INTRILLEN DAMWANDPLANKEN VOOR DE VERDIEPTE LIGGING

DIT BETEKENT HET VOOR U

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

De toekomstige verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg met daar bovenop het Zuiderplantsoen.

INTRILLEN DAMWANDPLANKEN VOOR DE VERDIEPTE LIGGING DIT BETEKENT HET VOOR U.

U heeft het vast gemerkt: op verschillende plekken in Groningen werken we aan het vernieuwen van de zuidelijke ringweg. Een deel van de ringweg wordt verdiept aangelegd. Dat betekent dat de weg uit het zicht verdwijnt. Bovenop de weg komen drie 'deksels'. Dit zijn brede viaducten waarop een nieuw park komt: het Zuiderplantsoen.

In de zomer van 2019 start Combinatie Herepoort met het intrillen van damwandplanken. Deze damwandplanken vormen samen de bouwkuip waarin de verdiepte ligging wordt aangelegd. Eind december zitten de meeste damwandplanken in de grond. Behalve ter hoogte van het Oude Winschoterdiep. Daar trillen we de planken in het voorjaar van 2020 in.

Overlast door trillingen en geluid

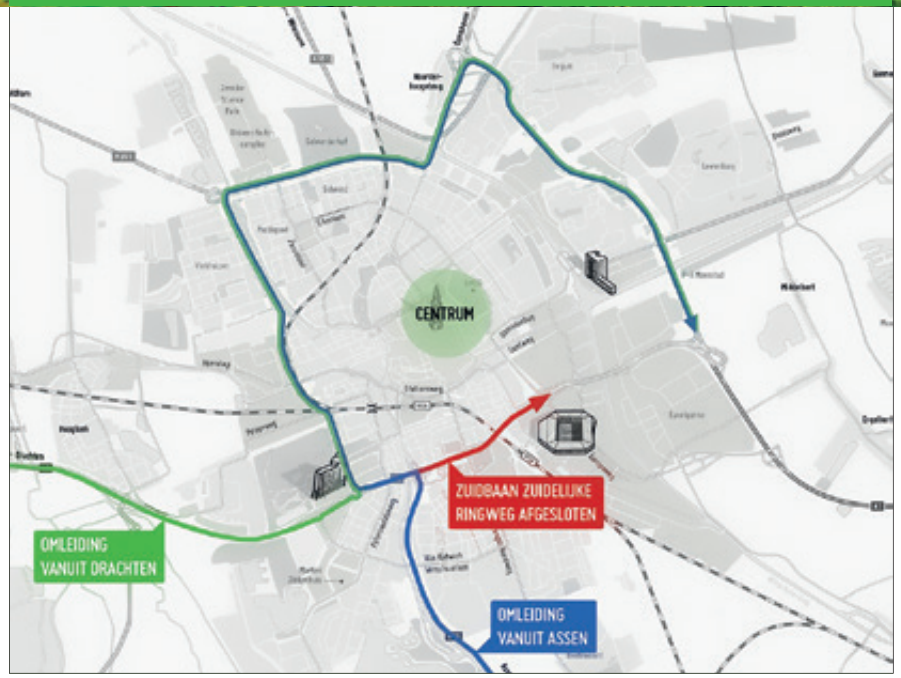
Het intrillen van de damwandplanken gaat overlast veroorzaken. Het intrillen maakt veel herrie en veroorzaakt trillingen in de omgeving. We doen er alles aan om de overlast te beperken. Toch kunnen we niet voorkomen dat u hinder ervaart. In deze folder leest u meer over deze werkzaamheden en wat ze voor u betekenen.

Blijf op de hoogte

De meest actuele informatie over het intrillen van de damwandplanken vindt u op **www.aanpakringzuid.nl/damwand**. Wilt u direct op de hoogte worden gebracht, als de werkzaamheden uitlopen? Meld u dan aan voor onze sms-service via **www.aanpakringzuid.nl/aanmelden**.

De oude situatie van de zuidelijke ringweg.

ZUIDELIJKE RINGWEG IN DE ZOMER AFGESLOTEN VOOR VERKEER RICHTING HOOGEZAND



In totaal plaatsen we zo'n 2.500 meter aan damwandplanken. Het intrillen van de damwandplanken begint deze zomer. Van 12 juli (22.00 uur) tot en met 26 augustus (06.00 uur) is daarom de zuidbaan van de zuidelijke ringweg afgesloten vanaf het Julianaplein tot het Europaplein. Dat betekent dat verkeer vanuit Drachten en Assen richting Hoogezand wordt omgeleid via de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg.

Stremming vanwege veiligheid

Het afsluiten van de zuidelijke rijbaan is nodig vanwege de veiligheid. Het intrillen kan schade aan de weg veroorzaken. Daarom is het dan niet veilig om tijdens de werkzaamheden over de weg te rijden. Natuurlijk zorgt de afsluiting er ook voor dat we flink kunnen doorwerken en de damwand snel kunnen plaatsen.

Na de zomer

We verwachten dat we tijdens de zomer-stremming zo'n 1.100 meter damwand kunnen plaatsen. De resterende 1.400 meter trillen we na de zomer in. Deze damwandplanken komen aan de zuidkant van de verdiepte ligging, verder weg van het verkeer. Hiervoor hoeft de weg niet afgesloten te worden. Eind december zitten de meeste damwandplanken in de grond. Behalve ter hoogte van het Oude Winschoterdiep. Daar trillen we de planken in het voorjaar van 2020 in.

HOE WORDEN DE DAMWANDPLANKEN GEPLAATST?

Er zijn twee manieren om een damwandplank de grond in te krijgen: drukken of trillen. Voor het maken van de bouwkuip voor de verdiepte ligging is trillen de beste methode. Op de plaats waar de verdiepte ligging komt, zit in de bodem namelijk een dikke laag leem en een vaste zandlaag. Zouden we de planken drukken, dan komen ze niet door deze lagen heen.

Zo gaan we te werk

- Allereerst wordt de plank door een hijskraan aan de bovenkant opgetild. De plank wordt met twee stalen draadkabels vastgemaakt aan de kraan. De kraan heeft aan de bovenkant een trilblok en op de grond ligt een stalen mal voor de geleiding die ervoor zorgt dat de plank netjes recht de grond in gaat.
- Daarna begint het intrillen. Het trilblok trilt heel snel en geeft vooral in het begin veel lawaai. De plank gaat langzaam de grond in.
- Als de plank ver genoeg in de grond zit, verplaatsen we de kraan met het trilblok en wordt de volgende plank opgepakt en ingetrild.

Proef intrillen damwandplanken

In 2017 hebben we aan de H.L. Wichersstraat een proef gedaan met het plaatsen van damwandplanken. Daarbij is onderzocht of de modellen die zijn ontwikkeld voor het intrillen van damwandplanken voor de verdiepte ligging, in de praktijk kloppen. Dat bleek zo te zijn: we bleven binnen de grenswaarden voor de hoeveelheid trillingen. Ook veroorzaakte het trillen geen schade.

Veilig werken

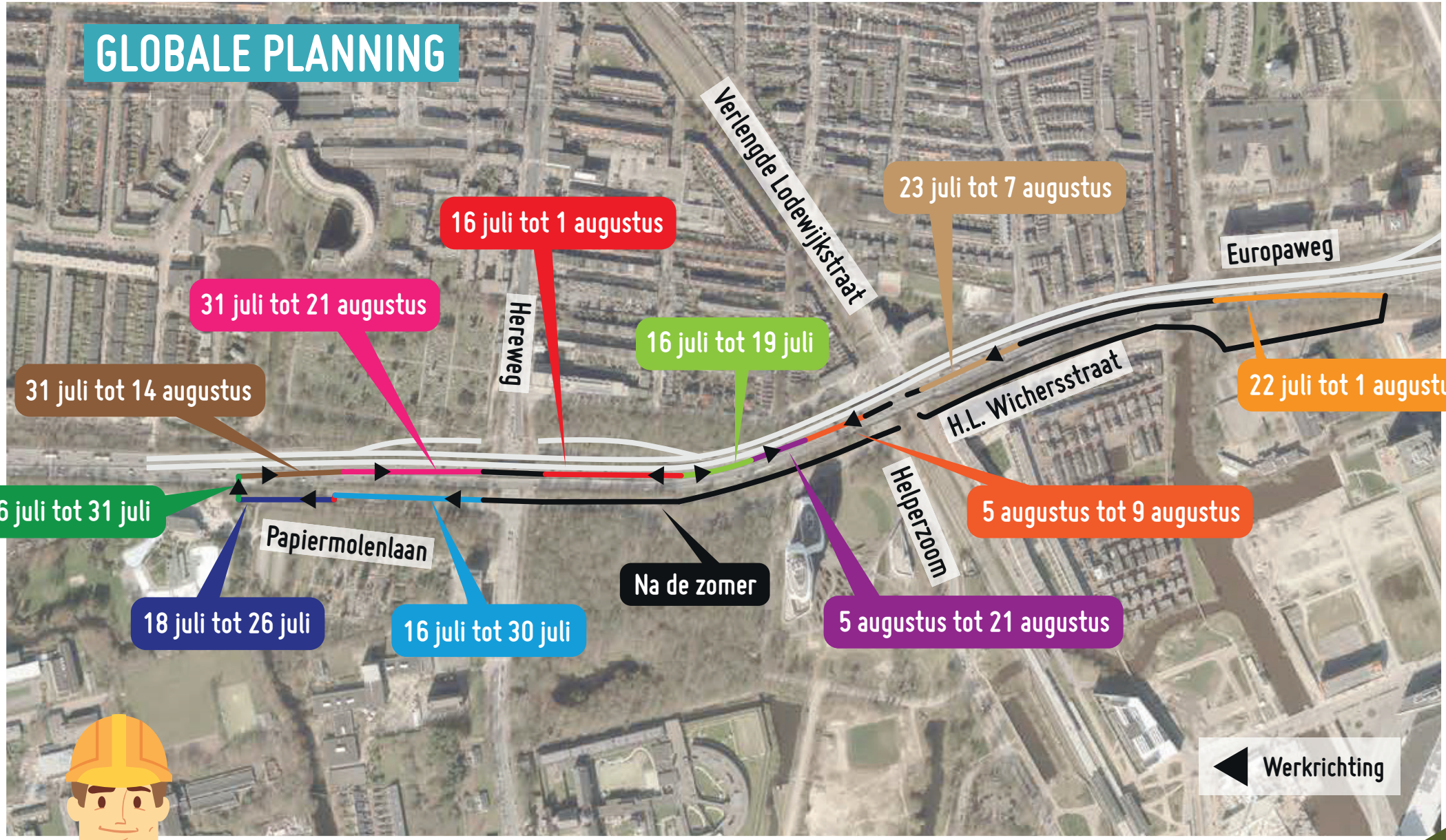
We maken iedere damwandplank vast met twee staalkabels. Daarmee verkleinen we het risico dat één van de staalkabels stuk gaat. Waait het harder dan windkracht 6? Dan hijsen we niet!

ZUIDERPLANTSOEN VERBINDT STADSWIJKEN

In de jaren '60, bij de aanleg van de zuidelijke ringweg, zijn stadswijken en het Sterrebos doorsneden. De weg vormt sindsdien een barrière door de stad. Vanuit de wijken bestaat het aangezicht van de ringweg uit geluidsschermen, hellingen en damwanden.

Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep verdwijnt de weg straks onder de grond. Op de verdiept liggende weg komen drie 'deksels'. Daar bovenop komt een nieuw park: het Zuiderplantsoen. Dit nieuwe park verbindt de stadwijken Oosterpoort, De Linie en de Herewegbuurt weer met elkaar.

GLOBALE PLANNING



- Bij de Esperantokruising zijn de damwanden al geplaatst.
- Op deze illustratie ziet u de globale planning. Deze planning kan veranderen door meevallers of tegenvallers tijdens de uitvoering. Ga voor een actueel overzicht van de werkzaamheden naar

www.aanpakringwegzuid.nl/damwand

GRO NINGEN BEREIK BAAR

FEITEN & CIJFERS

Zomer-stremming

Zuidelijke ringweg afgesloten van Julianaplein tot Europaplein.

Voor verkeer richting Hoogezand: van vrijdag 12 juli (22.00 uur) tot en met maandag 26 augustus (06.00 uur).

Damwandplanken zijn...

...zwaar en groot.
1 plank is 8 tot 32 meter lang, 1,40 meter breed en weegt tussen de 10.000 en 12.000 kilo.

8M tot 32M

1.40M

Intrillen damwandplanken

07.00 tot 19.00u Elke werkdag

In totaal wordt er ca. 2.500 meter damwand geplaatst.

- 1.100 meter tijdens de zomerstremming
- 1.400 meter na de zomer

2 tot 5

In de zomervakantie werken we met 2 tot 5 heistellingen. Daarna (tot eind 2019) met 1 tot 2 stellingen.

1uur

Duurt het plaatsen van 1 lange damplank.

14M

1 heistelling plaatst in 1 dag ongeveer 14 meter aan damwandplanken.

WAT MERKT U VAN DEZE WERKZAAMHEDEN?

Het intrillen van de damwandplanken veroorzaakt overlast door herrie en trillingen in de omgeving. Hoewel we er alles aan doen om de overlast te beperken, kunnen we niet voorkomen dat u hinder ervaart.

Werktijden

We werken van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 19.00 uur. Als blijkt dat we de planning niet gaan halen, zullen we ook op zaterdag van 07.00 uur tot 19.00 uur werken. Is dat ook niet voldoende, dan gaan we op de werkdagen door tot 23.00 uur. Wilt u direct op de hoogte worden gehouden als werkzaamheden uitlopen? Meld u dan aan voor onze sms-service via **www.aanpakringzuid.nl/aanmelden**.

Trillingen

Het intrillen van damwanden veroorzaakt trillingen in de omgeving. U zult dus trillingen voelen. Niet alleen buiten, maar ook in huis. We begrijpen goed dat u zich daarover zorgen maakt. Op de volgende pagina leest u wat we doen om de kans op schade zo klein mogelijk te maken.

Geluid

Bij het intrillen van damwanden gebruiken we een trilblok dat 1.800 tot 2.300 bewegingen per minuut maakt. Dit trillen op de stalen wand zorgt voor veel herrie, al verwachten we dat het geluid binnen de ontheffingsmogelijkheden van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) blijft. We houden nauwkeurig in de gaten of de grenswaarden niet worden overschreden.

WERKT U THUIS OF 'S NACHTS?

Als u overdag veel thuis bent, bijvoorbeeld omdat uw kantoor aan huis is gevestigd of omdat u 's nachts werkt, kunnen de werkzaamheden voor u extra vervelend zijn. We hebben daarom diverse regelingen voor tijdelijke werkplekken en hotelovernachtingen. Mail naar info@aanpakringzuid.nl. We denken graag met u mee.

VOORKOMEN VAN SCHADE BIJ HET INTRILLEN VAN DAMWANDPLANKEN

Het intrillen van damwanden brengt risico's met zich mee. We doen er alles aan om de gevolgen van onze werkzaamheden te beperken. Zo letten we bij de werkzaamheden continu op de veiligheid. Ook houden we de hoeveelheid geluid en trillingen nauwlettend in de gaten.

Onder grenswaarde

Voor het veroorzaken van trillingen bestaan duidelijke regels. Wij houden ons aan de richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Dit is een landelijk erkende richtlijn die duidelijke grenswaarden aangeeft. Blijven we binnen de grenswaarden, dan is de kans op schade kleiner dan 1 procent. Kijk op www.aanpakringzuid.nl/damwand voor de SBR Richtlijn trillingsrichtlijn A: schade aan bouwwerken 2010.

Meten van geluid en trillingen

Tijdens de werkzaamheden houden we de hoeveelheid geluid en trillingen nauwlettend in de gaten. Dit doen we met geluids- en trillingsmeters. Deze zijn op verschillende plekken rond de werkzaamheden geïnstalleerd. Zo kunnen we op tijd ingrijpen als een grenswaarde overschreden dreigt te worden. In aanvulling op de vaste trillingsmeters zetten we tijdens de werkzaamheden ook een draagbare meter in. Hiermee kunnen we op locatie metingen uitvoeren en uitleg geven.

Bouwkundige vooropnames

Vóórdat we starten met het intrillen, maakt een onafhankelijk bureau bouwkundige opnames van panden die dicht bij de verdiepte ligging staan. Dat is bij veel woningen al gebeurd. Een notaris beheert alle rapporten. Eigenaren krijgen een inlogcode om het rapport te bekijken. Mocht er toch schade ontstaan aan een pand, dan beschikt de eigenaar over een onafhankelijk rapport. Daarmee kan hij aantonen dat de schade aan zijn pand er bij aanvang van de werkzaamheden nog niet was. Heeft uw woning schade, maar is bij u geen bouwkundige vooropname gedaan? Ook dan kunt u uw schade melden bij Combinatie Herepoort. De schade wordt dan afgehandeld door de verzekeraar.

Wat gebeurt er als een grenswaarde in zicht komt?

Als een grenswaarde in zicht komt, onderzoeken we direct welke maatregelen we kunnen nemen om de hoeveelheid geluid of trillingen te beperken. Zo kan bijvoorbeeld de frequentie van het trilblok worden aangepast. Dat betekent dat het trilblok sneller gaat trillen. Dit veroorzaakt minder trillingen in de omgeving, maar de damwandplank gaat daardoor wel langzamer de grond in. Een andere mogelijkheid is om voor te boren. Daardoor wordt de grond losser en glijdt de plank er makkelijk in. Door het voorboren duren de werkzaamheden wel langer.

Toch schade? En dan?

Ondanks alle voorzorgsmaatregelen is schade aan woningen niet helemaal uit te sluiten. Heeft u schade? Laat het ons zo snel mogelijk weten. We willen een snelle en kordate afhandeling. Daarom hebben we voor deze werkzaamheden een speciaal loket ingericht: Loket Damwand. Onze medewerkers van het loket zorgen voor een snelle behandeling van schades.

U leest hier meer over op de volgende pagina.

EEN KLACHT OF SCHADE. WAT KAN IK DOEN?

Heeft u een klacht over de werkzaamheden? Of u ontdekt schade aan uw woning? Dan kunt u contact met ons opnemen via het Loket Damwand via **050 210 01 45**.

Dit gebeurt er met uw schademelding:

1. Als u een schade meldt, neemt een expert van Combinatie Herepoort binnen twee werkdagen contact met u op om een afspraak te maken voor een bezoek om de schade op te nemen.

2. Uw schade wordt ter plekke beoordeeld door de expert. Heeft u in de loop van het jaar meerdere schades door het intrillen van de damwandplanken? Dan tellen we die bij elkaar op. Is het totale schadebedrag **lager** dan € 10.000,- en is er van uw woning een bouwkundige vooropname gemaakt? Dan kunt u de schade op kosten van Combinatie Herepoort laten repareren door een aannemer. De offerte van de aannemer stuurt u eerst naar Combinatie Herepoort. Is de offerte akkoord, dan kunt u de schade laten repareren.

3. Verwacht de expert dat het totale schadebedrag van één of meerdere schades **hoger** is dan € 10.000,- of is er van uw woning geen bouwkundige vooropname gemaakt? Dan neemt Combinatie Herepoort contact op met haar verzekeraar. De schade wordt dan binnen twee weken bekeken door een verzekeringsexpert.

4. Wij houden u op de hoogte van de verdere afhandeling van uw schade.

Kijk voor de volledige spelregels voor schadeafhandeling op **www.aanpakringzuid.nl/damwand**.

BEZOEK ONS IN PAVILJOEN RING ZUID

In ons informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid staan we voor u klaar om uw vragen te beantwoorden. Bovendien vindt u in het Paviljoen de maquette van het project, impressies van de nieuwe weg, handige filmpjes en praktische informatie.

U vindt Paviljoen Ring Zuid aan Muntinglaan 2
(tegenover het Noorderpoort College).
We zijn van woensdag t/m zaterdag geopend van 13.00 uur tot 17.00 uur.

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

COMBINATIE HEREPOORT

MELD U AAN VOOR DE SMS-SERVICE

Wilt u direct op de hoogte worden gehouden bij bijzonderheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld u dan aan voor onze sms-service via: **www.aanpakringzuid.nl/aanmelden**

CONTACT

Heeft u vragen of klachten over trillingen of geluid? Bel met het Loket Damwand: **050 210 01 45**.

Bel voor andere vragen naar het Loket verkeer en werkzaamheden: **050 367 89 89** of mail naar **info@aanpakringzuid.nl**.

MEER INFORMATIE

Op **www.aanpakringzuid.nl/damwand** vindt u actuele informatie over de werkzaamheden en antwoorden op veel gestelde vragen.
Of volg ons via:

facebook.com/aanpakringzuid

@aanpakringzuid

@aanpakringzuid