

# BLVC-plan Uitvoeringsfase

## Raamplan cluster Julianaplein

Dit BLVC-plan uitvoeringsfase algemeen benoemt de algemene factoren op het gebied van Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) voor cluster Julianaplein.

Documentnummer: ARZ-OM-SYS-2101  
 Datum: 29-10-2019  
 Status: Geaccepteerd/Getoetst door OG  
 Revisie: 01

	Opgesteld door:	Gecontroleerd door:	Vrijgegeven door:
<b>Naam:</b>	Medewerker BLVC	BLVC Manager	Omgevingsmanager
<b>Handtekening:</b>			
<b>Datum:</b>	29-10-2019	30-10-2019	31-10-2019

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Locatie</b> .....	<b>5</b>
2.1	<i>Locatie en beschrijving werkzaamheden</i> .....	5
2.2	<i>Planning</i> .....	6
2.3	<i>Werkzaamheden in hoofdlijnen</i> .....	7
2.4	<i>Bouwwerkzaamheden</i> .....	9
<b>3</b>	<b>Beschrijving van de wijk en stakeholders</b> .....	<b>10</b>
3.1	<i>Bewoners, organisaties en bedrijven</i> .....	10
3.2	<i>Cluster Julianaplein</i> .....	10
3.3	<i>Belangrijkste effecten in cluster Julianaplein</i> .....	11
<b>4</b>	<b>Bereikbaarheid</b> .....	<b>12</b>
4.1	<i>Effecten bereikbaarheid</i> .....	12
<b>5</b>	<b>Leefbaarheid</b> .....	<b>13</b>
5.1	<i>Monitoring van trillingen, geluid, zettingen en grondwaterstand</i> .....	13
5.2	<i>Compensatieregeling</i> .....	13
<b>6</b>	<b>Veiligheid</b> .....	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>Omgang met stakeholders en communicatie</b> .....	<b>15</b>
7.1	<i>Doel en middelen communicatie</i> .....	15
7.2	<i>Communicatieboodschap en belangrijke communicatiemomenten</i> .....	15
7.3	<i>Inventarisatie zorgen, wensen en aandachtspunten</i> .....	15
7.3.1	<i>Zorgen, wensen en aandachtspunten tijdens uitvoering</i> .....	15
7.4	<i>Gesprekken met stakeholders</i> .....	16
7.5	<i>Communicatiemiddelen en stakeholders</i> .....	16
7.6	<i>Aanspreekpunt voor vragen en klachten</i> .....	16
	<b>Bijlage: werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering</b> .....	<b>17</b>

# 1 Inleiding

Dit BLVC-plan Uitvoeringsfase cluster Julianaplein is het overkoepelende BLVC-plan ten behoeve van de uitvoeringsfase van de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg in cluster Julianaplein, zoals weergegeven in tabel 1. Als vervolg hierop verschijnen diverse BLVC-uitvoeringsplannen, die de diverse bouwfasen belichten waarin alle werkzaamheden zijn opgenomen. Deze globale bouwfases zijn eveneens in tabel 1 te vinden.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement, waarbij dit plan het overkoepelende plan vormt ten behoeve van de BLVC-plannen in de uitvoeringsfase voor cluster Julianaplein. Het overkoepelende BLVC-plan vormt het kader voor de effecten van de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving. Daarnaast behandelt het de wijze waarop we met deze effecten omgaan, mogelijk mitigerende maatregelen voorstellen en daarover communiceren.

	Cluster West	Cluster Julianaplein	Cluster Verdiepte ligging	Cluster Oost	Helperzoom-tunnel	
<b>BLVC-plan uitvoeringsfase proces</b>						Ter Acceptatie
BLVC UV010	BLVC-raamplan Uitvoeringsfase werkzaamheden cluster West	BLVC-raamplan Uitvoeringsfase werkzaamheden cluster JPL	BLVC-raamplan Uitvoeringsfase werkzaamheden cluster VDL	BLVC-raamplan Uitvoeringsfase werkzaamheden cluster Oost	<i>BLVC-plan Uitvoeringsfase werkzaamheden Helperzoomtunnel (vervalt)</i>	
BLVC UV020	Fase 1 Voorbereiding en renovatie KW04	Fase 1 Sloop KW12 en voorbereidingen	Fase 1 Damwanden zo- merstremming + voorbereiding	Fase 1 Werkzaamheden GWW (o.a. skivijver)	Buitendienst-stel- ling 2019 en af- bouw tunnel	Ter informatie - Onderdeel uitvoeringsdocumentatie
BLVC UV020	Fase 2 Grondwerkzaam- heden	Fase 2a Damwanden NWK Fase 2b Bouw KW12	Fase 2 Ontgraven bouwkuip VDL en stempelen	Fase 2 Sloop en bouw KW21		
BLVC UV020	Fase 3 Sloop en bouw KW03 en KW31.12	Fase 3 Grondwerkzaam- heden Julianaplein	Fase 3 Aanbrengen be- tonwerk VDL	Fase 3 Renovatie KW22 en KW30		
BLVC UV020	Fase 4 Bouw KW04	Fase 4 Renovatie KW13 en KW14	Fase 4 Installaties, tes- ten	Fase 4 Nieuwbouw KW21.10/21.11, verbreding KW22		
BLVC UV020	Fase 5 Bouw/renovatie KW01, KW02 en KW32	Fase 5 Bouw KW07, KW08.02 en KW08.10/11	Fase 5 Verwijde bouwkuip	Fase 5 Nieuwbouw KW24 en KW23		
BLVC UV020	Fase 6 Bouw KW05 en KW06	Fase 6 Bouw KW09	Fase 6 Verwijderen noordbaan, Zuiderplantsoen	Fase 6 Aanpassingen KW26 en KW27		
BLVC UV020		Fase 7 Bouw KW15				
BLVC UV020		Fase 8 Renovatie He- weg, Maaslaan en Vondellaan				

Tabel 1: Opzet BLVC-plannen

## 2 Locatie

### 2.1 Locatie en beschrijving werkzaamheden

Cluster Julianaplein wordt in het noorden en zuiden begrensd door de projectgrens (de noordzijde van het Julianaplein en de zuidkant van de afrit Groningen Zuid van de A28). Aan de westzijde vormt de Paterswoldseweg (inclusief) de begrenzing, aan de oostzijde de badmeesterswoning (inclusief). In figuur 1 is het cluster Julianaplein aangeduid, inclusief de belangrijkste kunstwerken.

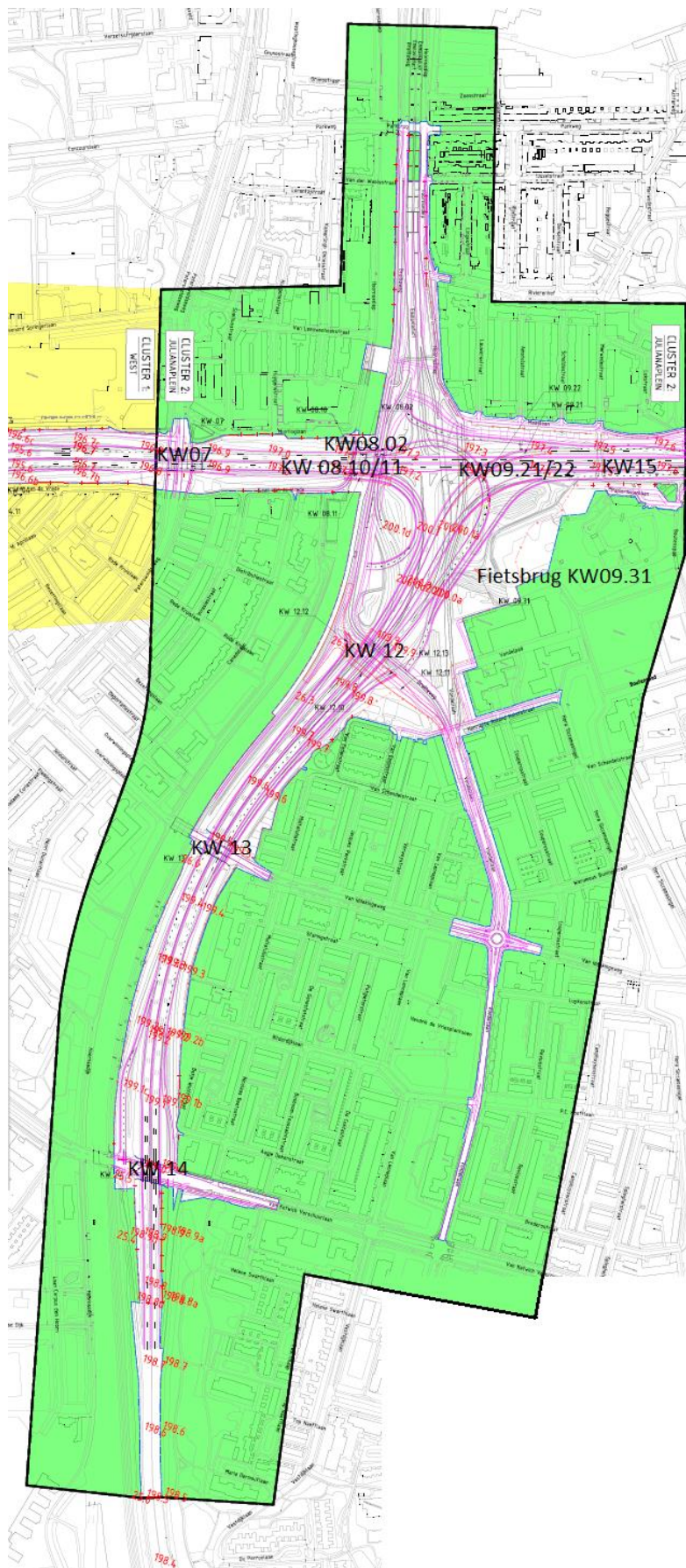
De N7/A7 en de A28 worden in het gebied van dit cluster fors gewijzigd. Het Julianaplein wordt ongelijkvloers uitgevoerd, waarbij de hoofdrijbaan circa 5 meter wordt verhoogd. De Julianabrug wordt daartoe ook vernieuwd. Onder de rijstroken komen diverse verbindingswegen tussen de A7, A28 en het Emmaviaduct. De verbinding tussen de A7 vanuit het oosten met de A28 wordt uitgevoerd als dive-under. Dit is een betonnen bak met twee rijstroken, de rijstroken liggen op circa 3 meter onder het oorspronkelijke maaiveld. Het vernieuwde plein neemt ruimte in van de vijver Papiermolenlaan, het Helperdiepje, de groenstrook ten zuiden van Brailleweg en de groenstrook ten noorden van de Rijksweg.

De hoofdvorm van de A28 ten zuiden van het Julianaplein wordt gehandhaafd. Ten noorden van de Van Ketwich Verschuurlaan worden op het talud van de A28 enkele nieuwe verbindingbanen aangelegd.

Fietstunnel KW15 wordt gewijzigd en nieuwgebouwd.

*Figuur 1: Cluster Julianaplein met de in het cluster aanwezige kunstwerken*

In cluster Julianaplein liggen de volgende aan te passen, te slopen en/of te realiseren kunstwerken:



- KW07: viaduct over de Paterswoldseweg (sloop en nieuwbouw)
- KW08.02: Muntingbrug (aanpassing aanbrug)
- KW08.10/11: Julianabrug (sloop en nieuwbouw)
- KW09.21/22: kunstwerken Julianaplein (nieuwbouw)
- KW09.31: bruggetje zuidoostzijde Julianaplein (nieuwbouw)
- KW09.01 t/m 04 en KW10: bestaande tunnels Julianaplein (sloop)
- KW12: kunstwerken Brailleweg (sloop en nieuwbouw)
- KW13: viaduct Van Iddekingeweg (aanpassing en verbreding)
- KW14: viaduct Van Ketwich Verschuurlaan (renovatie)
- KW15: Fietstunnel Papiermolen (sloop en nieuwbouw)
- Kade Noord-Willemskanaal (diverse delen)

De hoofdwegen die tussen de kunstwerken liggen worden gereconstrueerd en voorzien van installaties, portalen, geluidsschermen en soortgelijke (weg)voorzieningen. Daarnaast worden diverse onderliggende wegvakken gereconstrueerd, zoals de Maaslaan, Vondellaan, Brailleweg en Paterswoldseweg.

## 2.2 Planning

De werkzaamheden in cluster Julianaplein zijn op dit moment in hoofdlijnen als volgt gepland:

- Bouwfase 1: Sloop KW12 en voorbereidende werkzaamheden (gereed)
- Bouwfase 2: Damwand Noord-Willemskanaal (gereed) en KW 12 Brailleweg, inclusief aanbrengen voorbelasting (start eind 2019)
- Bouwfase 3: Grondwerkzaamheden Julianaplein: start voorjaar 2020.
- Bouwfase 4: KW 13 en 14; de start is voorzien in de tweede helft van 2020.
- Bouwfase 5: KW07, KW08.02 en KW08.10/11. De sloop van KW07 start na het aanbrengen van het tijdelijke kunstwerk (2020). De aanpassing van de Muntingbrug KW08.02 en de sloop plus nieuwbouw van de Julianabrug KW08.10/11 starten eind 2021.
- Bouwfase 6: Sloop en nieuwbouw van de kunstwerken Julianaplein (vanaf eind 2020).
- Bouwfase 7: Nieuwbouw KW15. De start van de bouw van KW15 is voorzien in november 2020.
- Bouwfase 8: De reconstructie van de Maaslaan, Vondellaan, Brailleweg en Paterswoldseweg start in juli 2021.

## 2.3 Werkzaamheden in hoofdlijnen

### Bouwfase 1

#### **Sloop KW12 en voorbereidende werkzaamheden**

In de eerste bouwfase zijn diverse voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd om ruimte te creëren voor de toekomstige werkzaamheden en is het bestaande kunstwerk 12 (viaduct in de A28 over de Brailleweg) gesloopt en vervangen door een tijdelijk kunstwerk. De A28 is ter hoogte van dit tijdelijke viaduct door middel van een tijdelijke weg oostwaarts verlegd.

*Figuur 2: De nieuwe kunstwerken KW12 in de toekomstige inrichting van het gebied*

### Bouwfase 2

#### **Damwanden Noord-Willemskanaal en bouw KW12**

Deze bouwfase is in twee delen opgesplitst: tussen augustus en oktober 2019 is het eerste deel van de damwanden van het Noord-Willemskanaal vervangen (aan de oostelijke oever, ter hoogte van KW12, fase 2a). Aan het eind van 2019 wordt daarnaast gestart met de realisatie van de nieuwbouw van KW12 (bouwfase 2b), waarbij begonnen wordt met het aanbrengen van de benodigde voorbelasting en bijbehorende zaken. Daarna start begin 2020 de bouw van de vier kunstwerken 12.10 t/m 12.13 (zie ook figuur 2) en de aanleg van de bijbehorende wegen; dit duurt tot circa eind 2021.

### Bouwfase 3

#### **Grondwerkzaamheden Julianaplein**

In het voorjaar van 2020 wordt gestart met het aanbrengen van voorbelasting op het Julianaplein en rondom KW07 Paterswoldseweg. Deze werkzaamheden lopen tot aan de start van de (sloop en) bouw van de kunstwerken KW07 en KW09 op deze locatie en behelst ook de realisatie van de tijdelijke situatie zoals in figuur 3 aangegeven: de tijdelijke T die de functie van het bestaande Julianaplein zal overnemen, inclusief de realisatie van de bijbehorende voorzieningen (verkeerslichten, portalen en dergelijke).

### Bouwfase 4

#### **KW13 en KW14**

De kunstwerken 13 en 14 worden gerenoveerd/uitgebreid. Ten behoeve van de aansluiting op de Brailleweg worden nieuwe in- en uitvoegzones en toe- en afritten aangelegd, waartoe de bestaande rijbanen van het hoofdwegennet tussen KW12 en KW13 worden verbreed. Ten zuiden van KW13 worden geen aanpassingen aan de hoofdweg gedaan, wel wordt KW14 zelf gerenoveerd.



## Bouwfase 5

### **KW07, KW08.02 en KW08.10/11**

Onder deze fase valt de verbouwing van de oostelijke aanbrug van de Muntingbrug inclusief de nog aan te pakken delen van de kade van het Noord-Willemskanaal, de sloop en nieuwbouw van KW07, de sloop van KW08 (de Julianabrug) en de nieuwbouw ervan (KW08.10/11), inclusief de bijbehorende wegvakken.

De nieuwbouw en ingebruikname van de noordzijde van KW07 en de sloop van de zuidzijde volgt in de winter van 2021. Vervolgens staat de ingebruikname van de zuidzijde van KW07 en het verwijderen van het tijdelijk kunstwerk gepland in de winter van 2022.

De aanpassing van de Muntingbrug KW08.02 en de sloop plus nieuwbouw van de Julianabrug KW08.10/11 (zie ook figuur 4) starten eind 2021. De benodigde technische installaties en de wegvakken eromheen worden in deze fase ook behandeld.

## Bouwfase 6

### **Bouw KW09**

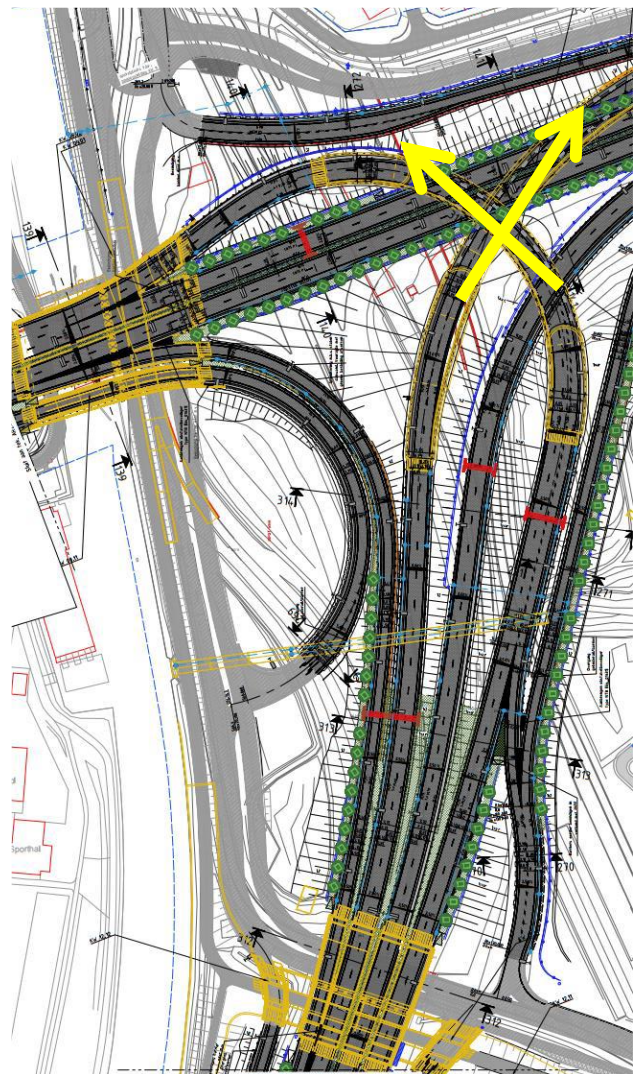
De sloop en nieuwbouw van het Julianaplein en de bijbehorende kunstwerken vinden plaats vanaf eind 2020. Het Julianaplein zal na de realisatie van de eerder genoemde tijdelijke T-inrichting volledig beschikbaar zijn voor het realiseren van deze nieuwe situatie. Deze is in figuur 4 weer gegeven, waarbij te zien is dat het voormalige verkeersplein volledig ongelijkvloers wordt gemaakt met aan alle kanten vrijliggende op- en afritten. De twee nieuwe viaducten KW09.21 en KW09.22 zijn rechts van het midden in geel aangeduid (met extra pijlen); daarnaast wordt KW09.31 (fietsbruggetje) gebouwd (zie figuur 1). Links in het geel ligt KW08 (Julianabrug), onderaan KW12.

*Figuur 4: Toekomstige situatie Julianaplein*

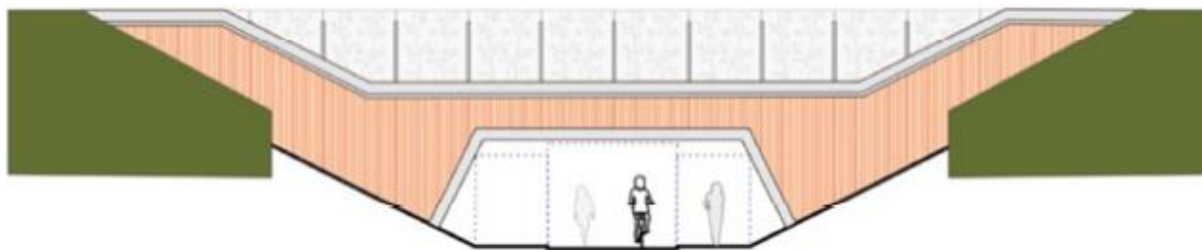
## Bouwfase 7

### **Nieuwbouw KW15**

De start van de bouw van de Papiermolentunnel KW15 is, na het doorlopen van de procedures en het ontwerptraject, voorlopig voorzien in november 2020; daaraan voorafgaand worden naar verwachting vanaf eind 2019 kabels en leidingen verlegd. De nieuwe tunnel wordt in de bestaande tunnel gebouwd, en zal lager komen te liggen dan de huidige tunnel. De aanpassing van de omgeving van de tunnel valt eveneens in deze bouwfase. Na het bouwen van de nieuwe tunnel wordt de oude tunnel verwijderd. Een impressie van de tunnel is gegeven in figuur 5.







*Figuur 5: Impressie van de tunnel KW15 bij de Papiermolen*

## Bouwfase 8

### **Renovatie Maaslaan, Vondellaan, Brailleweg en Paterswoldseweg**

De reconstructie/renovatie van (delen van de) de onderliggende wegen Maaslaan, Vondellaan, Brailleweg en Paterswoldseweg start in juli 2021.

## **2.4 Bouwwerkzaamheden**

De werkzaamheden vinden plaats vanaf afgesloten, vandalismebestendige bouwplaatsen. Deze zijn voorzien van een naar binnen draaiende toegangspoort of schuifhek. Bouwverkeer buffert, laadt, lost en parkeert niet op de openbare weg en rijdt alleen vooruit. Aanstootgevende uitingen op de representatieve, duurzame bouwhedden worden per ommekeer verwijderd en hanteerbare losse materialen worden opgeruimd. Waar nodig worden op het onderliggend wegennet verkeersregelaars ingezet. Bij de bouwwerkzaamheden wordt vervuiling als gevolg van de werkzaamheden opgeruimd en wordt buitensporige verspreiding van stof voorkomen. Hinder als gevolg van lichtbronnen wordt voor zover mogelijk, voorkomen. Bluswatervoorzieningen komen niet in het geding. Bij geluid producerende (sloop)werkzaamheden worden waar dat zinvol is geluidsschermen geplaatst. Waar nodig worden eerst de definitieve geluidsschermen geplaatst voor herinrichtingswerkzaamheden plaatsvinden. Bij de werkzaamheden blijven bestaande woningen in stand en zullen alle percelen, voorzieningen e.d. bereikbaar blijven. De verkeershinder wordt zo beperkt als mogelijk gehouden.

De maatregelen zullen per BLVC-uitvoeringsplan nader uitgewerkt/toegelicht worden.

## 3 Beschrijving van de wijk en stakeholders

### 3.1 Bewoners, organisaties en bedrijven

Per cluster is bepaald wat de stakeholders in een gebied zijn. De stakeholders zijn de bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving die te maken hebben met de uitvoering van de werkzaamheden.

Deze zijn hieronder clustergewijs weergegeven:

### 3.2 Cluster Julianaplein

#### *Omwonenden / bewoners*

- Papiermolenlaan 2
- Bewoners Vondellaan, Henriette Roland Holstraat, Couperusstraat, Hora Siccamasingel
- Bewoners Van Eedenstraat, Van Schendelstraat, Multatulistraat, Van Iddekingeweg, Betje Wolffstraat, Nicolaas Beetsstraat, Aagje Dekenstraat 21 t/m 29
- Bewoners woonboten Julianalaan 1001 t/m 1019
- Bewoners Hoornsediep 76 t/m 204
- Bewoners Maaslaan, Lauwers-, Amstel-, Schelde-, Merwede- en Lekstraat
- Bewoners Hoornsediep
- Bewoners Rivierenhof
- Bewoners Paterswoldseweg
- Bewoners Canadalaan, Invasiestraat, Laan van de Vrede
- Bewoners Muntinglaan, Snelliusstraat, Huygensstraat, Kamerlingh Onnesstraat, Van Leeuwenhoekstraat

#### *Wijkbewoners*

- De Wijert
- Rivierenbuurt
- Gryuniobuurt
- Corpus-Noord

#### *Bewonersorganisaties*

- Platform De Wijert
- Platform Rivierenbuurt
- Platform Corpus/Grunobuurt

#### *Maatschappelijke organisaties*

- Wijkpost Zuid
- Innovatiewerkplaats
- WIJ-team
- Molukse Evangelische Kerk
- R.K. Kerkhof

#### *Woningcorporaties*

- Woningstichting Patrimonium
- Lefier

#### *(Grote) bedrijven*

- Van der Meer accountants
- Century
- Martiniplaza
- Bedrijven Leonard Springerlaan (deels)

#### *Bedrijvenverenigingen*

- Bedrijvenvereniging WEST

#### *Scholen / opleidingen / sportverenigingen*

- ROC Menso Alting / Gomarus College (omgeving Vondellaan)
- AGSR Gyas
- Noorderpoort (Muntinglaan)
- Noorderpoort (Hora Siccamasingel)
- Zernike college Montessorilyceum Van Iddekingeweg
- De Bolster
- SKSG Klavertje 6
- Zwembad De Papiermolen
- Fiduciaschool
- W.A. Lieflandschool

#### *Weggebruikers*

- Hulpdiensten
- Fietsers
- Bestuurders
- Voetgangers
- Openbaar vervoer (bus)
- Groningen Bereikbaar

#### *Belangenorganisaties*

- Fietsersbond
- Werkgroep Vleermuizen

#### *Media*

- Wijkkrant Platform De Wijert
- [www.wijert.nl](http://www.wijert.nl) met nieuwsbrief

#### *Vaarweggebruikers*

- Beroepsvaart (via vaarwegbeheerder = provincie Groningen)
- Recreanten (ook Gyas)

### **3.3 Belangrijkste effecten in cluster Julianaplein**

<b>Stakeholder</b>	<b>Bereikbaarheid</b>	<b>Leefbaarheid</b>	<b>Veiligheid</b>
Direct omwonenden	x	x	x
Wijkbewoners	x	x	
Grote bedrijven	x		
Scholen e.d.	x	x	
Weggebruikers	x		X

## 4 Bereikbaarheid

### 4.1 Effecten bereikbaarheid

De uitvoering van de werkzaamheden in cluster Julianaplein zal effect hebben op de bereikbaarheid. De effecten zullen aanwezig zijn in alle bouwfasen. Deze effecten zijn globaal als volgt gedacht:

- Bouwfase 1: Sloop KW12 en voorbereidende werkzaamheden. Hiervoor is de Brailleweg enkele keren afgesloten en waren er wijzigingen op de A28.
- Bouwfase 2a: Damwand Noord-Willemskanaal: het aanbrengen van de nieuwe damwanden had slechts kleinschalige effecten. De werkzaamheden rondom KW12 Brailleweg (fase 2b) zal invloed op de Brailleweg hebben, mede vanwege de benodigde hoeveelheid bouwverkeer.
- Bouwfase 3: Grondwerkzaamheden: In deze fase wordt voorbelasting rondom het Julianaplein en KW07 aangelegd. Dit betekent het nodige aan bouwverkeer rond KW07 (Paterswoldseweg) en de Brailleweg, dit kan lokaal en in de omgeving beperkingen of veranderingen in de bereikbaarheid geven.
- Bouwfase 4: De werkzaamheden aan KW13 en 14 kunnen (kortstondige) effecten hebben op de bereikbaarheid in Groningen-Zuid.
- Bouwfase 5: De sloop van KW07 zal vanwege afsluitingen een impact op de bereikbaarheid in zowel het omliggende gebied als op de N7 hebben, hoewel het streven is het verkeer zoveel mogelijk doorgang te laten hebben. De aanpassingen aan de Muntingbrug hebben gevolgen voor de routes van voetgangers en fietsers. De sloop en nieuwbouw van de Julianabrug zal op verschillende manieren impact op het verkeer op de N7 kunnen hebben.
- Bouwfase 6: De sloop en bouw van de kunstwerken KW09 zal niet tot nauwelijks effect op de bereikbaarheid hebben omdat ze volledig plaats vinden buiten het verkeer.
- Bouwfase 7: Voorafgaand aan de ombouw/nieuwbouw van KW15 worden kabels en leidingen verlegd, waarvoor de fietstunnel enige tijd afgesloten zal zijn. Dit geldt ook voor de ombouw/nieuwbouw zelf, die enige tijd zal duren. Voor fietsers/voetgangers volgen omleidingen.
- Bouwfase 8: De reconstructie van de Maaslaan, Vondellaan, Brailleweg en Paterswoldseweg zal lokaal grote invloed op de bereikbaarheid hebben (door afsluitingen, wat omrijden zal betekenen voor de meeste verkeerssoorten).

De effecten op de bereikbaarheid zullen in de BLVC-plannen uitvoeringsfase nader beschouwd worden.

Het bouwverkeer zal worden afgewikkeld over de toegestane bouwroutes en zal dan via het reguliere wegennet de plaats van verwerking bereiken. Bij de werkzaamheden blijven bestaande woningen in stand en zullen alle percelen, voorzieningen en dergelijke bereikbaar blijven. De verkeershinder wordt zo beperkt als mogelijk gehouden. De meeste impact wordt verwacht bij de realisatie van de tijdelijke voorzieningen en de ombouw van de tijdelijke situatie naar de definitieve.

## 5 Leefbaarheid

De realisatie van de werkzaamheden zal effect hebben op de leefbaarheid door hinder van geluid, stof, trillingen en/of licht. De effecten zullen in de BLVC-plannen op uitvoeringsniveau concreet beschouwd worden. Globaal zijn de effecten in de bouwfases als volgt:

- Bouwfase 1: Sloop KW12 en voorbereidende werkzaamheden. De sloop van KW12 heeft enig geluid, trillingen en stof voortgebracht.
- Bouwfase 2a: Damwand Noord-Willemskanaal: het aanbrengen heeft zeer beperkte trillings- en geluidsoverlast opgeleverd. De bouw van het nieuwe kunstwerk KW12 (bouwfase 2b) zal een beperkte invloed qua trillingen en stof opleveren, het zal mogelijk wel enig geluid en (in de winter) licht produceren.
- Bouwfase 3: Grondwerkzaamheden: Het aanbrengen van voorbelasting ten behoeve van het Julianaplein en KW 07 levert beperkte effecten op, met name voor direct aanwonenden kan het enige overlast geven.
- Bouwfase 4: De werkzaamheden aan KW13 en 14 kunnen mogelijk enig geluid en (in de winter) licht produceren; noemenswaardige trillingen en stof zijn niet te verwachten.
- Bouwfase 5: De sloop van KW07 zeker geluid, trillingen en mogelijk stof opleveren. De wijzigingen aan de Muntingbrug zullen weinig invloed geven; de sloop en nieuwbouw van de Julianabrug kan wel gevolgen voor de leefbaarheid hebben. Bij alle bouwwerkzaamheden is enige geluidsoverlast mogelijk.
- Bouwfase 6: De bouw rondom het Julianaplein gebeurt in principe in een 'vrij' gebied waardoor de hinder minimaal zal zijn. Wel zal er bouwverkeer van/naar de locatie rijden, hetgeen invloed kan hebben op de leefbaarheid (door extra geluid).
- Bouwfase 7: De sloop van het bestaande en de bouw van het nieuwe kunstwerk 15 kan mogelijk geluidsoverlast geven; in de winter is ook enig licht mogelijk. Trillingen zijn slechts beperkt te verwachten.
- Bouwfase 8: De reconstructie van de Maaslaan en Vondellaan zal lokaal geluidsoverlast kunnen opleveren en afhankelijk van de uitvoeringswijze mogelijk ook trillingen.

### 5.1 Monitoring van trillingen, geluid, zettingen en grondwaterstand

De risicocontourlijnen voor de trillingen, geluid, zettingen en grondwaterstand en de eventuele maatregelen worden door specialisten bepaald op basis van berekeningen en staan beschreven in het risicocontourplan. Deze worden, voor zover van toepassing, in de uitvoeringsplannen nader beschouwd.

### 5.2 Compensatieregeling

Op basis van de risicocontouren, met name waar het gaat om geluid, wordt bepaald of en zo ja welke omwonenden in aanmerking komen voor de compensatieregeling. Globaal houdt deze in dat direct omwonenden die langdurig en constant (te) veel geluid ervaren waardoor zij nachtrust tekort komen, een hotelovernachting aangeboden krijgen of een alternatieve werklocatie bij ontoelaatbare hinder bij een thuiswerksituatie. Dit wordt in de uitvoeringsplannen nader beschouwd.

In de compensatieregeling wordt de evaluatie van het Loket Damwanden (uit cluster Verdiepte ligging) ook meegenomen.

## 6 Veiligheid

Dit hoofdstuk betreft de omgevingsveiligheid, oftewel veiligheid die betrekking heeft op de omgeving buiten de bouwhekken. Veiligheid binnen de bouwhekken staat beschreven in het V&G plan dat deel uitmaakt van het werkplan.

De realisatie van de werkzaamheden kan gevolgen hebben voor de omgevingsveiligheid. Ook veiligheid van bouwverkeer (zoals dode hoek en oversteekbewegingen) speelt een belangrijke rol vanwege de grote hoeveelheid bouwverkeer bij bepaalde kunstwerken.

Om veiligheidsrisico's waar mogelijk uit te sluiten of te beperken, worden mitigerende maatregelen genomen. Deze maatregelen zullen in de BLVC-plannen op uitvoeringsniveau per fase concreet beschouwd worden op de uit te voeren activiteiten in de betreffende fase. De belangrijkste te verwachten risico's per bouwfase zijn:

- Bouwfase 1: Sloop KW12 en voorbereidende werkzaamheden / voorbelasting (reeds gestart). Hierbij vormde het bouwverkeer enig risico, alsmede de sloopwerkzaamheden (mogelijkheid dat toeschouwers of passanten geraakt zouden kunnen worden).
- Bouwfase 2: Damwand Noord-Willemskanaal: De aan- en afvoer van materialen en materieel vormde in deze fase enig risico. De bouw van het nieuwe kunstwerk KW12 kan eveneens vanwege het bouwverkeer enig risico vormen.
- Bouwfase 3: Grondwerkzaamheden: Het af- en aanrijdende bouwverkeer vormt hier het voornaamste aanwezige risico (kruisende bewegingen, dode hoek).
- Bouwfase 4: Bij KW13 en KW14 kan de aan- en afvoer van materialen en materieel enig risico vormen, samen met het hijsen van materialen en delen en de renovatiewerkzaamheden die plaatsvinden terwijl de bereikbaarheid in principe doorgang kan vinden.
- Bouwfase 5: De sloop van KW07 kan enig risico vormen als omstanders te dicht bij de werkzaamheden weten te komen. De wijzigingen bij de Muntingbrug vormen om deze reden eenzelfde risico, aangezien deze ook in een drukke fietsroute ligt. De sloop en nieuwbouw van de Julianabrug kent risico's ten aanzien van de veiligheid van het (weg)verkeer, omstanders die te dicht in de buurt (bij of onder) het werk proberen te komen, het hijsen van bruggdelen en het bij de werkzaamheden behorende zware bouwverkeer.
- Bouwfase 6: De bouw rondom het Julianaplein gebeurt in principe in een 'vrij' gebied waardoor de risico's minimaal zijn. Wel zal er bouwverkeer van/naar de locatie rijden, hetgeen invloed kan hebben.
- Bouwfase 7: De sloop van het bestaande en de bouw van het nieuwe kunstwerk 15 kan beperkt risico's geven, zoals omstanders die te dicht bij het werk willen komen en risico's bij het transport van bouwmaterialen in een krappe omgeving.
- Bouwfase 8: Bij de werkzaamheden aan de onderliggende wegvakken, onder andere Maaslaan en Vondellaan, zijn risico's aanwezig vanwege de renovatie van de riolering (omstanders die of verkeer dat te dichtbij of binnen het bouwterrein komen en in de bouwput vallen, instorting, wegzakken van kranen) en risico's vanwege de benodigde hoeveelheid bouwverkeer (aan- en afvoer van materialen).

# 7 Omgang met stakeholders en communicatie

## 7.1 Doel en middelen communicatie

Doel van de omgevingscommunicatie is dat alle betrokken stakeholders voor en tijdens de werkzaamheden op de hoogte zijn van de aard van de werkzaamheden, de aanpak, de te verwachten hinder en de planning. Het centrale uitgangspunt van Combinatie Herepoort is dat zij zich inspant om het werk met zo min mogelijk geluid, schoon, veilig en zo snel mogelijk te realiseren, met inachtneming van de belangen, vragen en zorgen van de omwonenden.

De communicatie vindt plaats via diverse kanalen en middelen, die door het communicatieteam mede op basis van reacties en wensen van stakeholders nader worden bepaald dan wel aangevuld of aangepast. De informatievoorziening vindt frequent plaats, om zo de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele aanpassingen in eerder gegeven informatie. De communicatie is er bovendien op gericht om in gesprek te blijven en snel en adequaat te reageren op eventuele vragen en/of klachten.

## 7.2 Communicatieboodschap en belangrijke communicatiemomenten

Per bouwfase (of in sommige gevallen per deelactiviteit van een bouwfase) wordt de specifieke communicatieboodschap bepaald. Daarbij wordt ook opgenomen wat de belangrijke communicatiemomenten zullen zijn. Met name de (her)start van de werkzaamheden in het gebied, de ingebruikname van de tijdelijke kunstwerken/tijdelijke T en de start van de werkzaamheden aan de kunstwerken met de bijbehorende afsluitingen spelen hier een rol. De communicatie naar buiten vindt vooral per deelactiviteit plaats.

## 7.3 Inventarisatie zorgen, wensen en aandachtspunten

Zorgen, wensen en aandachtspunten zijn deels door de opdrachtgever geïnventariseerd en vastgelegd in een gevoelighedenoverzicht (Bijlage P bij het VSP). Daarnaast worden ze, voorafgaand aan de start van een bouwfase (of per deelactiviteit), besproken met stakeholders (omwonenden, bedrijven etc.).

### 7.3.1 Zorgen, wensen en aandachtspunten tijdens uitvoering

Ook tijdens de uitvoering worden zorgen, wensen en aandachtspunten opgehaald, onder meer via gesprekken, bijeenkomsten, steward, spreekuren in de infokeet en via de website en social media van ARZ. Al deze zorgen, wensen en aandachtspunten worden centraal geregistreerd via de infobox.

Punten die direct met uitvoering te maken hebben, worden afgehandeld door Omgevingsmanagement CHP / BLVC-team CHP. Zorgen, wensen of aandachtspunten die niet direct via uitvoering afgehandeld kunnen worden, worden ingebracht in het SO Omgeving. De wensen en zorgen worden afgewogen conform het proces zoals dat is vastgelegd in het BLVC Ontwerp.

#### *Procesbeschrijving van input, afweging en terugkoppeling*

- Inventarisatie en documentatie van wensen/aandachtspunten/gevoeligheden via de infobox.
- In het BLVC-overleg de input bespreken. Zorgen of klachten die direct met uitvoering te maken hebben, worden afgehandeld door CHP.
- Wat niet direct met uitvoering te maken heeft, wordt nader afgewogen op haalbaarheid, eisen etc. in het SO Omgeving.
- Die afweging bespreken in SO Omgevingsmanagement en bepalen wat wel / niet gehonoreerd kan worden, al dan niet via een VTW-traject.
- Vastleggen en terugkoppelen aan indiener middels brief of mail.

#### **7.4 Gesprekken met stakeholders**

Met alle stakeholders is Combinatie Herepoort in gesprek over de werkzaamheden, zodat minimaal 3 maanden voor aanvang van de werkzaamheden hun input bekend is. Deze gesprekken zijn vastgelegd in de communicatiekalender. Met de bedrijven (alle betrokken bedrijven) wordt extra of nader gesproken op het moment dat de werkzaamheden daar aanleiding toe geven of als bedrijven aangeven daar behoefte aan te hebben, zodat minimaal 2 gesprekken per stakeholder worden gevoerd.

#### **7.5 Communicatiemiddelen en stakeholders**

De communicatie die breder ingezet wordt en zich behalve op de specifieke stakeholders ook op de rest van stad en regio richt, wordt uitgevoerd op basis van het draaiboek Inzet communicatiemiddelen in uitvoering, onderdeel van het uitvoeringscommunicatieplan, door het communicatieteam ARZ/CHP. Dit overzicht geeft de specifieke middelen aan die ingezet worden voor benoemde stakeholders mede op basis van de gevoeligheden die voor hen gelden.

#### **7.6 Aanspreekpunt voor vragen en klachten**

Met vragen en klachten kunnen mensen terecht bij het Loket Verkeer en Werkzaamheden, (050) 367 89 89 of via [loketverkeer.werkzaamheden@ groningen.nl](mailto:loketverkeer.werkzaamheden@ groningen.nl). Bij ingrijpende werkzaamheden buiten kantooruren worden bellers middels een bandje verwezen naar de mogelijkheid een mail te sturen of een contactnummer te bellen dat 24 uur per dag bereikbaar is voor spoedvragen of klachten.

CHP zal daartoe de calamiteitentelefoon wederom bemensen zodat ook buiten de kantoor tijden de mensen te woord kunnen worden gestaan.



## Bijlage: werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering

Onderstaand schema geeft aan welke bedrijven betrokken zijn bij deze werkzaamheden en op welk bedrijf onze werkzaamheden invloed hebben. In de laatste kolom staat aangegeven of de werkzaamheden ook invloed hebben op de bedrijfsvoering ja of nee.

<b>Stakeholder</b>	<b>Hebben werkzaamheden invloed? Ja / nee</b>	<b>Invloed op bedrijfsvoering? N.v.t. / ja / nee</b>
Gasunie inclusief datacentrum	Nee	Nee
Mercure Hotel	Nee	Nee
Martini Plaza	Ja	Nee
Bedrijven Martini Trade Center	Ja	Nee
Vos (Maupertuus)	Nee	Nee
Trip advocaten en notarissen	Nee	Nee
Troostwijk taxaties	Nee	Nee
DUO	Nee	Nee
Psy (Frontier)	Nee	Nee
Impuls (Frontier)	Nee	Nee
Ordina	Nee	Nee
TKP Pensioen	Nee	Nee
Essent	Nee	Nee
Ziggo	Nee	Nee
NDC Mediagroep	Nee	Nee
Porsche Centrum Groningen	Nee	Nee
Osloweg 131	Nee	Nee