

Bijlage VI

Samenhang mobiliteitsmaatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2

21 oktober 2014



**Bijlage VI: Samenhang mobiliteitsmaatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen
Fase 2**

Partijen hebben een inspanningsverplichting om, voor 1 juli 2016 de onderstaande maatregelen op het onderliggend wegennet te hebben gerealiseerd, voor het verbeteren van de bereikbaarheid tijdens de bouwfase van het project.

De financiering van deze projecten komt niet ten laste van het project Aanpak Ring Zuid, tenzij anders vermeld.

Knelpunt / voorgestelde maatregel	Omschrijving resultaat / effect	Verantwoordelijke partij	Issue
Sontwegtracé	Verbinding tussen ring oost en Europaweg: Aanleg brug, met vrije busbaan	Gemeente Groningen	
HOV-west	Congestievrije doelgroepstrook via de Peizerweg ten behoeve van OV tussen P+R Hoogkerk en CS	Gemeente Groningen	
Robuuste doorstroming OWN aansluiting A7-Hoogkerk	Robuust en congestieproof maken systeem van rotondes in de N372/Johan van Zwedenlaan nabij aansluiting A7-Hoogkerk	Provincie Groningen	
Laan Corpus den Hoorn kruising Boerhavelaan	Robuuste aanpassing tbv bereikbaarheid Martiniziekenhuis.	Gemeente Groningen	
Noordelijke en Oostelijke ringweg	volledig ongelijkvloers N/O-ringweg en verbindingbogen Noord-Oost 2 strooks: betreft de N46, N370 en het knooppunt tussen beide. Doel: Noordelijke en Oostelijke Ringweg geschikt maken voor grootschalig omleiden.	Provincie Groningen	
Basispakket Verkeersmanagement	Proces en techniek gereed om omleidingen en scenario's vanuit VCNON in te zetten, waaronder grootschalig omleiden via de Ring Groningen.	Groningen Bereikbaar	

Mobiliteitsmanagement: P+R's	Capaciteitsuitbreiding P+R's		
	<ul style="list-style-type: none"> - Reitdiep van 0 naar 300 p.p. - Haren van 400 naar 900 p.p. - Meerstad van 0 naar 400 p.p. - Zuidhorn toevoeging 200 p.p. - Leek van 0 naar 200 p.p. - Hoogkerk PM 	Gemeente Groningen Gemeente Groningen Gemeente Groningen Gemeente Zuidhorn Provincie Groningen Gemeente Groningen	
Mobiliteitsmanagement	Geïntensiveerde aanpak Mobiliteitsmanagement onder regie van Groningen Bereikbaar.	Groningen Bereikbaar	Deels voor zover het maatregelen betreft op initiatief van ARZ welke door derden worden uitgevoerd
Groningen Bereikbaar	Organisatie met als doel de stad bereikbaar te houden. GB zorgt voor regie en coördinatie teneinde optimale- en integrale (minderhinder)planningen op te stellen. Daarnaast wordt projecten overstijgend uitgevoerd: verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement en communicatie. GB ziet toe op tijdige uitvoering van de in deze bijlage beschreven maatregelen.	Gemeente Groningen, Provincie Groningen en RWS	De organisatie van GB is voor ARZ een gegeven. Niet uit budget ARZ. Aanvullende en/of bijkomende wensen vanuit ARZ / overige projecten wel deels uit budget ARZ

Indien maatregelen niet tijdig gerealiseerd kunnen zijn, dan wel de effecten van deze maatregelen minder zijn dan verwacht of niet leiden tot de gewenste doorstroming, beslist de stuurgroep Groningen Bereikbaar of er vervangende of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn en de daarvoor benodigde financiering.

Uit mobiliteitsbudget ARZ

In het mobiliteitsbudget ARZ is rekening gehouden met een financiële bijdrage aan de onderstaande infrastructurele maatregelen.

Knelpunt / voorgestelde maatregel	Omschrijving resultaat / effect	Verantwoordelijke partij	Issue
Bypass Hoendiep - Johan van Zwedenlaan	Doel: oplossen potentieel knelpunt t.b.v. optimaal herverdelen en omleiden. Maatregel: vergroten capaciteit d.m.v. verbreden/bypass langs rotonde. Kostenindicatie K€ 100-150	Gemeente Groningen	Definitieve afspraak maken
Verbindingsbogen West. Ringweg - Noord. Ringweg	Doel: oplossen knelpunt t.b.v. grootschalig omleiden. Maatregel: Verbreden verbindingbogen tot 2 rijstroken. Kostenindicatie K€ 800-1000. Uitvoering meenemen in bestaand project ombouw Reitdiepplein.	Provincie Groningen	
VRI koppelkabel Ringweg West - Pleiadenlaan	Doel: oplossen knelpunt t.b.v. grootschalig omleiden. Maatregel: Aanpassingen en aanvullingen op de VRI-keten ringweg-west. Kostenindicatie: K€ 100-150. Uitvoering meenemen in bestaand project realisatie Basispakket Verkeersmanagement.	Groningen Bereikbaar	