

BLVC-plan Uitvoering

Cat.3+ K&L, Moer- en persriool – deelplan 2

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor Cat.3+ leidingen en moer- en persriool deelplan 2, de Verlengde Meeuwerderweg en de H.L. Wichersstraat.

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden. Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning en de inhoud wijzigen.

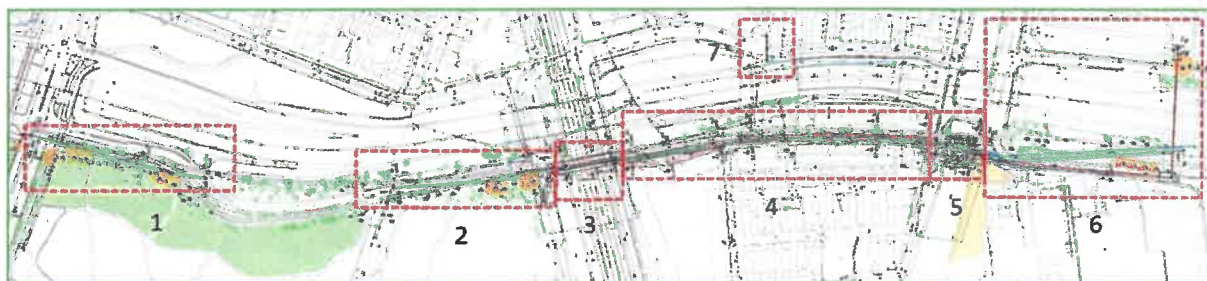
	Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Vrijgegeven door:
Handtekening:			
Datum:	30.08.2017	30.08.2017	31.08.2017

1 Inleiding

Aanleiding voor het opstellen van dit BLVC-plan zijn de werkzaamheden van de Cat.3+ leidingen en het moer- en persriool.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement. Dit plan zoomt in op de effecten vanuit de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving en de wijze hoe je daarover communiceert.

Dit plan gaat over de werkzaamheden van deelgebied 4, de Verlengde Meeuwerderweg en H.L. Wichersstraat tot aan het Oude Winschoterdiep. Volgens de huidige planning wordt in de Verlengde Meeuwerderweg en de H.L. Wichersstraat gewerkt van week 35 t/m week 45 (28 augustus – 11 november).



Deelgebieden Cat3+

De overige deelgebieden worden beschreven in het BLVC Cat.3+ Deelplan 1 en BLVC Esperantokruising Buitendienststelling 2-2017.

- **Week 35 (28 augustus): start werkzaamheden Verlengde Meeuwerderweg**

In week 35 (28 augustus) wordt gestart met de aanleg van de VSTI-kabel in de Verlengde Meeuwerderweg en het wegfrezen van asfalt. In week 36 wordt gestart met de aanleg van moer- en persriool. Dit duurt ca tot en met week 39 (2 oktober).

- **Week 35 en 36 (28 augustus – 9 september):**

Er wordt een proefsleuf gegraven thv de kruising Verlengde Meeuwerderweg / HL Wichersstraat om een oud stuk moerriool te verwijderen, nieuw riool aan te leggen en kabels en leidingen te inspecteren en weg te halen of te verleggen. Voor het graven van de proefsleuf wordt de bestrating en het asfalt van stoeprand tot stoeprand verwijderd, globaal vanaf de fietstunnel tot en met de vijf parkeervakken aan de Verlengde Meeuwerderweg (noordkant).

- **Week 37 (11 – 16 september):**

In week 37 (11 september) worden de damwanden getrokken aan de noordkant van de H.L. Wichersstraat en ingetrild thv de kruising Verlengde Meeuwerderweg / H.L. Wichersstraat.

- **Week 40: start aanleg moer- en persriool H.L. Wichersstraat**

In week 40 start de aanleg van het moer- en persriool in de H.L. Wichersstraat, van het Oude Winschoterdiep tot aan de fietstunnel. Dit duurt ca 5 weken, tot medio november.

2.2.1 Overige werkzaamheden in het gebied

Het Waterbedrijf hervat zijn werkzaamheden na de bouwvak. In verband hiermee is de fietstunnel – het ‘gouden tunneltje’- en de Meeuwerderbaan vanaf 4 september afgesloten. In verband met het graven van de proefsleuf en het plaatsen van damwanden is besloten het fietstunneltje al met ingang van 28 augustus af te sluiten met het oog op de veiligheid.

Het Oude Winschoterdiep is vanaf de bruggen tot iets voorbij de H.L. Wichersstraat gebaggerd. In week 35 (28 augustus) wordt de bagger weggehaald. In november wordt in het Oude Winschoterdiep een zinker aangebracht, voor de ‘oversteek’ van de K&L en riolering richting Enexis. De zinker komt op de bodem, hierin komen de kabels en leidingen en volgens wordt de zinker afgevuld met zand, tot ca 30 cm onder de waterspiegel.

In deze periode zijn ook werkzaamheden Cat3+ gaande op de kruising Helperzoom / Kempkensberg, die met enige beperkingen wel open blijft voor het verkeer. Deze werkzaamheden zijn medio oktober afgerond.

(Grote) bedrijven

- InterPsy (Frontier)
- Impuls (Frontier)

Bedrijvenverenigingen

- NVT

Scholen / opleidingen/ sportverenigingen

NVT

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Groningen Bereikbaar (communicatie met alle weggebruikers, incl. fietsers)
- Fietsers
- Automobilisten
- Voetgangers

3.3 Belangrijkste effecten

Onderstaande stakeholders ervaren effecten op Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Stakeholder	Bereikbaarheid	Leefbaarheid	Veiligheid
Direct omwonenden	x	x	x
Wijkbewoners	x		
Bedrijven Frontier	x	x	
Weggebruikers	x		x

4.9 Toegang percelen en voorzieningen

Voor voetgangers blijven voetpaden beschikbaar. De vuilcontainers blijven ook bereikbaar. Ook de in- en uitgang van de parkeergarage van De Frontier blijven bereikbaar.

4.10 Verkeersafwikkeling op de Ring Zuid

NVT

4.11 Parkeren

Voor bewoners aan de H.L. Wichersstraat is een centrale parkeerplaats naast de fietstunnel. Tijdens de werkzaamheden aan de kant van de Verlengde Meeuwerderweg is deze bereikbaar via de H.L. Wichersstraat. Tijdens de werkzaamheden in de H.L. Wichersstraat is de parkeerplaats bereikbaar via de Verlengde Meeuwerderweg-zuidzijde.

Bewoners van De Frontier beschikken over een eigen parkeergarage. Straatparkeren (betaald) gebeurt vrijwel uitsluitend door medewerkers van de bedrijven in De Frontier. Alternatieven zijn er aan de Verlengde Lodewijkstraat, direct om de hoek.

Eigen medewerkers parkeren aan de noordzijde van de H.L. Wichersstraat.

6 Veiligheid

6.1 Risico-inventarisatie

Veiligheid in dit hoofdstuk heeft betrekking op de omgeving buiten de bouwhekken. Binnen de bouwhekken staat beschreven in het V&G plan.

Stakeholder	Soort veiligheid	Risico	Beheersmaatregel
Verkeersgebruikers (fietsers, voetgangers, automobilisten)	Verkeersveiligheid	Transport damwandenplanken van H.L. Wichersstraat naar Verl. Meeuwerderweg	Vervoer gebeurt op platte wagen
Verkeersdeelnemers en omwonenden	Verkeersveiligheid	Gladheid door vuil op de weg of voetpaden	Schoonhouden, met veel aandacht voor routes voor fietsers
Verkeersdeelnemers	Verkeersveiligheid	Bouwroutes	Verkeersregelaar en bebording

Er staat een elektriciteitskast op de hoek van de Verlengde Meeuwerderweg-zuidzijde en de H.L. Wichersstraat. Deze staat echter buiten het bouwterrein. Dit zijn de belangrijkste risico's voor de directe omgeving. De overige risico's staan beschreven in het werkplan.

De werkzaamheden vinden plaats in een drukke stedelijke omgeving. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen wordt er door de V&G-coördinator uitvoeringsfase een toolbox meeting / startwerkvergadering gehouden met alle betrokken medewerkers. De V&G-coördinator uitvoering houdt hier een aantoonbare registratie van bij. Tijdens de startwerk-instructie worden het V&G-plan en het werkplan, de werkzaamheden, risico's en te treffen maatregelen inclusief eventuele noodprocedures besproken.

6.2 Monitoring

Volgens het Risicocontourenplan is de kans op verlaging van de grondwaterstand aanwezig en daarmee de kans op zettingen van panden. De grondwaterstand wordt op peil gehouden middels bemaling en wordt gemonitord via peilbuizen die geplaatst zijn. Bouwkundige vooropnames zijn al uitgevoerd voor alle panden die hiervoor volgens het monitoringsplan voor deelgebied in aanmerking komen. Deformatieboutjes zijn aangebracht.

7.2 Actuele tussentijdse informatie

Op basis van de goede ervaring met frequente updates van de voortgang van de werkzaamheden en de planning tijdens de BDS in augustus wordt ook bij deze werkzaamheden een regelmatige update geplaatst op de website. Bovendien zal er tussentijds nog een keer een huis-aan-huis-bewonersbrief bezorgd worden in de Verlengde Meeuwerderweg en de H.L. Wichersstraat. Zo krijgen de direct omwonenden ook tussentijds de actuele informatie over de voortgang en wat er de komende tijd staat te gebeuren. Hiervoor wordt op locatie ook een aanspreekpunt gerealiseerd, in de vorm van een inloospreekuur of een keet die op gezette tijden bemensd is. Dit geldt bij wijze van proef als alternatief voor het informatiecentrum, omdat die tijdens deze werkzaamheden nog niet in gebruik is.

7.3 Contactpersonen en -gegevens

7.4 Overleg met Groningen Bereikbaar

Groningen Bereikbaar zorgt voor de communicatie met weggebruikers. Hierover wordt afgestemd in het reguliere overleg SO Verkeer door de afdeling Verkeer. Bij deze werkzaamheden gaat het wat betreft de taak van Groningen Bereikbaar met name om het informeren van fietsers in verband met de stremming van het fietstunneltje tussen Oosterpoort en De Linie.

7.5 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

Onderstaand schema geeft aan op welk bedrijf onze werkzaamheden invloed hebben. In de laatste kolom staat aangegeven of de werkzaamheden ook invloed hebben op de bedrijfsvoering ja of nee.

Stakeholder	Hebben werkzaamheden invloed? Ja/ nee	Invloed op bedrijfsvoering? Nvt /ja / nee
Gasunie inclusief datacentrum	nee	nee
Mercure Hotel	nee	nee
Martini Plaza	nee	nee
Bedrijven Martini Trade Center	nee	nee
Vos (Maupertuus)	nee	nee
Trip advocaten en notarissen	nee	nee
Troostwijk taxaties	nee	nee
DUO	nee	nee
Psy (Frontier)	ja	nee
Impuls (Frontier)	ja	nee
Ordina	nee	nee
TKP Pensioen	nee	nee
Essent	nee	nee
Ziggo	nee	nee
NDC Mediagroep	nee	nee
Porsche Centrum Groningen	nee	nee
Osloweg 131	nee	nee