder	Bereikbaarheid	Leefbaarheid	Veiligheid
Direct omwonenden	x	x	x
Wijkbewoners	x	x	
Wijkplatforms			
(Grote) bedrijven	x		
Scholen etc.	x	x	x
Weggebruikers	x		x

4 Bereikbaarheid

De omleidingsroutes en verkeersmaatregelen die worden ingesteld ten behoeve van de realisatie van de tijdelijke wegen, worden opgenomen in het Logboek Aanvraag Verkeersmaatregelen (ARZ-OM-SYS-0020-LIJ-ALG). De bouwroutes worden georganiseerd conform eis_06135 (Toegestane routes bouwverkeer).

4.1 Fietzers en voetgangers

Fietzers en voetgangers zullen in alle gevallen direct langs de werkplek geleid worden (conform CROW-96b). De exacte uitwerking vindt plaats in de werkplannen. Hierin worden ook afzettingen voor eventuele toeschouwers meegenomen.

4.1.1 Fietzers en voetgangers cluster West

In cluster West vinden diverse wijzigingen plaats voor fietsers/voetgangers. Dit betreft de routes:

- Fietspad Concourslaan
- Fietspaden rotondes (botrotonde) Laan Corpus den Hoorn (kortstondige stremmingen)
- Fietsonderdoorgang Gasunie – Leonard Springerlaan (een omleiding wordt ingesteld)

Gezorgd wordt dat altijd twee noord-zuid verbindingen open blijven. De exacte uitwerking van de genoemde maatregelen zal plaatsvinden in de nog op te stellen verkeersplannen.

4.1.2 Fietzers en voetgangers cluster Julianaplein

Ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen bij de Paterswoldseweg, het Noord-Willemskanaal en de Brailleweg (nachtelijke afsluiting i.o.m. wegbeheerder/hulpdiensten) wordt een afsluiting met omleiding direct om de werkplek gerealiseerd. Toeschouwers worden op een veilige afstand gehouden, met inachtneming dat de toeschouwers geen conflict (gaan) veroorzaken met de doorgaande verkeersgebruiker. Tijdens de zesweekse zomerstremming ten behoeve van de bouw van KW12 (zie ook 4.2) wordt ook voor fietsers en voetgangers een omleiding ingesteld.

4.1.3 Fietzers en voetgangers cluster Verdiepte ligging

Ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen bij de Hereweg, Helperzoom (deels) en Oude Winschoterdiep (nachtelijke afsluiting i.o.m. wegbeheerder/hulpdiensten) wordt een afsluiting met omleiding direct om de werkplek gerealiseerd. Toeschouwers worden op een veilige afstand gehouden, met inachtneming dat de toeschouwers geen conflict (gaan) veroorzaken met de doorgaande verkeersgebruiker.

4.2 Autoverkeer

Ten behoeve van de bouw van KW12 (Viaduct over Brailleweg, A28) wordt deze onderdoorgang gedurende zes weken volledig gestremd. Dit betreft week 30-35 in 2018 (23 juli t/m 31 augustus). Ook ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen zal een afsluiting met omleiding gerealiseerd worden. Het betreft in cluster Julianaplein de hulpbruggen bij de Paterswoldseweg, het Noord-Willemskanaal en de Brailleweg, bij de verdiepte ligging de hulpbruggen bij de Hereweg en het Oude Winschoterdiep. De bruggen zullen gedurende nachtelijke of weekendstremmingen worden ingehesen, hiervoor wordt verwezen naar de nog op te stellen verkeersplannen.

De omleidingen en verkeersmaatregelen worden aangegeven met borden. Deze worden onder andere met Groningen Bereikbaar en de wegbeheerder afgestemd en krijgen hun plaats in het in de maak zijnde verkeersmaatregelenplan. Zie voor het autoverkeer op de ringweg ook paragraaf 4.10.

4.3 Openbaar Vervoer

De werkzaamheden op de betreffende busroutes worden met Qbuzz afgestemd. Dit is in globale zin besproken in het SO verkeersmaatregelen. Ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen zal een kortdurende afsluiting met omleiding gerealiseerd worden gedurende de nachtelijke uren. Tijdens de zesweekse stremming in week 30-35 in 2018 zal, zoals bij 4.2 genoemd, de onderdoorgang in de Brailleweg onder de A28 door volledig afgesloten worden.

Voor de afsluitingen en maatregelen wordt verwezen naar de nog op te stellen verkeersplannen.

4.3.1 Openbaar vervoer cluster West

In cluster West kan incidenteel een busroute beïnvloed worden tijdens een nachtelijke afsluiting. Dit kan de lijnen 8, 25, 85 en 189 beïnvloeden voor zover ze in deze uren rijden. Dit wordt afgestemd met Qbuzz.

4.3.2 Openbaar vervoer cluster Julianaplein

Lijn 10 passeert de Paterswoldse weg, lijn 7, 9, 85 en 189 passeren de Brailleweg. Ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen zal een kortdurende afsluiting met omleiding gerealiseerd worden.

Ook gedurende de zesweekse stremming van de onderdoorgang Brailleweg vindt een afsluiting voor de buslijnen plaats.

4.3.3 Openbaar vervoer cluster Verdiepte ligging

Lijn 12, 50 en 51 passeren de Hereweg. Ten tijde van het inhijzen van de hulpbruggen zal een kortdurende afsluiting met omleiding gerealiseerd worden.

4.4 Vaarverkeer

De kortdurende afsluiting van de vaarweg over het Noord-Willemskanaal voor het plaatsen van de hulpbrug in cluster Julianaplein wordt besproken met en aangevraagd bij de vaarwegbeheerder. Dit staat gepland in de winter 2018-2019. Extra aandacht gaat hierbij uit naar de doorvaart van Gyas. Over het Oude Winschoterdiep vinden geen vaarbewegingen (meer) plaats; deze route is al afgesloten. Hier behoeven geen extra maatregelen genomen worden.

4.5 Hulpdiensten

De planning zoals in dit document globaal is bijgevoegd, zal wekelijks worden geüpdatet en via het Logboek Verkeer worden gedeeld op de gebruikelijke wijze, zodat tijdig is afgestemd met de hulpdiensten waar dat nodig is. Deze werkwijze is akkoord bevonden tijdens het SO Verkeersmaatregelen.

De bluswatervoorzieningen komen niet in het geding.

4.6 Huisvuil

Het deponeren en ophalen van het huisvuil is geborgd. Ook hier geldt dat de geplande werkzaamheden geen hinder veroorzaken, maar mocht het incidenteel nodig zijn dan zorgt Combinatie Herepoort ervoor dat het ophalen of legen van containers wordt afgestemd met de Milieudienst en dat omwonenden hun huisvuil altijd kunnen deponeren.

4.7 Gladheidsbestrijding

Wanneer de temperatuur onder het vriespunt komt zorgen we dat de wegbeheerder de gebruikelijke gladheidsmaatregelen kan treffen. Indien er modder op de weg komt, wordt dit dagelijks opgeruimd.

4.8 Bevoorrading / laden en lossen

Bevoorrading of laden en lossen zijn te allen tijde mogelijk. Ook hier geldt dat de geplande werkzaamheden geen hinder veroorzaken, maar mocht het incidenteel nodig zijn dan zorgt Combinatie Herepoort ervoor dat bevoorrading en laden en lossen altijd mogelijk zijn.

4.8.1 Bevoorrading / laden en lossen cluster West

Bij de tijdelijke wegen cluster West komt in het werkplan extra aandacht voor de bereikbaarheid van Martini Plaza en het Mercurehotel zodat de bereikbaarheid gegarandeerd is.

4.9 Toegang woningen en voorzieningen

De toegang tot woningen en voorzieningen blijft te allen tijde mogelijk.

4.10 Verkeersafwikkeling op de zuidelijke ringweg

Voor zover de werkzaamheden direct betrekking hebben op de zuidelijke ringweg en niet zonder verkeersmaatregelen kunnen worden genomen, worden verkeersmaatregelen genomen buiten de reguliere werkuren (07.00 – 19.00), zoals het afsluiten van een rijstrook. Deze worden in de werkbare uren (WBU) ingepland. Deze verkeersmaatregelen worden na toetsing aangevraagd en staan aangegeven in de verkeersmaatregelenplannen en het Logboek Aanvraag Verkeersmaatregelen (ARZ-OM-SYS-0020-LIJ-ALG).

4.11 Parkeren

Op enkele plaatsen zullen parkeerplaatsen verdwijnen als gevolg van de werkzaamheden. Dit betreft:

- De parkeerplaatsen onder de ringweg bij de Meeuwerderbaan (hiervoor wordt een tijdelijke parkeerplaats langs het Oude Winschoterdiep ter hoogte van Ordina ingericht).
- Circa 4 parkeerplaatsen langs de Laan van de Vrede (inrichting bouwterrein op de hoek Laan van de Vrede – Paterswoldseweg).

5 Leefbaarheid

5.1 Hinder

Werkzaamheden kunnen de leefbaarheid beïnvloeden door hinder van geluid, stof, trillingen en/of licht. In deze paragraaf wordt beschreven of deze hinder optreedt en welke maatregelen er getroffen worden.

Stakeholder	Geluid	Trillingen	Stof	Licht
Direct omwonenden	x	x	x	x
Wijkbewoners	x	x		
(Grote) bedrijven	x	x		

De werkzaamheden zullen naar verwachting in alle gebieden plaatselijke hinder veroorzaken. Op de gebruikte transportroutes (conform eis_06135) kan eveneens hinder optreden (doordat hier meer en zwaarder verkeer rijdt dan gebruikelijk). Sloop van delen van kunstwerken kan kortdurende plaatselijke hinder veroorzaken op het gebied van geluid, stof en trillingen. Indien bij werkzaamheden intensieve hinder ontstaat, kan een alternatieve vergoeding uitgekeerd worden aan direct omwonenden. Het bufferen, laden, lossen en parkeren van bouwverkeer zal niet plaatsvinden op de openbare weg maar op het werkterrein zodat hier geen hinder van verwacht mag worden. Indien afwijken hiervan om technische of fysieke redenen noodzakelijk is, wordt dit tijdig besproken.

De belangrijkste gebieden waar hinder verwacht wordt zijn onderstaand globaal aangeduid en worden in de komende paragrafen beschreven.



5.1.1 Geluid

- De grootste geluidsoverlast wordt bij cluster Verdiepte ligging verwacht, waar de tijdelijke weg dicht bij woningen gebouwd wordt. Op meerdere locaties worden damwanden geplaatst. In dat gebied wordt ook de toerit van KW18 gesloopt. Rondom de te slopen objecten worden, waar mogelijk, (flexibele) geluidsschermen geplaatst, die voor een reductie tot 20 dB(A) zorgen. Door intensief, maar kortdurend te slopen wordt de overlast in tijdsduur zoveel mogelijk beperkt.
- Vrachtauto's en grote voertuigen (zoals kranen) zullen geluidsoverlast veroorzaken voor zowel direct omwonenden van de bouwlocaties als wijkbewoners (waar de vrachtwagens in de nabijheid passeren).
- Rondom ongedempt geluid producerende stationaire machines (o.a. aggregaten) zetten we geluidsschermen neer, die voor een reductie tot 20 dB(A) zorgen.

- De tijdelijke wegen worden voorzien van barriers met geluidsschermen zodat er in de situatie waarin de wegen in bedrijf zijn geen extra overlast door de tijdelijke wegen is. Als bestaande geluidsschermen langs het hoofdwegennet worden verwijderd, komen hier tijdelijke schermen langs de tijdelijke wegen voor in de plaats.

5.1.2 Trillingen

- Vrachtauto's en grote voertuigen (kranen) kunnen enige trillingsoverlast veroorzaken voor zowel de direct omwonenden van het werkterrein als de wijkbewoners (passerende vrachtwagens).
- Op locaties waar damwanden geplaatst worden of grond en verhardingslagen worden verdicht, kan trillingsoverlast veroorzaakt worden. Hiervoor worden maatregelen beschreven in het werkplan. De grootste overlast wordt bij cluster Verdiepte ligging verwacht, gezien de korte afstand tot de bebouwing.
- Bij de sloop van kunstwerken kan ook trillingsoverlast optreden.

5.1.3 Stof

- Er kan enig stof ontstaan bij het overslaan van grond maar hier wordt, gezien het jaargetijde, op de meeste locaties geen hinder verwacht. In het geval in drogere periodes grondoverslag zal plaatsvinden worden indien nodig maatregelen getroffen.
- Bij de sloop van delen van kunstwerken kan enig stof vrijkomen. In het geval dit naar verwachting hinder zal opleveren worden beheersmaatregelen genomen in de vorm van nathouden (of een vergelijkbare methode).

5.1.4 Licht

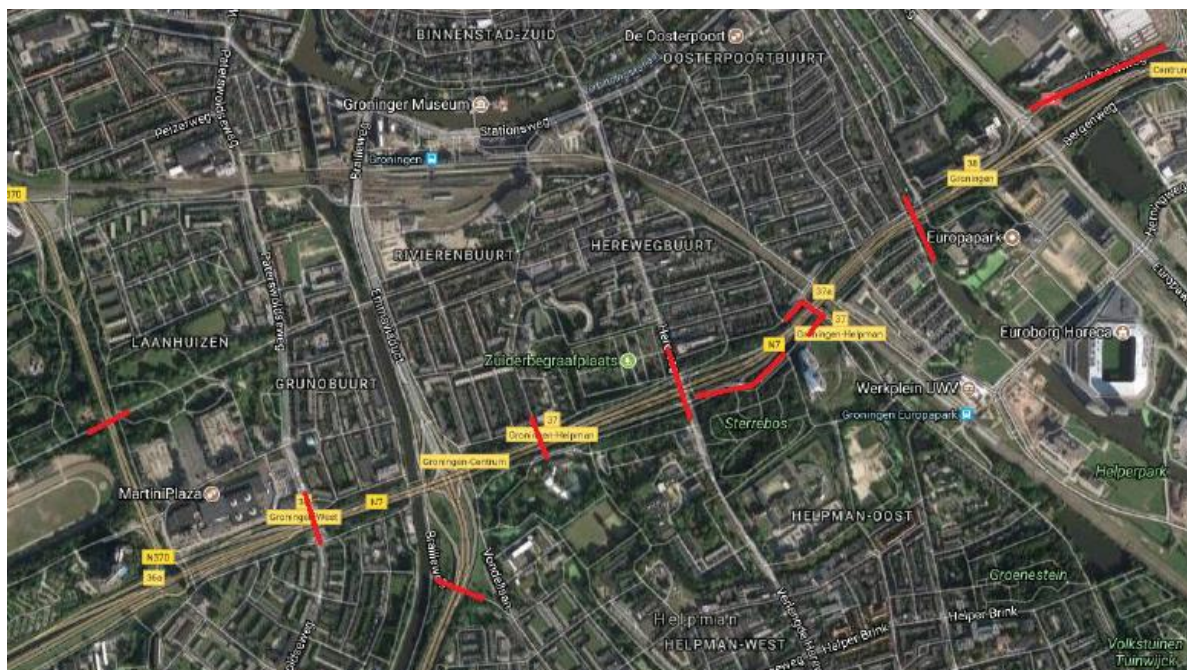
- Er wordt aan de randen van de (winter)dag gebruik gemaakt van kunstlicht. Het licht wordt zo veel mogelijk beperkt tot het werkterrein, zodat hinder voor de direct omwonenden, verkeersdeelnemers en dieren waar mogelijk voorkomen wordt.

5.2 Schoon en vandalismebestendig

De werklocatie en de directe omgeving worden dagelijks schoongehouden en schoon achtergelaten. Indien nodig wordt hiervoor een veeg-/zuigauto ingezet. De uitvoerder controleert dit dagelijks. Ook de stewards zien hierop toe; zij zorgen voor een schone en veilige omgeving in een straal van 250 meter rondom het werk. De werkterreinen worden vandalismebestendig ingericht met aandacht voor losse delen.

5.3 Ecologie

De werkzaamheden hebben tevens een raakvlak met ecologie en kunnen een overtreding veroorzaken van de Wet natuurbescherming (voorheen Flora- en faunawet) als broedende vogels of vliegroutes van vleermuizen worden verstoord. Door het treffen van maatregelen kunnen overtredingen echter voorkomen worden. Deze maatregelen zijn opgenomen in het algemeen ecologisch werkprotocol (ARZ-OM-SYS-0470-WP-ALG). Daarnaast wordt per locatie een specifiek ecologisch werkprotocol opgesteld. Hierin staan ook mitigerende maatregelen opgenomen rondom de te realiseren kunstwerken. Tevens zijn de relevante vliegroutes van de vleermuizen opgenomen, zoals ook in onderstaande figuur is aangeduid.



Belangrijke vliegroutes van de vleermuizen

6 Veiligheid

6.1 Risico-inventarisatie

Dit hoofdstuk benoemt de veiligheidsaspecten die betrekking hebben op de omgeving buiten de bouwhekken. Dit betreft onder andere vrachtverkeer (grondtransport). Binnen de bouwhekken staan de werkzaamheden en veiligheidsaspecten beschreven in het V&G plan, dat deel uitmaakt van het werkplan.

Stakeholder	Soort veiligheid	Risico	Beheersmaatregel
Fietsers, voetgangers, automobilisten (en overige verkeersdeelnemers)	Omgevingsveiligheid	Bouwverkeer zwaar transport	Waar nodig transportbegeleiding
Fietsers, voetgangers	Omgevingsveiligheid	Naar school gaande kinderen	Extra aandacht aan schenken rondom scholen
Fietsers, voetgangers, automobilisten (en overige verkeersdeelnemers)	Omgevingsveiligheid	Kruisende bewegingen met vrachtverkeer (gevaar)	Vrachtverkeer rijdt alleen vooruit en buffert niet op de openbare weg
Verkeersdeelnemers	Omgevingsveiligheid	Gevaar rondom hijsmomenten	Waar nodig inzet verkeersregelaars
Wijkbewoners (en omstanders/toeschouwers) en direct omwonenden	Omgevingsveiligheid	Onbevoegden / kijkers op het werkterrein (gevaar algemeen)	Juiste afzettingen, letten op onbevoegden, onbevoegden verwijderen
Wijkbewoners (en omstanders/toeschouwers)	Omgevingsveiligheid	Onbevoegden / kijkers in hijszone hulpbruggen	Werkterrein volledig afsluiten / afzetten
Verkeersdeelnemers op N7	Verkeersveiligheid	Afgeleid door werkzaamheden	Verkeersmaatregelen treffen

De overige risico's staan beschreven in het V&G-plan dat deel uitmaakt van het integrale werkplan.

Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen wordt er door de V&G-coördinator uitvoeringsfase een toolbox meeting / startwerkvergadering gehouden met alle betrokken medewerkers. De V&G-coördinator uitvoering houdt hier een aantoonbare registratie van bij. Tijdens de startwerkinstructie worden het V&G-plan en het werkplan, de werkzaamheden, risico's en te treffen maatregelen inclusief eventuele noodprocedures besproken.

Het optreden bij een calamiteit (directe omgevingsveiligheid) is beschreven in het werkplan.

7 Communicatie

7.1 Communicatie Tijdelijke Wegen

Doel van de omgevingscommunicatie is dat alle betrokken stakeholders voor en tijdens de werkzaamheden op de hoogte zijn van de aard van de werkzaamheden, de aanpak, de te verwachten hinder en de planning. Het centrale uitgangspunt van Combinatie Herepoort is dat zij zich inspant om het werk met zo min mogelijk geluid, schoon, veilig en zo snel mogelijk te realiseren, met inachtneming van de belangen, vragen en zorgen van de omwonenden.

De communicatie vindt plaats via diverse kanalen en middelen, die door het communicatieteam mede op basis van reacties en wensen van wijkplatforms en de omliggende bedrijven nader worden bepaald dan wel aangevuld of aangepast. De informatievoorziening vindt frequent plaats, om zo de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele aanpassingen in eerder gegeven informatie. De communicatie is er bovendien op gericht om in gesprek te blijven en snel en adequaat te reageren op eventuele vragen en/of klachten.

7.2 Communicatieboodschap

De communicatieboodschap specifiek voor de aanleg van de tijdelijke wegen: we leggen de tijdelijke wegen aan om zo de ombouw van de zuidelijke ringweg sneller en met minder overlast voor de omgeving en de weggebruikers te realiseren. Met de tijdelijke wegen zorgen we voor een stabiele en veilige verkeerssituatie en scheppen we de ruimte om de ombouw van het Vrijheidsplein en omgeving, de Brailleweg en omgeving en de aanleg van de verdiepte ligging veilig en efficiënt te kunnen realiseren. We realiseren ons echter terdege dat de aanleg van de tijdelijke infrastructuur hinder voor de omgeving oplevert.

7.3 Belangrijke communicatiemomenten (op voorhand)

- Start werkzaamheden
- Aanleg hulpbruggen
- Oplevering eerste fase noordelijke bypass Verdiepte ligging
- Inhijsen kunstwerken

7.4 Inventarisatie zorgen, wensen en aandachtspunten

Zorgen, wensen en aandachtspunten zijn deels door de opdrachtgever geïnventariseerd en vastgelegd in een gevoelhedenoverzicht (Bijlage P bij het VSP). Wat betreft de omgeving van de tijdelijke wegen gaat het met name om zorgen over geluidstoename, verslechtering luchtkwaliteit, toename van het verkeer en het in standhouden van fietsverbindingen.

Rondom de tijdelijke wegen heeft Combinatie Herepoort inloopbijeenkomsten georganiseerd in de wijken (februari 2017). Ook zijn overleggen geweest met wijkplatforms en bewonersorganisaties, waaronder ORZO. Met de bedrijven die direct te maken hebben met de aanleg van de tijdelijke infrastructuur zijn diverse gesprekken gevoerd, zoals de bedrijven die gevestigd zijn op Europapark-Noord en bij Martini Plaza. Uit al deze inventarisatierondes zijn de volgende zorgen, wensen en aandachtspunten geïnventariseerd:

Cluster West:

- Bereikbaarheid Martini Plaza, met name tijdens grote evenementen
- Consequenties bereikbaarheid en capaciteit Laan Corpus den Hoorn tijdelijke situatie
- Geluids- en trillingshinder voor bedrijven Martini Trade Park direct naast de Ring West
- Geluidsscherm Stadspark
- Parkeren bewoners omgeving Laan van de Vrede (wordt nu veel geparkeerd door bezoekers Martini Plaza; opmerking tijdens inloopbijeenkomst februari)
- Bereikbaarheid omgeving Gasunie voor fietsers en voetgangers
- Laan van de Vrede heeft veel werkzaamheden achter de rug
- Vleermuisroutes

Cluster Julianaplein:

- Verslechtering luchtkwaliteit in de eindsituatie (Maaslaan en Vondellaan)
- Toename geluidhinder bij woningen eindsituatie (Maaslaan, Vondellaan, Patrimonium)
- Plaatsing geluidsschermen voor de bouw (Maaslaan, Lekstraat, Parcival College)
- Geen bouwplaats in Lekstraat
- Geluidshinder omgeving Van Eedenstraat (bypass komt dicht bij de woningen Van Eedenstraat)
- Fietsverbinding De Wijert – binnenstad en vv, zeker voor scholieren
- Julianavijver
- Gyas is bang dat de doorvaart belemmerd wordt
- Toename verkeer eindsituatie (Vondellaan, Maaslaan)
- Wandelmogelijkheden die verdwijnen al dan niet tijdelijk
- Vleermuisroutes
- Verandering grondwaterstand

Cluster Verdiepte Ligging:

- Geluidsoverlast Meeuwerderbaan / Waterloolaan / Maaslaan
- Trillingshinder Meeuwerderbaan / Waterloolaan / Maaslaan
- Licht en bezonning Meeuwerderbaan
- Parkeren onder N7
- Bereikbaarheid woningen (Meeuwerderbaan)
- Aantasting Sterrebosje (kant Waterloolaan)
- Rekening houden met begrafenissen RK Kerkhof (en deels Zuiderbegraafplaats)
- Gebruik fietspad Hereweg – Maaslaan
- Aanzicht van de tijdelijke weg (Meeuwerderbaan)
- Bereikbaarheid bedrijven Europapark-Noord tijdens de bouw

7.4.1 Zorgen, wensen en aandachtspunten tijdens uitvoering

Ook tijdens de uitvoering worden zorgen, wensen en aandachtspunten opgehaald, onder meer via gesprekken, bijeenkomsten, steward, spreekuren in de infokeet en via de website en social media van ARZ. Al deze zorgen, wensen en aandachtspunten worden centraal geregistreerd via de infobox.

Punten die direct met uitvoering te maken hebben, worden afgehandeld door Omgevingsmanagement CHP/BLVC-team CHP. Zorgen, wensen of aandachtspunten die niet direct via uitvoering afgehandeld kunnen worden, worden ingebracht in het SO BLVC. De wensen en zorgen worden afgewogen conform het proces zoals dat is vastgelegd in het BLVC Ontwerp.

Procesbeschrijving van input, afweging en terugkoppeling

- Inventarisatie en documentatie van wensen/aandachtspunten/gevoeligheden middels de info-box.
- In het BLVC-overleg de input bespreken. Zorgen of klachten die direct met uitvoering te maken hebben, worden afgehandeld door CHP.
- Wat niet direct met uitvoering te maken heeft, wordt nader afgewogen op haalbaarheid, eisen etc. in het SO BLVC.
- Die afweging bespreken in SO Omgevingsmanagement en bepalen wat wel / niet gehonoreerd kan worden, al dan niet via een VTW-traject.
- Vastleggen en terugkoppelen aan indiener middels brief of mail.

7.5 Gesprekken met stakeholders

Met een aantal stakeholders is Combinatie Herepoort in gesprek over de aanleg van de tijdelijke wegen. Deze gesprekken zijn vastgelegd in de communicatiekalender (zie ook par 7.6). Met direct omwonenden wordt gesproken middels bijeenkomsten en inloopspreekuren en waar nodig of gewenst op individuele basis. Ook met bedrijven wordt extra of nader gesproken op het moment dat de werkzaamheden daar aanleiding toe geven of als bedrijven aangeven daar behoefte aan te hebben.

7.6 Communicatiemiddelen en stakeholders

De communicatie die breder ingezet wordt en zich behalve op onderstaande specifieke stakeholders ook op de rest van stad en regio richt, wordt uitgevoerd op basis van het draaiboek Inzet communicatiemiddelen in uitvoering (zie bijlage), onderdeel van het uitvoeringscommunicatieplan, door het communicatieteam ARZ/CHP (op basis van hindercategorie B: hoog voor omgeving, laag voor verkeer).

Dit overzicht geeft de specifieke middelen aan die ingezet worden voor benoemde stakeholders mede op basis van de gevoeligheden die voor hen gelden.

Stakeholders Cluster West

Stakeholders	Wens/zorg/aandachtspunt	Boodschap	Middel
Direct omwonenden (La Liberté, Laan van de Vrede deels)	Geluid Trillingen in verband met palenmatras Bereikbaarheid	Uitleg over noodzaak gekozen bouwmethodiek Bereikbaarheid in tijdelijke situatie goed toelichten	Bewonersbrief
Apollohotel, Mercurehotel	Geluid Trillingen in verband met palenmatras Bereikbaarheid	Uitleg over noodzaak gekozen bouwmethodiek Bereikbaarheid in tijdelijke situatie goed toelichten	Gesprekken zijn gaande
MartiniPlaza	Bereikbaarheid Zichtbaarheid Toegankelijkheid ook voor zwaar materieel (voorstellingen) Kwaliteit verblijfsomgeving tijdens de bouw	Bereikbaarheid is een eis, wordt gegarandeerd Kwaliteit verblijfsomgeving is voortdurend punt van aandacht	Gesprekken zijn gaande
Gasunie	Bereikbaarheid, ook voor fietsers en voetgangers in verband met tijdelijk vervallen verbinding Leonard Springerlaan	Er wordt gekeken naar een oplossing voor een betere fiets-/ voetgangersbereikbaarheid. Overige bereikbaarheid blijft gegarandeerd	Gesprekken zijn gaande
Bedrijven Martini Trade Park en zuidkant N7	De tijdelijke weg komt heel dicht bij de bedrijven Geluid en trillingen Bereikbaarheid	Goed overzicht bieden in wat we precies doen, wat de noodzaak is en hoe we de bereikbaarheid in stand houden	Overleg in samenspraak met bedrijvenvereniging West, ook communicatiekanalen van West benutten

Patrimonium	Mogelijke schade Apollohotel	Risico's worden vooraf in kaart gebracht en tijdens het werk gemonitord	Gesprekken zijn gaande
Martiniziekenhuis	Bereikbaarheid via rotondes Laan Corpus den Hoorn	Goede informatie over eventuele stremmingen of alternatieve routes voor eigen informatie aan patiënten etc.	Gesprekken zijn gaande
Prof. W.J. Bladergroen-school	Veiligheid fietsers	De routes voor fietsers naar de noordkant van de ringweg veranderen in de tijdelijke situatie	Brief
Sportverenigingen (Velocitas, De Brug, Corpus den Hoorn)	Bereikbaarheid en routes, ook voor bezoekende clubs	Vooraf verwijzen naar de social media voor de meest actuele informatie	Brief
Vleermuizenwerkgroep	Aantasting bomen / groen / water en routes omgeving Gasunie en Stadspark	Bij alle werkzaamheden wordt een ecologisch protocol opgesteld om bescherming van flora en fauna te garanderen	Ook ecologische info meenemen op website ARZ

Stakeholders Julianaplein

Stakeholders	Wens/zorg/aandachtspunt	Boodschap	Middel
Direct omwonenden (Van Eedenstraat, Laan van de Vrede deels, Paterswoldseweg deels, bewoners badmeesterswoning)	Geluidsoverlast Trillingen Overlast door bouwverkeer Verandering leefomgeving	Duidelijke uitleg over bouwmethodiek en uitvoering	Bewonersbijeenkomst omdat de tijdelijke weg dicht bij de huizen komt Inzet steward Spreekuren infokeet
Gyas	Geluidsoverlast Bereikbaarheid voor fietsers Stalling van fietsers Doorvaart	Duidelijke uitleg over bouwmethodiek en uitvoering	Gesprek is gaande
Grote bedrijven: TSN Thuiszorg, Patrimonium (bezit Laan van de Vrede + Apolloflat), bedrijfsverzamelgebouw Papiermolen, Century	Bereikbaarheid Geluidsoverlast	Geluidsoverlast wordt zo veel mogelijk beperkt, bereikbaarheid	Brief met mogelijkheid voor gesprek
Scholen (Gomarus College, ROC Menso Alting, Fiduciaschool, Tamarisk)	Veiligheid voor fietsende scholieren Omleidingsroutes Geluidsoverlast	Veiligheid staat voorop, we houden zoveel mogelijk rekening met examenperiode	Gesprek is gaande, brief met nadere informatie

Stakeholders Cluster Verdiepte Ligging

Stakeholders	Wens/zorg/aandachtspunt	Boodschap	Communicatie
Direct omwonenden (Maaslaan, Lekstraat, woonschepen OWD deels, Meeuwerderbaan, Esperantostraat, Waterloolaan)	Geluidsoverlast Trillingen, ook door zwaar verkeer Bezonning Parkeren (o.a. onder de N7) Behoud kleine Sterreboosje Bereikbaarheid woningen Geen bouwplaats in Lekstraat Mogelijke schade	Geluidsschermen, bouwmethodiek (gewapende grond), bouwtijd en groen specifiek opnemen in communicatie. Ook bezonning opnemen. Alternatieve parkeermogelijkheden noemen	Bewonersbijeenkomst Inzet steward Spreekuren infokeet
Wijkbewoners Oosterpoort, Herewegbuurt, Rivierenbuurt	Bereikbaarheid o.a. ten aanzien van fietsverbindingen	Fietsroutes en overige bereikbaarheid goed communiceren	Digitale nieuwsbrief Website ARZ en social media en GB Spreekuren infokeet
Bedrijven Europapark-Noord, Waterloo, La Belle Alliance, Trip, Patrimonium	Bereikbaarheid	Bereikbaarheidsinfo up to date te vinden op website ARZ en social media en GB	Gesprek met gezamenlijke bedrijven in samenspraak met VBZO

Bedrijven Frontier (oa InterPsy)	Bereikbaarheid	Bereikbaarheidsinfo up to date te vinden op website ARZ en social media en GB	Informeren via mail Wijzen op de digitale nieuwsbrief
Zuiderbegraafplaats en RK Begraafplaats	Verstoring van begrafenissen	Waar mogelijk rekening mee houden	Gesprek om te bepalen hoe aan de wens tegemoet te komen
Wijkplatforms (ORZO, BOO, Rivierenbuurt)	Geluid, schade, bereikbaarheid	Blijven in overleg en geven uitleg, zijn bereikbaar voor zorgen en klachten	Lopend overleg
Parcival College	Bereikbaarheid Veiligheid voor scholieren	Veiligheid van fietsers is belangrijk motief voor bijv. strekken Brailleweg	Overleg met Parcival, routes en verkeersmaatregelen toelichten
Speeltuinvereniging Oosterpoort en gymzaal Verl Lodewijkstraat	Verkeersveiligheid	Veiligheid komt niet in het geding	Brief

7.7 Overleg met Groningen Bereikbaar

Groningen Bereikbaar ontvangt de informatie via het Logboek verkeersmaatregelen. Dit is afgestemd in het SO Verkeersmaatregelen. Overleg en afstemming met OV-Bureau, wegbeheerders en hulpdiensten staat in het verkeersmaatregelenplan en het Logboek Aanvraag Verkeersmaatregelen (ARZ-OM-SYS-0020-LIJ-ALG).

7.8 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

Met vragen en klachten kunnen mensen terecht bij het Loket Verkeer en Werkzaamheden, (050) 367 89 89 of via loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl. Bij ingrijpende werkzaamheden buiten kantooruren worden bellers middels een bandje verwezen naar de mogelijkheid een mail te sturen of een contactnummer te bellen dat 24 uur per dag bereikbaar is voor spoedvragen of klachten.

CHP zal daartoe de calamiteitentelefoon wederom bemensen zodat ook buiten de kantoortijden de mensen te woord kunnen worden gestaan.

8 Bijlage: werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering

Onderstaand schema geeft aan welke bedrijven betrokken zijn bij deze werkzaamheden en op welk bedrijf onze werkzaamheden invloed hebben. In de laatste kolom staat aangegeven of de werkzaamheden ook invloed hebben op de bedrijfsvoering ja of nee.

Stakeholder	Hebben werkzaamheden invloed? Ja/ nee	Invloed op bedrijfsvoering? Nvt / ja / nee
Gasunie inclusief datacentrum	Ja	Nee
Mercure Hotel	Ja	Nee
Martini Plaza	Ja	Nee
Bedrijven Martini Trade Center	Ja	Nee
Vos (Maupertuus)	Ja	Nee
Trip advocaten en notarissen	Nee	Nee
Troostwijk taxaties	Nee	Nee
DUO	Nee	Nee
Psy (Frontier)	Nee	Nee
Impuls (Frontier)	Nee	Nee
Ordina	Nee	Nee
TKP Pensioen	Nee	Nee
Essent	Nee	Nee
Ziggo	Nee	Nee
NDC Mediagroep	Nee	Nee
Porsche Centrum Groningen	Nee	Nee
Osloweg 131	Nee	Nee

9 Bijlage: Draaiboek inzet communicatiemiddelen in uitvoering

10 Bijlage: Goede ruimtelijke onderbouwing (incl. visualisaties)