

BLVC-plan Uitvoering

Vellen houtopstanden

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor het vellen van de houtopstanden binnen het gehele werkgebied.

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden.
Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning en de inhoud wijzigen.

	Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Vrijgegeven door:
Handtekening:			
Datum:	09.10.2017	09.10.2017	09.10.2017

1 Inleiding

Aanleiding voor het opstellen van dit BLVC-plan is het vellen van de bomen en houtopstanden in het werkgebied van de Combinatie Herepoort. De werkzaamheden voor het vellen van de houtopstanden starten op 13 november 2017 en duren circa twee maanden. Aan het einde van deze periode worden in de avond- en (eventueel) nachtelijke uren de resterende bomen direct grenzend aan de ringweg geveld, waarvoor verkeersmaatregelen op de ringweg nodig zijn.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement. Dit plan zoomt in op de effecten van de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving en de wijze hoe we daarover communiceren.

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Openbaar Vervoer (QBuzz)
- Groningen Bereikbaar (communicatie met alle weggebruikers, incl. fietsers)
- Fietsers
- Automobilisten
- Voetgangers

3.2 Belangrijkste effecten

Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Stakeholder	Bereikbaarheid	Leefbaarheid	Veiligheid
Direct omwonenden	x	x	x
Bewoners "gevoelige" gebieden	x	x	x
Wijkbewoners	x	x (alleen bij nachtwerk)	x
Wijkplatforms			
(Grote) bedrijven	x		
Scholen etc.	x		
Belangenorganisaties			
Weggebruikers	x		x

3.3 Wensen

Omwonenden en andere belanghebbenden zijn bij de aanvraag van de omgevingsvergunning vellen houtopstanden in de gelegenheid gesteld om hun wensen / opmerkingen op de plannen te uiten. De procedure voor het vellen van houtopstanden kent geen mogelijkheid tot het actief ophalen van nieuwe wensen.

Overigens is in de communicatie sinds januari 2017 (vaststellen Bomen Effect Analyse) het vellen van de houtopstanden actief meegenomen in de communicatie tijdens de inloopbijeenkomsten en besproken met de wijkplatforms.

4.7 Gladheidsbestrijding

Mocht er modder en houtpulp op de weg liggen die gladheid veroorzaakt, dan wordt dit zo snel mogelijk opgeruimd door de uitvoerder. De werkzaamheden vinden plaats in oktober en november waardoor de kans op vrieskou aanwezig is. Wanneer de temperatuur onder het vriespunt komt zorgen we dat de wegbeheerder de gebruikelijke gladheidsmaatregelen kan treffen.

4.8 Bevoorrading / laden en lossen, toegang woningen en voorzieningen

De toegang tot woningen, percelen en voorzieningen is altijd mogelijk en zal hooguit incidenteel en kortdurend beperkt worden. In dit geval wordt een passende oplossing gezocht, eventueel door de werkzaamheden even kort te onderbreken of hulp bieden bij toegang tot percelen of bevoorradingslocaties. Bij het opladen van geveldde stammen kan eveneens een kortdurende beperking in toegankelijkheid mogelijk zijn.

4.9 Verkeersafwikkeling op de zuidelijke ringweg

Voor zover de werkzaamheden direct betrekking hebben op bomen langs de zuidelijke ringweg die niet zonder verkeersmaatregelen kunnen worden geveld, worden verkeersmaatregelen genomen (zoals het afsluiten van een rijbaan). Gestart wordt op het onderliggend wegennet, per boom wordt bekeken of er een risico is voor de zuidelijke ringweg. De verkeersmaatregelen staan aangegeven in een verkeersmaatregelenplan (ARZ-OM-SYS-TIJD-ARZ-1322, VKMP tot herijkingsbesluit) en het Logboek verkeersmaatregelen.

4.10 Te verplanten bomen

Er zijn vier locaties waar te verplanten bomen staan. De bomen van de Vondellaan en de Brailleweg zullen worden verplant naar een tijdelijke locatie in de directe nabijheid (trapveldje Van Eedenstraat). De bomen van de Lübeckweg zullen worden verplant; deze worden vervoerd naar een tijdelijk depot (de beoogde locatie is de woonschepenhaven, hier is nog geen definitieve bevestiging van de eigenaar). De bomen nabij het Europaplein zullen per dieplader naar de Helperzoom worden vervoerd. De transporten zullen, indien we afwijken van de maximale toegestane breedtes, met verkeersregelaars worden begeleid. Dit wordt ter plekke per boom bekeken door een boomdeskundige; niet iedere boom laat zich boomtechnisch terugsnoeien.

4.11 Parkeren

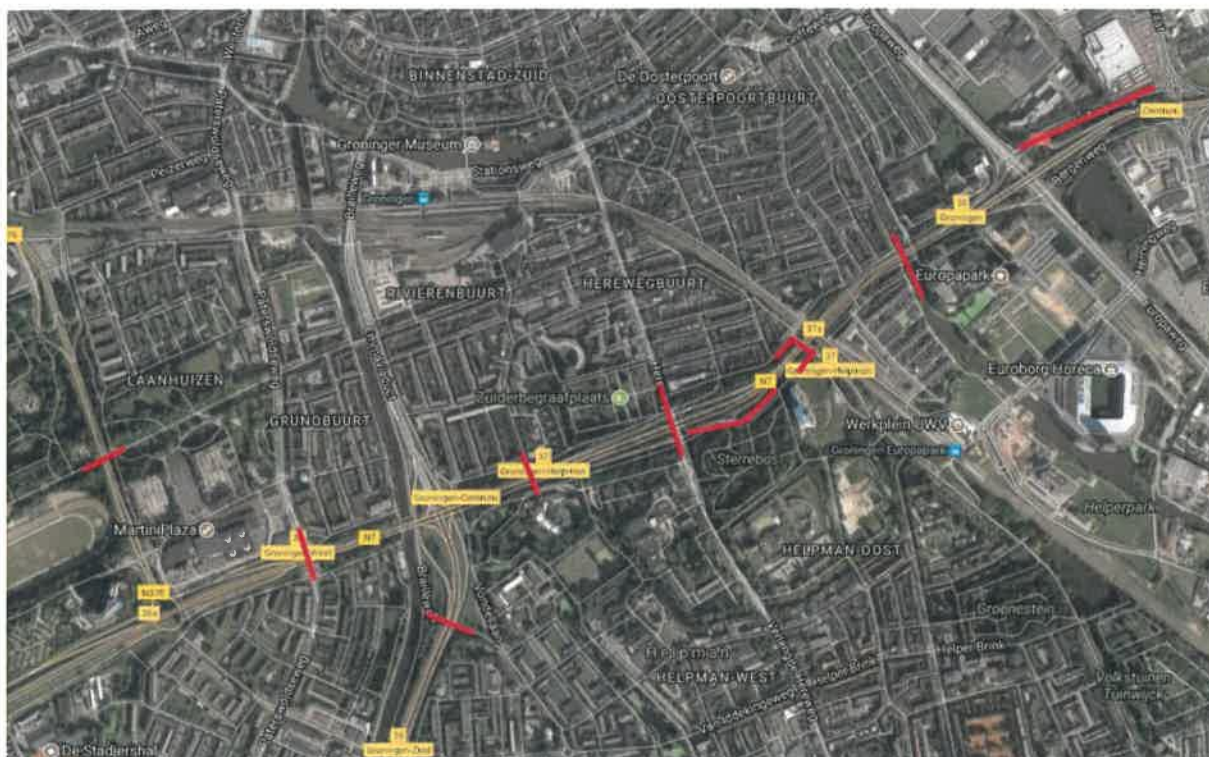
Er verdwijnen geen parkeerplekken als gevolg van de werkzaamheden. Tijdens de werkzaamheden worden op enkele plaatsen kortdurend parkeerplaatsen afgesloten die naast te vellen bomen gelegen zijn. Voorzien zijn de Laan van de Vrede, Vondellaan, Waterlolaan en Lübeckweg. De opslag van stammen en dergelijke vindt echter niet plaats op de parkeerplaatsen. Eis 4093 komt niet in het geding.

5.3 Ecologie

Ter compensatie van de geveld houtopstanden op plaatsen waar vleermuisvliegroutes aanwezig zijn, wordt conform het ecologisch werkprotocol op een aantal locaties schermen geplaatst als nieuwe geleiding voor de vleermuizen. Deze routes zijn op onderstaande kaart aangegeven. De schermen worden geplaatst bij de locaties:

- Paterswoldseweg
- Brailleweg
- Hereweg
- Fietspad Sterrebos
- Helperzoom
- Oude Winschoterdiep

De specifieke informatie over uitvoering en formaat van de schermen is te vinden in het ecologisch werkprotocol.



7 Communicatie

7.1 Communicatiemiddelen

Algemeen

Het kappen en verwijderen van houtopstanden is in zijn algemeenheid gevoelig en vraagt ook hier om een zorgvuldige communicatie. Na het vaststellen van de Bomen Effect Analyse op 19 januari 2017 is reeds regelmatig, zoals tijdens de inloopbijeenkomsten dit voorjaar, gecommuniceerd over de houtkap.

Hieronder staan de communicatiemiddelen beschreven die CHP gaat inzetten.

Bewonersbrieven

Op bepaalde gevoelige plekken zullen plaatselijk bewonersbrieven verspreid worden. Deze krijgen een algemeen karakter ("in uw buurt worden binnenkort bomen omgezaagd") zodat ze universeel gebruikt kunnen worden. Daarbij wordt verwezen naar de website voor de specifieke informatie. De door CHP geïnventariseerde plekken zijn de bewoners van:

- Waterloolaan
- Meeuwerderbaan
- Maaslaan
- Van Eedenstraat

De bewonersbrieven zullen samen met het gebiedsspecifieke persbericht worden verspreid, het streven is uiterlijk 1 week voor de daadwerkelijke uitvoering.

Wijkplatforms

De wijkplatforms worden samen met de algemene communicatie geïnformeerd over wat er te gebeuren staat, door aan de wijkplatforms de bewonersbrief en het persbericht te sturen.

Persbericht

Persbericht te versturen. Hierin in enkele zinnen de algemene informatie over de werkzaamheden met daarnaast wat specifiek aangegeven wat er waar verdwijnt en wanneer. Daarbij zal de in dit plan getoonde planning worden meegestuurd. Zoals gezegd zal dit persbericht gelijktijdig worden gedeeld met de wijkplatforms. Het persbericht wordt ook gestuurd naar wijkwebsites.

Artikel website ARZ

Artikel over de werkzaamheden op de website plaatsen. Nadat het persbericht is verspreid deze ook op de website plaatsen. Deze delen via Social Media.

Inloopbijeenkomst/startmoment

Er komt geen aparte inloopbijeenkomst/startmoment. Wel is het zo dat het kappen qua planning grotendeels samenvalt met de vanuit het DO ontwerpproces in de tweede en derde week van oktober reeds geplande inloopbijeenkomsten. De informatie over het kappen van bomen is meegenomen bij de bijeenkomsten en daar gedeeld met bewoners.

Melding op de werkzaamhedenkaart

De werkzaamheden worden vermeld op de werkzaamhedenkaart.

7.4 Overleg met Groningen Bereikbaar

Groningen Bereikbaar ontvangt de informatie via het Logboek verkeersmaatregelen. Dit is afgestemd in het SO Verkeersmaatregelen.

Overleg en afstemming met OV-Bureau, wegbeheerders en hulpdiensten staat in het verkeersmaatregelenplan (ARZ-OM-SYS-TIJD-ARZ-1322, VKMP tot herijkingsbesluit) en het Logboek verkeersmaatregelen.

7.5 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

Met vragen en klachten kunnen mensen terecht bij het Loket Verkeer en Werkzaamheden, (050) 367 89 89 of via loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl.

Buiten kantooruren worden bellers middels een bandje verwezen naar de mogelijkheid een mail te sturen of een contactnummer te bellen dat 24 uur per dag bereikbaar is voor spoedvragen of klachten.

CHP zal daartoe de calamiteitentelefoon wederom bemensen zodat ook buiten de kantoortijden de mensen te woord kunnen worden gestaan.

No	Mededeling	November												December												Januari																				
		Week 46			Week 47			Week 48			Week 49			Week 50			Week 51			Week 52			Week 1			Week 2			Week 3			Week 4			Week 5											
	Dag(en)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5									
N1	Wachposten																																													
N2	Medepast																																													
N3	Cluster West																																													
N4	San Corpus den Noord																																													
N5	Wijdschap																																													
N6	aan van de Vrede/Kuninginnen																																													
N7	1470 + Leonard Springriaar en Concurssaan																																													
N8	Cluster JPK																																													
N9	Justinsprein																																													
N10	A.22																																													
N11	Voerdebaan																																													
N12	Cluster VDA																																													
N13	Vanaf Maarsden tot Sareweg (noordzijde N7)																																													
N14	Vanaf Europweg tot Herweg (noordzijde N7)																																													
N15	Vanaf Vercelisaan tot Herweg (zuidzijde N7)																																													
N16	Vanaf Europweg tot Herweg (zuidzijde N7)																																													
N17	Park Fagjertmoien																																													
N18	Cluster Oost																																													
N19	Stechweg en Kleerpoet																																													
N20	IJsschweg (noordzijde N7)																																													
N21	Rondom Skøjfjer																																													
N22	Ostweg en Govenburgweg																																													
N23	Uitvoering in nachten																																													
N24	Cluster west, JPL, VDA en Oost																																													
N25	Cluster west, JPL, VDA en Oost (uit te voeren rstant)																																													