

# BLVC-plan Uitvoering

## Esperantokruising Buitendienststelling 2-2017

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor de werkzaamheden in de directe omgeving van de Esperantokruising tijdens en rondom de tweede Buitendienststelling 2017 van 6 tot 14 augustus.

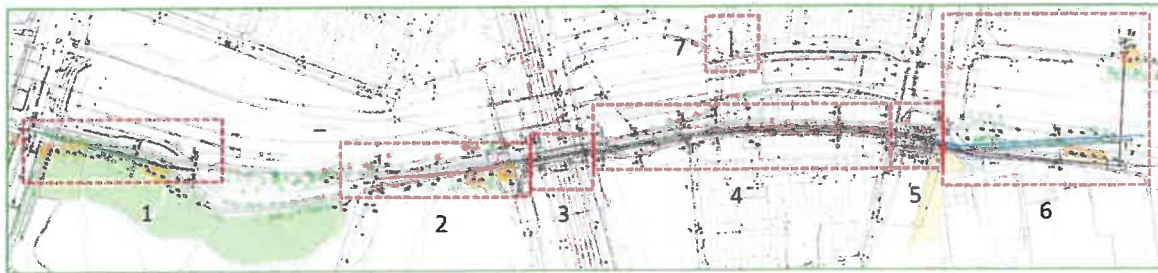
**Documentnummer:** ARZ-OM-SYS-1341  
**Werkpakket:** wp-chp-OM  
**Fase:** HER  
**Datum:** 17.07.2017  
**Status:** Vrijgegeven door CHP (intern)  
**Revisie:** 01

	Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Vrijgegeven door:
<b>Naam:</b>	Jonkhoff, Annette	Bakema, André	Kramer, Bert
<b>Handtekening:</b>			
<b>Datum:</b>	18.07.2017	18.07.2017	18.07.2017

# 1 Inleiding

Aanleiding voor het opstellen van dit BLVC-plan zijn de werkzaamheden in de omgeving Esperantokruising tijdens en rond de Buitendienststelling 2-2017 van 6 augustus tot en met 14 augustus 2017.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement. Dit plan zoomt in op de effecten van de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving en de wijze hoe je daarover communiceert.



Deelgebieden Cat3+

### 2.2.1 Vóór de BDS

Vóór de Buitendienststelling worden de damwanden buiten het spoor (oost- en westkant) aangebracht voor de locaties Esperantotunnel en Cat3+.

Locatie Cat3+ oostkant gebeurt tussen 10 en 16 juli (Helperzoom/Kempkensberg).

De planning van de andere 3 locaties wordt nader bepaald, maar zal aansluiten bij de afsluiting van de Verlengde Lodewijkstraat per 31 juli 2017.

### 2.2.2 Tijdens BDS

Globaal gaat het om de volgende werkzaamheden:

- Verwijderen spoor en bovenleiding
- Realiseren no-regretmaatregelen Esperantotunnel (bouwkuip, tunnelelementen)
- Realiseren onderbouw Verdiepte ligging (oa boorpalen plaatsen)
- K&L / VSTI / Riool (kabelkoker)
- K&L spoor incl. verplaatsen RK en HS kasten
- Spoor terugbouwen

### 2.2.3 Na BDS

In de week na de BDS wordt de aansluiting Cat3+ deelgebied 3 op deelgebied 4 gerealiseerd. Hiervoor is de Verlengde Lodewijkstraat nog een week na de BDS afgesloten.

## 2.3 Globale planning en werktijden

De werkzaamheden tijdens de BDS (zondag 6 augustus 00:20 uur t/m maandag 14 augustus 04:20 uur) gaan 24 uur per dag door. De werkzaamheden voor en na de BDS vinden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. Zie voor een uitgebreidere planning paragraaf 5.1.4.

## 2.4 Overige werkzaamheden in het gebied

Tijdens de tweede BDS wordt er ook aan de Helperzoomtunnel gewerkt. Ook hier gaan de werkzaamheden in deze periode dag en nacht door. In het kort gaat het om de volgende werkzaamheden op de locatie HZT:

- Weghalen spoor en ballast
- Grond afgraven
- Sloop kademuur en duiker en eventueel weghalen funderingspalen

## 3 Beschrijving van de wijk en stakeholders

### 3.1 Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben in meer of mindere mate te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

#### *Direct omwonenden*

- Esperantostraat
- Verlengde Lodewijkstraat
- Verlengde Meeuwerderweg
- Verlengde Willemstraat
- Waterloolaan
- Kwintlaan

#### *Wijkbewoners*

- Oosterpoort
- Herewegbuurt
- De Linie
- Helpman / Coendersborg

#### *Bewonersorganisaties*

- BOO: Buurtoverleg Oosterpoort (Oosterpoort, de Meeuwen, de Linie, Kop van Oost en Europapark)
- ORZO: Omwonenden Ring Zuid Oosterpoort – De Meeuwen – De Linie
- Bewonersorganisatie Helpman
- Wijkplatforms

#### *(Grote) bedrijven*

- DUO
- Belastingdienst
- InterPsy (Frontier)
- Impuls (Frontier)
- Paviljoen Sterrebos
- Bedrijven Esperantoflat
- UWV Werkplein
- Platform Euroborg
- FC Groningen (6 augustus OpenDag en 13 augustus wedstrijd tegen Heerenveen)

#### *Bedrijvenverenigingen*

- VBZO
- Winkeliersvereniging Meeuwerderweg

#### *Scholen / opleidingen/ sportverenigingen*

## 4 Bereikbaarheid

Omdat de werkzaamheden ook onder het spoor plaatsvinden, rijden er geen treinen tussen Groningen-Assen en Groningen – Weener/Leer/Veendam. NS en Arriva zetten bussen in.

Afsluiting kruising Helperzoom / Kempkensberg: 31 jul t/m 14 aug

Afsluiting Verlengde Lodewijkstraat: 31 jul t/m 20 aug

Afsluiting spoorkruising Esperanto: 4 aug t/m 13 aug



*Situatie tijdens de BDS: groen geeft de afsluiting aan*

Tijdens de werkzaamheden is er wel een verbinding Verl. Willemstraat – Waterloolaan en Esperantostraat – Verl. Lodewijkstraat (noordzijde) voor auto's, fietsers en voetgangers.

Omleidingsroutes en verkeersmaatregelen staan beschreven in ARZ-OM-SYS-TIJD-ARZ-1322, VKMP tot herijkingsbesluit.

### 4.1 Fietsers en voetgangers

De Esperantokruising is ook voor fiets- en wandelverkeer afgesloten. De omleidingsroute is de onderdoorgang Europapark – Redoute – Verl. Meeuwerderweg – 'gouden tunnel' richting Oosterpoort.

### 4.2 Autoverkeer

Voor al het gemotoriseerde verkeer gelden omleidingsroutes. De omleidingen worden aangegeven met borden.

### 4.3 Openbaar Vervoer

Met het OV Bureau is afgestemd dat de bushalte bij de Kempkensberg van 19 juni t/m 14 augustus buiten gebruik is. Informatie over alternatieve busroutes wordt verzorgd door Groningen Bereikbaar.

## 5 Leefbaarheid

### 5.1 Hinder

Werkzaamheden kunnen de leefbaarheid beïnvloeden door hinder van geluid, stof, trillingen en/of licht. In deze paragraaf wordt beschreven of deze hinder optreedt en welke maatregelen er getroffen worden.

	Geluid	Trillingen	Stof	Licht
Bewoners Esperantoflat	x	x	x	x
Bewoners Verl. Lodewijkstraat	x			x
Bewoners Verl. Willemstraat / Waterloolaan	x	x	x	x
Bewoners Frontier	x	x		x
Bedrijven Frontier	x	x		

De omleidingen zullen naar verwachting niet tot overlast elders leiden, hoewel sommige wegen wel meer verkeer krijgen dan gebruikelijk. Maar gezien het feit dat het vakantie is, worden er geen problemen verwacht.

Op basis van de risico-contour met name waar het gaat om geluid wordt bepaald of en zo ja welke omwonenden in aanmerking komen voor de compensatieregeling. Globaal houdt deze in dat direct omwonenden die langdurig en constant (te) veel geluid ervaren waardoor zij nachtrust te kort komen, een hotelovernachting wordt aangeboden. Omwonenden die hiervoor volgens de risico-contour in aanmerking komen, krijgen hierover bericht van de aannemer per brief.

#### 5.1.1 Licht

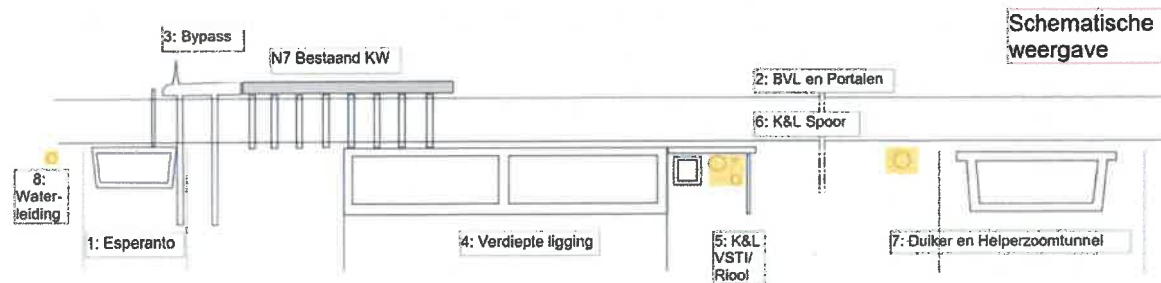
De bouwplaatsverlichting wordt geconcentreerd op de bouwplaats zelf.

#### 5.1.2 Stof

Mocht er stof ontstaan, dan wordt dit zo veel mogelijk beheerst door nathouden.

#### 5.1.3 Monitoring van trillingen, geluid, zettingen en grondwaterstand

De werkzaamheden t.b.v. de deelprojecten 1 (KW20 Esperantotunnel), nummer 4 (KW19 VDL) en nummer 5 (hulpkuip CAT3+ en kabelkoker kunnen invloed op de directe omgeving veroorzaken. Deze zijn weergegeven in de risico-contourenplannen. Het gaat hierbij om trillingen, geluid, zettingen en veranderingen in de grondwaterstand.



De opnamen vinden plaats voor de start van de uitvoeringswerkzaamheden. Na het uitvoeren van de opnamen worden de opnameresultaten bij OG ingediend en gedeponed bij de notaris Trip (door OG aangewezen). De opname methode is beschreven in het Algemeen monitoringsplan omgeving (ARZ-TDSYS-TIJD-ARZ-1335).

#### 5.1.4 Globale fasering BDS2 zondag 6 augustus tot maandag 14 augustus

De werkzaamheden tijdens de BDS starten op zondag 6 augustus 00.20 uur 's nachts en gaan 24/7 door tot maandag 14 augustus 04.20 uur. De fasering is verdeeld over 3 locaties:

- Esperantotunnel
- VDL
- Cat3+

(Planning onder voorbehoud)

Datum	Activiteit
Nacht 5 op 6 augustus	Weghalen portalen en bovenleiding
Zondag 6 augustus	Doorslijpen rails en weghalen spoor
Avond/nacht 6 op 7 augustus	Grond ontgraven en afvoeren locatie Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Grondwerkzaamheden locatie Cat3+
Maandag 7 augustus	Damwanden Esperanto (onder voorbehoud) Vorbereiden plaatsen prefabtunnelelementen Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Weghalen oude riool Cat3+ Aanbrengen Moerriool
Avond/nacht 7 op 8 augustus	Monteren tunnelelementen Esperanto Boren en plaatsen palen VDL Leveren heipalen en opbouwen kraan Cat3+ Kabelkoker monteren Cat3+
Dinsdag 8 augustus	Monteren tunnelelementen Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Kabelkoker monteren Cat3+
Avond/nacht 8 op 9 augustus	Monteren tunnelelementen Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Opbouw mobiele kraan Cat3+ Kopschotten plaatsen en tunnel dichtmaken Cat3+ Aanvullen zand Cat3+
Woensdag 9 augustus	Tunnel dichtmaken Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Aanbrengen persriool en VSTI-bundel Cat3+
Avond/nacht 9 op 10 augustus	Weghalen damwanden Esperanto (onder voorbehoud) Aanvullen bouwkuip Esperanto Inboren ankers voor portaal Esperanto Boren en plaatsen palen locatie VDL Aanvullen zand en afwerken Cat3+



Tijdens de buitendienststelling wordt er een speciaal transport gebruikt voor de aanvoer van betonelementen. Route is weergegeven conform afbeelding hiernaast. De verdere uitwerking i.r.t. de verkeersregelaars etc. wordt met de wegbeheerder verder uitgewerkt.

Omleidingsroutes en verkeersmaatregelen staan beschreven in ARZ-OM-SYS-TIJD-ARZ-1322, VKMP tot herijkingsbesluit.

### 5.3 Schoon en vandalismebestendig

Dagelijks wordt gekeken of alle borden, hekken en barriers nog correct staan. De werklocatie zelf staat hermetisch in de bouwhekken (zie voor detailinformatie het werkplan). De werklocatie en de directe omgeving worden schoongehouden.





### 7.3 Overleg met Groningen Bereikbaar

Groningen Bereikbaar is verantwoordelijk voor het juist en tijdig communiceren met alle weggebruikers. Groningen Bereikbaar neemt de informatie mee in hun nieuwsbrief en op hun website.

Omdat het spoor buitendienst is communiceert ProRail deze data en info ook op hun website en social media. Arriva en NS zetten bussen in i.p.v. treinen. Communicatie hierover doen de betreffende organisaties zelf.

Overleg en afstemming met OV-Bureau, wegbeheerders en hulpdiensten staat in het verkeersmaatregelenplan (ARZ-OM-SYS-TIJD-ARZ-1322, VKMP tot herijkingsbesluit).

### 7.4 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

Met vragen en klachten kunnen mensen terecht bij het Loket Verkeer en Werkzaamheden, (050) 367 89 89 of via [loketverkeer.werkzaamheden@ groningen.nl](mailto:loketverkeer.werkzaamheden@ groningen.nl) Buiten kantooruren worden bellers middels een bandje verwezen naar de mogelijkheid een mail te sturen en naar een contactnummer dat 24 uur per dag bereikbaar is voor spoedvragen – of klachten.