

# Aanleg vijver Vondellaan

Dit plan behandelt de BLVC aspecten Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor de aanleg van de vijver aan de Vondellaan.

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden. Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning en de inhoud wijzigen.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1	<i>Aanleiding</i> .....	4
<b>2</b>	<b>Werkzaamheden</b> .....	<b>5</b>
2.1	<i>Locatie</i> .....	5
2.2	<i>Werkzaamheden in hoofdlijnen</i> .....	5
2.3	<i>Bouwterrein</i> .....	5
2.4	<i>Bouwroutes</i> .....	5
2.5	<i>Planning en werktijden</i> .....	6
2.6	<i>Overige werkzaamheden in het gebied</i> .....	6
2.7	<i>Contactpersonen en -gegevens</i> .....	6
<b>3</b>	<b>Beschrijving van de wijk en stakeholders</b> .....	<b>7</b>
3.1	<i>Korte omschrijving van de omgeving</i> .....	7
3.2	<i>Verkeersroutes</i> .....	7
3.3	<i>Direct betrokken stakeholders</i> .....	7
<b>4</b>	<b>Bereikbaarheid</b> .....	<b>8</b>
4.1	<i>Fietsers en voetgangers</i> .....	8
4.2	<i>Autoverkeer</i> .....	8
4.2.1	<i>Omlidingsroutes</i> .....	8
4.3	<i>Openbaar Vervoer</i> .....	8
4.4	<i>Vaarverkeer</i> .....	8
4.5	<i>Speciale voorzieningen voor Hulpdiensten, Huisvuil en Gladheidsbestrijding</i> .....	8
4.6	<i>Bevoorrading/laden en lossen</i> .....	8
4.7	<i>Toegang percelen en voorzieningen</i> .....	8
4.8	<i>Verkeersafwikkeling op de Ring Zuid</i> .....	8
4.9	<i>Parkeren</i> .....	8
<b>5</b>	<b>Leefbaarheid</b> .....	<b>9</b>
5.1	<i>Hinder</i> .....	9
5.1.1	<i>Geluid</i> .....	9
5.1.2	<i>Trillingen</i> .....	9
5.1.3	<i>Stof</i> .....	9
5.1.4	<i>Licht</i> .....	9
5.1.5	<i>Gladheid</i> .....	9
5.2	<i>Werktijden</i> .....	9
5.3	<i>Bouwverkeer</i> .....	9
5.4	<i>Werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering</i> .....	9
5.5	<i>Schoon en vandalismebestendig</i> .....	9
<b>6</b>	<b>Veiligheid</b> .....	<b>10</b>
6.1	<i>Risico-inventarisatie</i> .....	10
6.2	<i>Verkeersveiligheid</i> .....	10
6.3	<i>Omgevingsveiligheid</i> .....	10
6.4	<i>Sociale veiligheid</i> .....	10
<b>7</b>	<b>Communicatie</b> .....	<b>11</b>

<b>7.1</b>	<b><i>Overleg met OV-bureau, Groningen Bereikbaar, de wegbeheerders en de hulpdiensten.....</i></b>	<b>11</b>
<b>7.2</b>	<b><i>Belangrijke communicatiemomenten.....</i></b>	<b>11</b>
<b>7.3</b>	<b><i>Communicatie ProRail.....</i></b>	<b>11</b>
<b>7.4</b>	<b><i>Aanspreekpunt voor vragen en klachten.....</i></b>	<b>11</b>
<b>7.5</b>	<b><i>Communicatie met omgeving.....</i></b>	<b>11</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Vanaf 12 juni start aannemer Combinatie Herepoort met het aanleggen van een vijver bij de Vondellaan. Dit gebeurt tegenover het Vondelpad ter hoogte van het Gomarus College, op de plek die nu gebruikt wordt als parkeerterrein. Door de bouw van het nieuwe Julianaplein moet de Julianavijver worden aangepast. De vijver krijgt een nieuwe vorm. De vijver die we nu gaan aanleggen bij de Vondellaan is een deel van de vernieuwde Julianavijver.

Aanleiding voor het opstellen van dit plan is het feit dat de aanleg van de vijver aan de Vondellaan plaatsvindt in de directe nabijheid van het Gomarus College en het ROC Menso Alting.

## 2 Werkzaamheden

### 2.1 Locatie

Dit deelproject bestaat uit de aanleg van de tijdelijke vijver bij het Julianaplein. De werklocatie loopt van de kruising Brailleweg en Vondellaan tot aan de A28, dit is met rood aangegeven in figuur 1.



Figuur 1: Werklocatie (bron: Google Maps)

### 2.2 Werkzaamheden in hoofdlijnen

De werkzaamheden die voor dit deelproject worden uitgevoerd bestaan in grote lijnen uit:

- Het verwijderen en afvoeren van straatwerk uit bestaande parkeerplaats
- Het verwijderen en afvoeren van riolering t.p.v. zuidzijde parkeerplaats
- Het ontgraven en afvoeren van de zandfundering onder de oude parkeerplaats
- Het ontgraven en afvoeren van grond
- Het afwerken van bermen

### 2.3 Bouwterrein

Het bouwterrein wordt nu gebruikt als parkeerplaats. Vanaf 12 juni wordt de parkeerplaats afgesloten.

### 2.4 Bouwroutes

Het bouwverkeer dient de voorgeschreven routes voor bouwverkeer te volgen. De aanrijroute naar het werkvak is de Van Ketwich Verschuurlaan en de Vondellaan. De rijroute vanuit het werkvak is via de Vondellaan, Hoornsediep, Brailleweg en via het Emmaviaduct naar het Julianaplein.

## **2.5 Planning en werktijden**

De werkzaamheden beginnen op 12 juni, duren maximaal 2 weken en vinden plaats tussen 07.00 uur en ca. 17.00 uur.

## **2.6 Overige werkzaamheden in het gebied**

NVT

## 3 Beschrijving van de wijk en stakeholders

### 3.1 Korte omschrijving van de omgeving

De bouwlocatie ligt in de driehoek tussen Vondellaan, Brailleweg en N7. Aan de oostkant van de Vondellaan bevinden zich twee onderwijsinstellingen, het Gomarus College en het ROC Menso Alting.

### 3.2 Verkeersroutes

De Vondellaan is een verbindingsroute tussen De Wijert en de binnenstad. Het is een éénrichtingsweg van noord naar zuid en is een redelijk drukke verkeersroute voor zowel auto's als fietsers. Het is bovendien een busroute.

De Vondellaan heeft aan de westkant, de kant van de bouwlocatie, geen voet- en fietspad. Aan de oostkant is een tweezijdig fietspad, met een voetpad daarnaast.

### 3.3 Direct betrokken stakeholders

De direct betrokken stakeholders zijn die omwonenden en anderen in de omgeving die eventuele hinder ondervinden van de werkzaamheden.

#### *Omwonenden/bedrijven*

- Bewoners langs de Vondellaan en directe omgeving

#### *Scholen / opleidingen*

- Gomarus College
- ROC Menso Alting

## 4 Bereikbaarheid

### 4.1 Fietsers en voetgangers

De bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers blijft zoals die in de huidige situatie is.

### 4.2 Autoverkeer

Autoverkeer heeft te maken met een snelheidsbeperking (30 km/uur) ter hoogte van de bouwlocatie.

#### 4.2.1 Omleidingsroutes

NVT

### 4.3 Openbaar Vervoer

Het busverkeer heeft te maken met een snelheidsbeperking (30 km/uur) ter hoogte van de bouwlocatie.

### 4.4 Vaarverkeer

NVT

### 4.5 Speciale voorzieningen voor Hulpdiensten, Huisvuil en Gladheidsbestrijding

NVT

### 4.6 Bevoorrading/laden en lossen

NVT

### 4.7 Toegang percelen en voorzieningen

Alle percelen en voorzieningen blijven bereikbaar.

### 4.8 Verkeersafwikkeling op de Ring Zuid

NVT

### 4.9 Parkeren

Het parkeerterrein zelf wordt afgesloten en opgeheven. Andere parkeerplaatsen in de omgeving blijven in stand.



# 5 Leefbaarheid

## 5.1 Hinder

Werkzaamheden kunnen de leefbaarheid beïnvloeden door hinder van o.a. geluid, stof, trillingen en/of licht. In deze paragraaf wordt beschreven of deze hinder optreedt en welke maatregelen er getroffen worden.

### 5.1.1 Geluid

Het weghalen en in de laadbak storten van de bestrating maakt lawaai. Ook de machines kunnen enige geluidshinder opleveren.

### 5.1.2 Trillingen

NVT

### 5.1.3 Stof

NVT

### 5.1.4 Licht

NVT

### 5.1.5 Gladheid

NVT

## 5.2 Werktijden

De werktijden zijn normale werktijden, tussen 07.00 en 17.00 uur.

## 5.3 Bouwverkeer

Het bouwverkeer is niet zodanig intensief dat hier hinder van verwacht wordt.

Aandachtspunten:

- Bouwverkeer wacht niet in de openbare ruimte rondom het werkterrein.
- Laden en lossen van materialen gebeurt binnen het werkterrein.
- Parkeren van bij het werk betrokken voertuigen gebeurt ook binnen het werkterrein.

## 5.4 Werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering

NVT

## 5.5 Schoon en vandalismebestendig

Mocht er vervuiling optreden in de directe omgeving als gevolg van de werkzaamheden, dan wordt dit direct opgeruimd.

## 6 Veiligheid

### 6.1 Risico-inventarisatie

Al het personeel dat aan het werk is voor Combinatie Herepoort (ook personeel van onderaannemers en leveranciers) dient de veiligheidsinstructies die gelden voor project Aanpak Ring Zuid te hebben gevolgd. Bij de afdeling inkoop wordt met onderaannemers en leveranciers afgesproken dat hun personeel de veiligheidsinstructies dient te hebben gevolgd. Op de bouwplaats is de uitvoerder verantwoordelijk voor de controle hiervan.

Risico	Soort veiligheid	Toelichting	Beheersmaatregel
Aanrijgevaar fietsers	verkeersveiligheid	Kruisend fietsverkeer Vondellaan / Brailleweg	Inzetten van verkeersregelaars indien nodig

### 6.2 Verkeersveiligheid

Ter plaatse van de bouwlocatie geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. Op de Vondellaan en het Vondelpad komen borden die waarschuwen voor wegwerkzaamheden en in- en uitrit werkverkeer.

Vrachtverkeer rijdt vanuit zuidelijke richting het bouwterrein vooruit op. Vrachtverkeer rijdt ook vooruit het terrein af en vertrekt dan linksaf in noordelijke richting. Dit is dezelfde verkeerssituatie zoals die nu is: ook nu rijden auto's het terrein op en verlaten ze het terrein via dezelfde in- en uitrit.

Vrachtwagens kruisen geen fiets- of voetpad bij het in- en uitrijden van het werkvak. Er is geen sprake van een 'dode hoek'.

### 6.3 Omgevingsveiligheid

Er is geen intensief bouwverkeer. Maar wel sprake van veel fietsverkeer in de buurt van de bouwplaats. Dit omdat er twee scholen in de omgeving gevestigd zijn. Bij veel drukte wordt bekeken of er verkeerregelaars nodig zijn.

### 6.4 Sociale veiligheid

Er worden geen potentieel sociaal onveilige plekken gecreëerd.

## 7 Communicatie

Doel van de omgevingscommunicatie is dat alle betrokken stakeholders voor en tijdens de werkzaamheden op de hoogte zijn van de aard van de werkzaamheden, de aanpak, de te verwachten hinder en de planning.

De centrale boodschap in de communicatie is dat Combinatie Herepoort de ombouw van de zuidelijke ringweg zodanig uitvoert, dat zij zich inspant om het werk met zo min mogelijk geluid, schoon, veilig en zo snel mogelijk te realiseren, met inachtneming van de belangen, vragen en zorgen van de omwonenden.

De communicatie vindt plaats via diverse kanalen en middelen, die mede in overleg met het wijkplatform en de omliggende bedrijven nader worden bepaald dan wel aangevuld of aangepast. De informatievoorziening vindt frequent plaats, om zo de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele aanpassingen in eerder gegeven informatie. De communicatie is er bovendien op gericht om in gesprek te blijven en snel en adequaat te reageren op eventuele vragen en/of klachten.

Het communicatiemiddelenoverzicht is een 'levend document', dat wordt aangepast en aangevuld al naar gelang de omstandigheden van het project en eventuele nieuwe mogelijkheden of middelen die in overleg met de opdrachtgever ingezet zullen worden.

### 7.1 Overleg met OV-bureau, Groningen Bereikbaar, de wegbeheerders en de hulpdiensten

Er zijn geen stremmingen of omleidingsroutes.

### 7.2 Belangrijke communicatiemomenten

NVT

### 7.3 Communicatie ProRail

NVT

### 7.4 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

De uitvoerder is op het werk het eerste aanspreekpunt. Hij is bij uitstek degene die vragen kan beantwoorden en praktische problemen of situaties kan oplossen.

- Uitvoerder Combinatie Herepoort
- [info@aanpakringzuid.nl](mailto:info@aanpakringzuid.nl)
- Loket Verkeer en Werkzaamheden, (050) 367 89 89
- [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl)

### 7.5 Communicatie met omgeving

De direct omwonenden hebben een bewonersbrief ontvangen. Hierin staat vermeld wat de werkzaamheden zijn, waar deze plaatsvinden en wat de eventuele hinder kan zijn. Deze bewonersbrief is ook gestuurd naar het Gomarus College en ROC Menso Alting. Beide onderwijsinstellingen zijn ook persoonlijk benaderd.

