

# INRIJDEN SPOORDEK

DAG EN NACHT WERKEN OP EN ROND HET SPOOR

Van zaterdag 8 mei tot maandag 17 mei werkt Combinatie Herepoort ter hoogte van de Verlengde Lodewijkstraat dag en nacht aan het spoor. De belangrijkste klus in deze periode is het op z'n plek rijden van het voorgebouwde spoordek. In deze folder leest u meer over de werkzaamheden, wat u ervan kunt merken en hoe u ons kunt bereiken voor vragen en klachten.

- Van 8 mei 01.00 uur tot 17 mei 05.00 uur geen treinverkeer tussen Groningen Hoofdstation en station Groningen Europapark
- De Verlengde Lodewijkstraat en de Helperzoom zijn tot en met 23 mei afgesloten
- Het spoordek weegt ruim 5 miljoen kilo, is 39 meter lang, 36 meter breed en 1,5 meter dik
- Het spoordek vormt straks een gedeelte van één van de 'deksels' over de verdiepte ligging



**AANPAK RING ZUID**  
maakt groningen klaar voor morgen



# INRIJDEN SPOORDEK

## DIT BETEKENT HET VOOR U

In de afbeelding hieronder ziet u hoe het bouwterrein er op en rond het spoor eruit ziet. Op de afbeelding is te zien dat het bouwterrein door bouwhekken wordt afgezet. Bij verkeersafzettingen staan verkeersregelaars. Woningen en in- en uitgangen tot appartementencomplexen blijven gewoon bereikbaar. Dat geldt ook voor de parkeergarage onder appartementencomplex De Frontier.

Op de afbeelding zijn de opslagdepots weergegeven. Dit zijn plekken waar we tijdelijk materialen opslaan. Hierbij gaat het om spoorgrind, zand en leem. Met name het aan- en afvoeren van spoorgrind kan geluidshinder geven en stof veroorzaken.

Ga voor een actueel en compleet overzicht van de werkzaamheden, wegafsluitingen en omleidingsroutes naar [aanpakringzuid.nl/spoordek](http://aanpakringzuid.nl/spoordek).



### Hoe verplaats je ruim 5 miljoen kilo?

Het spoordek ligt klaar voor appartementencomplex De Frontier. Om het dek van ruim 5 miljoen kilo tientallen meters te verplaatsen, gebruiken we speciale platte wagens die veel gewicht kunnen dragen, ook wel SPMT's (Self Propelled Modular Transporters) genoemd. De SPMT-wagens zijn op afstand bestuurbaar en hiermee kunnen we heel precies het dek naar de juiste plek rijden. Het inrijden van het spoordek zelf duurt ongeveer 4 à 5 uur.



### Bouwverkeer vrachtwagen met identificatienummer

In deze periode rijdt er meer bouwverkeer dan u tot nu toe van ons gewend bent. Het bouwverkeer voor de verdiepte ligging is herkenbaar aan een identificatie-nummer achter de voorruit (bijvoorbeeld 'CHP1'). Ziet u een gevaarlijke situatie?

**Meld dit aan ons.**

### Cees: aanspreekpunt in de wijk

Heeft u vragen of klachten die u liever persoonlijk bespreekt? Neem dan contact met op met onze steward. Cees is geregeld rond het bouwterrein te vinden. Een afspraak maken kan ook. Stuur dan een bericht naar [info@aanpakringzuid.nl](mailto:info@aanpakringzuid.nl).

# VRAGEN OF KLACHTEN?

Heeft u vragen of klachten over de werkzaamheden?  
Of wilt u een gevaarlijke situatie melden?

Bel met het Loket Verkeer en Werkzaamheden: **050 367 89 89** of mail naar **info@aanpakringzuid.nl**. Op **aanpakringzuid.nl/spoordek** vindt u actuele informatie over de werkzaamheden in de periode mei 2021.

## KIJK LIVE MEE VIA DE WEBCAM

De werkzaamheden op en rond het spoor en het inrijden van het spoordek zijn via onze webcam live te volgen. De webcam staat op het dak van appartementencomplex De Frontier en geeft een mooi overzichtsbeeld. Kijk live mee via **aanpakringzuid.nl/webcams**.



## MELD U AAN VOOR DE SMS-SERVICE

Wilt u direct op de hoogte worden gehouden bij bijzonderheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld u dan aan voor onze sms-service via: **aanpakringzuid.nl/aanmelden**.

Volg ons via:



facebook.com/aanpakringzuid



@aanpakringzuid



@aanpakringzuid



**AANPAK RING ZUID**  
maakt groningen klaar voor morgen

