

Intrillen damwandplanken wekelijkse rapportage



Periode: 9 augustus tot
16 augustus 2019



Voortgang

Dit rapport beslaat de werkzaamheden rond het intrillen van damwandplanken voor de verdiepte ligging van vrijdag 9 augustus tot vrijdag 16 augustus. We hebben met vier heistellingen hard gewerkt aan het intrillen van de damwandplanken. In totaal zijn er op zes dagen, waarvan één zaterdag en vier avonden, 176 damwandplanken ingetrild. De teller staat hiermee op 860 damwandplanken in totaal.

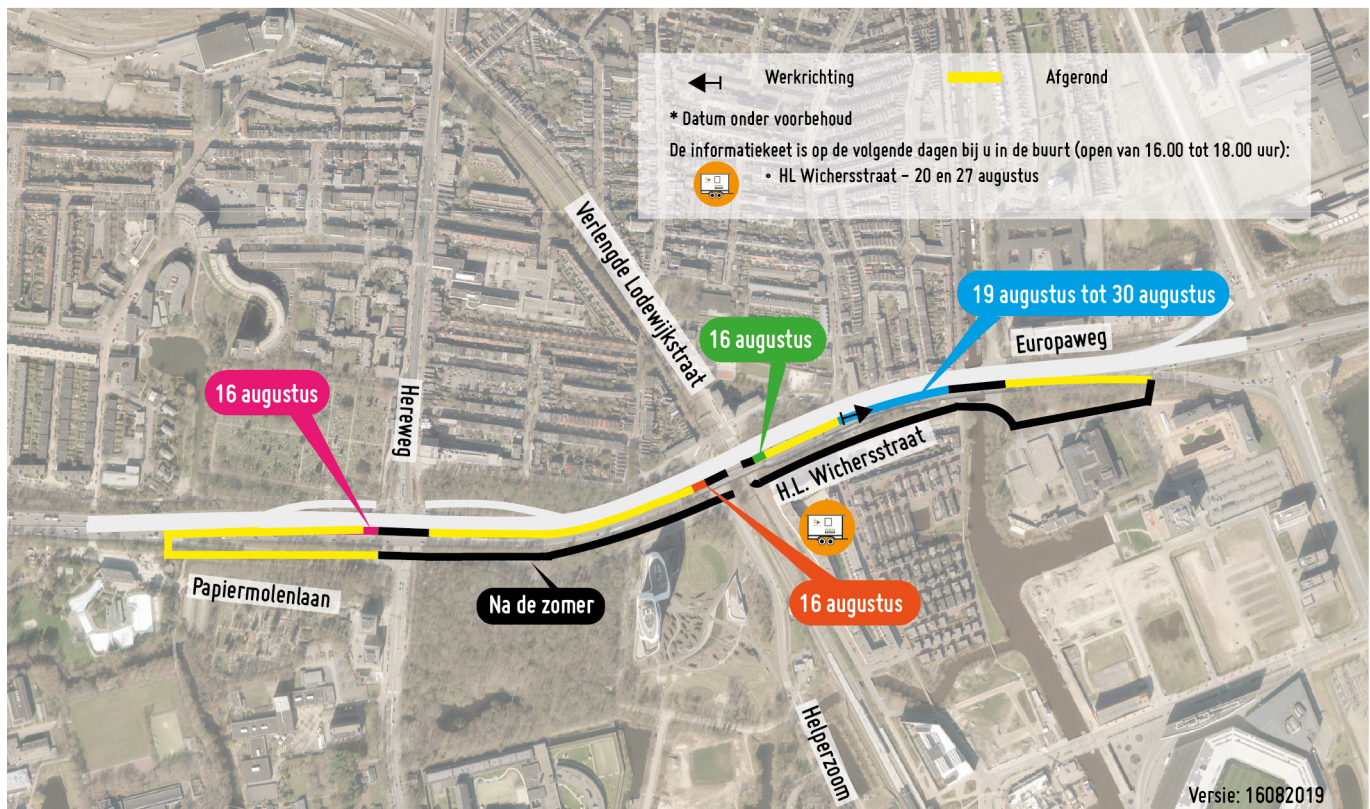
De metingen van geluid en zettingen zijn onder de vastgestelde grenswaarden gebleven, met uitzondering waar het gaat om trillingen. De respons vanuit de omgeving is in dit rapport weergegeven. Het aantal meldingen over geluid, trillingen en schade is toegenomen. Deze toename komt met name door de uitbreiding van de werktijden en het lastige intrillen vanwege een harde ondergrond op bepaalde locaties. Verderop in dit rapport lichten wij deze meldingen verder toe.

De uitbreiding van de werktijden heeft het gewenste effect gehad. De opgelopen achterstand is bijna ingelopen, waardoor we nu aan de slag kunnen met het herstellen en gereedmaken van de weg voor de openstelling van de zuidelijke ringweg op maandag 26 augustus om 06.00 uur. Vrijdag 16 augustus gaan we verder met het intrillen van damwandplanken voor het noordelijke deel van de damwand. Zaterdag 17 augustus werken we van 07.00 tot 16.00 uur aan de mogelijke afronding hiervan. Dan worden op enkele laatste punten damwandplanken ingetrild en een aantal planken op diepte gebracht. Hierna is aan de noordzijde het intrillen van damwandplanken afgerond op deze cruciale plekken. Dit is nodig voor de openstelling van de weg. Het intrillen zal doorgaan tot eind december met minder heistellingen en op de gebruikelijke werktijden. Het werk voeren we uit op doordeweekse dagen tussen 07.00 en 19.00 uur, met uitzondering van een aantal locaties. Dit betreft de noordwand ter hoogte van de H.L. Wichersstraat en het grootste deel van de zuidwand.

Daarnaast zijn we gestart met de werkzaamheden die nodig zijn om de weg op tijd open te stellen. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om asfalt verwijderen en aanbrengen, markering aanbrengen, omzetten van bebording en barriers plaatsen. Deze werkzaamheden zullen grotendeels overdag plaatsvinden. Bij de Hereweg ter hoogte van de verlegde afrit en ter hoogte van de aangepaste Waterloolaan is het nodig om zowel overdag als 's nachts te werken aan de verkeerslichten. Deze leggen we opnieuw aan en installeren we 's nachts. Direct omwonenden van de Hereweg zijn met een brief over deze nachtelijke werkzaamheden geïnformeerd.

Actuele planning

In de afbeelding hieronder ziet u de planning. Hierin zijn enkele wijzigingen.
De planning van de zuidelijke damwandplanken volgt.



Gemeten waarden

Geluid, trillingen en deformatie

Geluid

Gemiddeld geluidsniveau dB(A)										
Meetlocatie	9 aug 2019	10 aug 2019	12 aug 2019		13 aug 2019		14 aug 2019		15 aug 2019	
	dag	dag	dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond
Lekstraat 22	59	53	54	52	57	61	58	59	58	53
Waterloolaan 28	72	77	73	66	74	57	76	64	76	78
Meeuwerderbaan 2	55	57	58	56	57	54	59	53	59	59
Meeuwerderbaan 24b	57	56	57	56	58	55	58	54	59	58
Papiermolenlaan 2	-	-	-	-	58	56	57	56	55	49
Kempkensberg 12	70	74	74	72	76	60	80	74	79	79
'De Frontier'	63	65	67	65	64	53	66	52	64	63
H.L. Wichersstraat 1/2	59	61	62	53	59	51	65	48	62	60
H.L. Wichersstraat 29a	56	53	62	65	62	47	55	45	54	51

Trilling (9, 10, 12, 13,14 en 15 augustus 2019)

De trillingen zijn gemeten ten aanzien van de dichtstbijzijnde objecten. De gepresenteerde waarde betreft de maximaal gemeten waarde.

Meetlocatie	Alarmwaarde (30Hz)	Grenswaarde (30Hz)	Gemeten waarde
Theehuis (Hereweg 122-2)	1,24mm/s	1,38mm/s	2,8mm/s*
Viaduct Hereweg	6,75mm/s	7,50 mm/s	6,3mm/s
Waterloobar	2,25mm/s	2,50mm/s	2,1mm/s
Waterloolaan 26	2,25mm/s	2,50mm/s	2,3mm/s
Waterloolaan 29	2,25mm/s	2,50mm/s	3.2mm/s**
Kempkensberg 1	2,25mm/s	2,50mm/s	1,12mm/s*
Viaduct Esperantokruising	6,75mm/s	7,50mm/s	7,1mm/s
Lekstraat 22	2,25mm/s	2,50mm/s	1,4mm/s

* Dit betreft een eenmalige piek, ten gevolge van het trekken van palen aan de oostkant van het viaduct Hereweg.

** Maandag 12 augustus, uitvoeringsmethode aangepast

De gemeten trillingen blijven (met uitzondering van twee pieken) beneden de alarm- en grenswaarde.

Deformatie

De eventuele deformaties worden ten aanzien van de volgende objecten gemonitord:

1. **Gebouwen**
2. **Kunstwerken**
3. **Persriool**
4. **Gewapende grondconstructie (buitenzijde)**
5. **Zetting bypass-zuidbaan**

1. Gebouwen

Er zijn geen zettingen van gebouwen geconstateerd.

2. Kunstwerken

De viaducten Hereweg, Esperantokruising en Oude Winschoterdiep zijn ten aanzien van deformaties gemonitord. Op basis van de meetresultaten kan worden geconcludeerd dat er geen deformaties zijn opgetreden.

3. Persriool

Er zijn geen zettingen van het persriool geconstateerd.

4. Gewapende grondconstructie

Er zijn geen deformaties gemeten sinds het intrillen van de damwandplanken. De gemeten minimale deformaties zijn opgetreden tussen het aanleggen van de bypass en voor het starten met het intrillen van de damwandplanken. Deze deformaties liggen ver beneden de grenswaarde.

5. Zetting bypass-zuidbaan

De gemeten zettingen die het dichtst bij de barriers zijn gesitueerd, hebben zeer lokaal de grenswaarde overschreden. De noordbaan vertoont geen verandering.

Respons omgeving 9 augustus tot 16 augustus



We hebben vijftig meldingen binnengekregen gerelateerd aan geluid. In de vorige wekelijkse rapportage waren dit er dertig. Achttwintig van de nieuwe meldingen waren gerelateerd aan geluidsoverlast. De overige tweeëntwintig meldingen waren vragen over of verzoeken voor de compensatie- en maatwerkregeling, waaronder alternatieve werkplekken en overnachtingen*. Van deze meldingen hebben wij twee verzoeken voor een hotelovernachting goedgekeurd en vier verzoeken voor een alternatieve woonruimte. Drie verzoeken hebben we in eerste instantie afgewezen, omdat deze buiten de geluidscontouren vielen. We hebben uitleg gegeven over de spelregels en de geluidscontouren van Combinatie Herepoort. De overige dertien meldingen zijn nog in behandeling.



We hebben twaalf meldingen binnengekregen over trillingen. In de vorige wekelijkse rapportage waren dit er veertien.



In de periode van 9 augustus tot en 16 augustus 2019 zijn er zeventwintig nieuwe schademeldingen binnengekomen. Negen meldingen zijn vragen en opmerkingen over schade. Van de achttien daadwerkelijke schademeldingen zijn er zeventien in behandeling. Er is één schademelding afgewezen.

* Voor de maatwerkregelingen worden grenswaarden omtrent geluid aangehouden.



MELD U AAN VOOR DE SMS-SERVICE

Wilt u direct op de hoogte worden gehouden bij bijzonderheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld u dan aan voor onze sms-service via:
www.aanpakringzuid.nl/aanmelden

CONTACT

Heeft u vragen of klachten over trillingen of geluid? Bel met het Loket Damwand: **050 210 01 45**.

Bel voor andere vragen naar het Loket verkeer en werkzaamheden: **050 367 89 89** of mail naar **info@aanpakringzuid.nl**.



MEER INFORMATIE

Op www.aanpakringzuid.nl/damwand vindt u actuele informatie over de werkzaamheden en antwoorden op veelgestelde vragen. Of volg ons via:



facebook.com/aanpakringzuid



[@aanpakringzuid](https://twitter.com/aanpakringzuid)



[@aanpakringzuid](https://www.instagram.com/aanpakringzuid)