



BLVC-plan Uitvoeringsfase

Aanleg op- en afrit busbaan P+R Hoogkerk

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek tijdens de aanleg van de aansluiting van de op- en afrit van de busbaan P+R Hoogkerk op de A7.

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden. Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning en de inhoud wijzigen.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	<i>Aanleiding en doel</i>	3
1.2	<i>Totstandkoming van het plan</i>	3
2	Eisentabel.....	4
3	Toelichting project	5
3.1	<i>Projectlocatie</i>	5
3.2	<i>Werkzaamheden in hoofdlijnen</i>	5
3.3	<i>Bouwterrein</i>	5
3.4	<i>Planning</i>	5
3.5	<i>Overige werkzaamheden in het gebied</i>	5
3.6	<i>Contactpersonen en -gegevens.....</i>	6
4	Beschrijving van de buurt.....	7
4.1	<i>Verkeer.....</i>	7
4.2	<i>Bewoners, organisaties en bedrijven</i>	7
4.3	<i>Direct betrokken stakeholders</i>	8
5	Lokale bereikbaarheid.....	9
5.1	<i>Fietsers en voetgangers</i>	9
5.2	<i>Autoverkeer.....</i>	9
5.3	<i>Bussen</i>	9
5.4	<i>Omleidingsroutes.....</i>	9
5.5	<i>Hulpdiensten, huisvuil en gladheidsbestrijding.....</i>	9
5.6	<i>Bevoorrading/laden en lossen</i>	9
5.7	<i>Parkeren.....</i>	9
5.8	<i>Bereikbaarheid buurten en percelen.....</i>	10
6	Leefbaarheid	11
6.1	<i>Hinder.....</i>	11
6.2	<i>Werktijden.....</i>	11
6.3	<i>Bouwverkeer</i>	12
6.4	<i>Evenementen</i>	12
7	Veiligheid	13
7.1	<i>Risico-inventarisatie.....</i>	13
7.2	<i>Verkeersveiligheid.....</i>	13
7.3	<i>Omgevingsveiligheid.....</i>	14
7.4	<i>Sociale veiligheid.....</i>	14
8	Communicatie.....	15
8.1	<i>Belangrijke communicatiemomenten.....</i>	15
8.2	<i>Aanspreekpunt voor vragen en klachten</i>	15
8.3	<i>Overleg OV-bureau</i>	15
8.4	<i>Communicatiemiddelenoverzicht</i>	15

1 Inleiding

Dit BLVC-deelplan behandelt de bereikbaarheid (B), leefbaarheid (L), veiligheid (V) en communicatie (C) specifiek voor de uitvoering van de aansluiting van de HOV-verbinding bij Hoogkerk op de A7.

1.1 Aanleiding en doel

De werkzaamheden bij Hoogkerk zullen naar verwachting weinig overlast opleveren in de vorm van geluid, trillingen of bereikbaarheid. Een van de aanleidingen voor het opstellen van dit BLVC-deelplan is dat er onlangs op dezelfde locatie de afgelopen maanden werkzaamheden zijn geweest voor het realiseren van de Eemsgotunnel en het scheiden van de busbaan van auto- en fietsverkeer. Dat heeft hinder opgeleverd in de zin van bereikbaarheid en verkeer. Het voornaamste doel van dit plan is om omwonenden te informeren over deze werkzaamheden en te ontzorgen.

1.2 Totstandkoming van het plan

In overleg met de opdrachtgever is het BLVC-plan ontwerp achterwege gebleven. Wel zijn er twee gesprekken geweest met het wijkplatform.

Uit deze gesprekken bleek dat er vragen waren over de grondwal in de eindsituatie aan de noordkant van de A7, waar de toekomstige afrit komt. Men vreest een geluidstoename, omdat de grondwal met het talud van de afrit naar beneden loopt. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 6.1.

Met een vertegenwoordiger van de bedrijven gevestigd op Kranenburg en van VBGW is ook kort gesproken, die te kennen gaf dat de bedrijven goed op de hoogte waren en geen overlast voorzagen van de geplande werkzaamheden. Ook met VBGW is gesproken over de werkzaamheden.

2 Eisentabel

Hieronder is een kruistabel opgenomen met een verwijzing naar de eisen gesteld aan het BLVC-plan Uitvoeringsfase en de eisen Bereikbaarheid en Leefbaarheid in realisatiefase (VSE 17).

Eis	Eistekst (kort)	Beschreven in
BLVC-UV020	Lokale bereikbaarheid voor: - overheidshulpdiensten - auto - openbaar vervoer - fiets - voetganger - parkeren - stallen / bevoorrading / postbezorging / huisvuil etc.	Hoofdstuk 5
VSE17	Borgen bereikbaarheid buurten en percelen	Hoofdstuk 5, paragraaf 5.8
BLVC-UV020	Omlidingsroutes verkeer	Hoofdstuk 5, paragraaf 5.4
BLVC-UV020	Specifieke voorzieningen (indien noodzakelijk) ten behoeve van doorgang overheidshulpdiensten, openbaar vervoer en gladheidsbestrijding wegbeheerder(s)	Hoofdstuk 5, paragraaf 5.5
BLVC-UV020	Routes bouwverkeer	Hoofdstuk 6, paragraaf 6.3
BLVC-UV020	Inrichting en gebruik van werkterreinen en depots en bouwwegen	Hoofdstuk 3
BLVC-UV020	Bouwplanning	Hoofdstuk 3, paragraaf 3.4
BLVC-UV020	Bouwmethodiek en werktijden	Hoofdstuk 6, paragraaf 6.2
VSE17	Beperken hinder door o.a. verlichting, stof, geluid en stank	Hoofdstuk 6, paragraaf 6.1
VSE17	Beperken hinder van het bouwverkeer op het overige verkeer	Hoofdstuk 6, paragraaf 6.3
VSE17	Schoonhouden van de omgeving	Hoofdstuk 6, paragraaf 6.1
BLVC-UV020	Verkeersveiligheid o.a. als gevolg van omlidingsroutes, vooruit rijden en 'dode hoek'-situaties	Hoofdstuk 7, paragraaf 7.2
BLVC-UV020	Omgevingsveiligheid	Hoofdstuk 7, paragraaf 7.3
BLVC-UV020	Sociale Veiligheid	Hoofdstuk 7, paragraaf 7.4
BLVC-UV020	Communicatie	Hoofdstuk 8

3 Toelichting project

3.1 Projectlocatie

De busbaan van en naar P+R Hoogkerk wordt met een nieuwe op- en afrit aangesloten op de A7. De locatie is de omgeving waar onlangs de Eemsgotunnel is aangelegd, om busverkeer te scheiden van ander verkeer.

3.2 Werkzaamheden in hoofdlijnen

In hoofdlijnen gaat het om de volgende werkzaamheden:

- voorbereidingswerkzaamheden: verwijderen struweel.
- grondwerkzaamheden: verleggen watergangen, ontgraven cunet en aanbrengen voorbelasting.
- ontgraven overhoogte.
- aanleg op- en afrit.

Er wordt geen tijdelijke infrastructuur aangelegd, maar gebruikgemaakt van de huidige. De busbaan van en naar het Transferium kan en mag gebruikt worden voor het bouwverkeer. Extra aandacht is er voor de bussen, die te allen tijde voorrang hebben boven het bouwverkeer. Het bouwverkeer kruist niet met de drukke fietsroute Peizerweg, met uitzondering van de overgang bij het P+R-terrein waar in de huidige situatie fietsverkeer kruist met de busbaan. Hier zullen zowel voor fietsers als voor het bouwverkeer waarschuwingsborden geplaatst worden.

3.3 Bouwterrein

Er wordt geen vast werkterrein ingericht.

3.4 Planning

Februari t/m maart 2017 (afhankelijk van het weer)

- Grondwerkzaamheden – duur ca 4 tot 8 weken

April t/m juni 2017

- Zetten van de voorbelasting

Juli t/m september 2017

- Ontgraven overhoogte en de definitieve situatie aanleggen

30 september 2017

- Werk afgerond, op- en afrit in gebruik.

3.5 Overige werkzaamheden in het gebied

De voorgenomen bouwwerkzaamheden van het crematorium vinden niet plaats tijdens de aanleg van de op- en afrit. Ook met het bouwverkeer Ter Borch zijn vooralsnog geen raakvlakken. Mocht de situatie veranderen, dan wordt tijdig contact opgenomen. De Provincie voert in het voorjaar werkzaamheden uit in de buurt van de rotondes; met de betrokken aannemer is contact geweest en er worden geen problemen voorzien.

3.6 Contactpersonen en -gegevens

De volgende personen/partijen zijn o.a. betrokken bij dit project:

4 Beschrijving van de buurt

In de directe omgeving van de werkzaamheden, aan de noordkant van de A7, bevindt zich het kantorenpark Kranenburg waar met name IT-bedrijven gevestigd zijn. Er bevindt zich in de nabije omgeving een tankstation. In de tweede helft van 2016 is op deze locatie een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waar de Eemsgolaan middels een tunnel onder de HOV-as van en naar P+R Hoogkerk heen gaat. Hierdoor kruisen auto's en fietsen hier niet meer de busbaan, wat zowel de veiligheid als de doorstroming bevordert. De tunnel is in december 2016 in gebruik genomen.

Aan de zuidkant van de A7 is op 9 januari het nieuwe Van der Valk-hotel geopend.

4.1 Verkeer

De Peizerweg is een drukke fietsroute en maakt bovendien deel uit van de HOV-as West.

4.2 Bewoners, organisaties en bedrijven

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben in meer of mindere mate te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

Bewonersorganisatie

- Wijkplatform Buitenhof/Piccardthof/Ter Borch/Hoogkerk

Omwonenden/bewoners

- Bedrijven Kranenburg

Grote bedrijven

- Hotel Van der Valk

Bedrijvenverenigingen

- VBGW

Verenigingen van weggebruikers

- nvt

Woningcorporaties

- nvt

Scholen / opleidingen

- nvt

Milieuorganisaties

- nvt

Specifieke (bewoners)groepen

- Bewoner(s) die zich zorgen maken over de geluidwerende werking van de grondwal in de nieuwe situatie
- OV Bureau Groningen Drenthe / QBuzz / Arriva

Media

- Wijkkrant Westerkrant
- Website VBGW www.vbgw.nl
- Digitale nieuwsbrief bedrijven Kranenburg

Overige bijzonderheden

- Het bouwverkeer maakt gebruik van de busbaan (afgestemd met OV Bureau / QBuzz / Arriva)
- In Hoogkerk zijn bewoners die zich zorgen maken over het feit dat de grondwal in de uiteindelijke situatie langs de afrit vanaf de A7 lager wordt dan de wal met schot in de huidige situatie. De grondwal loopt mee naar beneden naast het talud.

4.3 Direct betrokken stakeholders

De direct betrokken stakeholders zijn die omwonenden en anderen in de omgeving die eventuele hinder ondervinden van de werkzaamheden. Met onderstaande stakeholders worden minimaal twee gesprekken gevoerd:

- Hotel Van der Valk
- Wijkplatform Buitenhof/Piccardthof/Ter Borch/Hoogkerk
- OV Bureau Groningen Drenthe / QBuzz / Arriva
- VBGW

Er is kort gesproken met Harry Watermulder, bestuurslid van VBGW en zelf gevestigd op Kranenburg (DSM) in hoeverre er behoefte was aan een aparte overlegronde met de bedrijven op Kranenburg; die behoefte bleek er niet te zijn aldus Harry Watermulder.

5 Lokale bereikbaarheid

5.1 Fietsers en voetgangers

Bouwverkeer en fietsverkeer kruisen elkaar alleen ter hoogte van het P+R-terrein Hoogkerk. In de huidige situatie kruist het fietsverkeer hier de bussen van en naar het P+R-terrein. Fietsers zijn dus bekend met het feit dat ze hier op moeten letten. Er worden borden geplaatst om zowel fietsers te wijzen op het extra verkeer als het bouwverkeer te waarschuwen voor de kruising met het fietsverkeer.

5.2 Autoverkeer

Het autoverkeer op het onderliggende wegennet heeft geen hinder van de werkzaamheden. Het bouwverkeer maakt gebruik van de busbaan. Bouwverkeer rijdt *niet* achteruit vanaf de busbaan Peizerweg het werkvak in. Er worden voorzieningen getroffen in de vorm van rijplaten of semi-verharding om zo een keerplatuau voor het bouwverkeer te realiseren. Tijdens de aanleg van deze voorziening worden verkeersregelaars ingezet.

Tijdens de asfalteringswerkzaamheden op de A7, het aanbrengen van de deklaag, gelden tijdens 2x2 avonden en nachten de volgende situaties:

- Het verkeer op de zuidelijke rijbaan van de A7 uit de richting Drachten richting Groningen heeft één rijstrook ter beschikking tussen km. 192,5 en km. 194,4. Dit geeft nauwelijks tot geen hinder. De toe- en afrit blijven voor het doorgaand verkeer open. Dit duurt 2 avonden / nachten.
- Het verkeer op de noordelijke rijbaan van de A7 uit de richting Groningen richting Drachten heeft één rijstrook ter beschikking tussen km. 194,6 en km. 193,6. Dit geeft nauwelijks tot geen hinder. De toe- en afrit blijven voor het doorgaand verkeer open. Dit duurt 2 avonden / nachten.

5.3 Bussen

Met OV-bureau Groningen-Drenthe / QBuzz / Arriva vindt afstemming plaats zodat vrachtverkeer voor het aanbrengen van voorbelasting niet in conflict komt met de bussen op de HOV-as in de ochtend- en avondspits. We plaatsen bij de uitrit van het werkvak borden met waarschuwing 'Let op : voorrang verlenen aan lijndiensten'. Er worden borden geplaatst mbt uitzondering werkverkeer voor gebruik busbaan.

Er wordt alleen binnen de WBU's een rijstrook onttrokken aan het verkeer. Busverkeer heeft hier geen hinder van. De vluchtstrook van de A7 is tijdens spijstijden altijd open voor busverkeer.

5.4 Omleidingsroutes

Er zijn geen omleidingsroutes.

5.5 Hulpdiensten, huisvuil en gladheidsbestrijding

NVT

5.6 Bevoorrading/laden en lossen

NVT

5.7 Parkeren

NVT

5.8 Bereikbaarheid buurten en percelen

NVT

6 Leefbaarheid

6.1 Hinder

Geluid

De voorbereidende grondwerkzaamheden veroorzaken geen hinder voor omwonenden, bedrijven of verkeersdeelnemers. Deze vinden plaats tijdens normale werkuren van 7.00 – 19.00 conform contract. Ook tijdens de afrondende werkzaamheden is er geen geluidsoverlast voor omwonenden en bedrijven. De huizen van omwonenden zijn redelijk ver verwijderd van de werklocatie, zodat ook tijdens de nachtelijke asfalteringswerkzaamheden niet of nauwelijks hinder voorzien wordt.

Vanuit het wijkplatform is de zorg geuit dat er een toename van geluidshinder ontstaat in de eindsituatie. De huidige wal langs de A7 wordt bij de realisatie van busafrit doorsneden. Het geluidseffect dat daarbij optreedt wordt gecompenseerd door het aanleggen van stil asfalt op de A7. Er ontstaat hier dus geen 'geluidsgat'. De wal langs de A7 wordt – hoewel dat vanwege het geluid niet noodzakelijk is – zo ver mogelijk doorgetrokken langs de busafrit, vanwege het creëren van een eenduidig wegbeeld.

Trillingen

NVT

Stof

Mocht er stof ontstaan tijdens het aanbrengen van de voorbelasting, dan wordt de grond natgehouden. De voorbelasting wordt afgedekt met grond.

Stoomvorming

Mocht het regenen tijdens de asfalteringswerkzaamheden waardoor stoom ontstaat, dan worden hiervoor waarschuwingborden geplaatst.

Licht

Tijdens de nachtelijke asfalteringswerkzaamheden, wanneer verkeer eventueel zou kunnen opschrikken door licht of machines, zijn de vluchtstrook en één rijstrook afgezet. Automobilisten worden dus niet 'overvallen' door de werkzaamheden. Op de infra ter plaatse is bestaande verlichting aanwezig.

Gladheid door modder

Zo nodig worden de wegen geveegd of schoongespoten.

Stank

NVT

6.2 Werktijden

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd op reguliere werktijden tussen 07:00u – 19:00u op werkdagen. De asfalteringswerkzaamheden in de zomer van 2017 worden in de nacht uitgevoerd, tussen 20.00 uur en 06.00 uur. Hiervoor wordt op de A7 de vluchtstrook plus aanliggende rijstrook onttrokken aan het verkeer. Duur: ca. 4 nachten afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit valt binnen de WBU.

6.3 Bouwverkeer



Afbeelding 5-1 bouwverkeer

Het bouwverkeer maakt gebruik van de botrotone bij Hoogkerk en rijdt via de zuidzijde richting P+R Hoogkerk. Daar worden via de busbaan de bouwlocaties zowel aan de zuidkant als de noordkant bereikt. Voor het aan- en afvoeren van grond en zand gelden als werktijden aan de zuidkant 07:00 tot 19:00 uur en aan de noordkant 09:00 tot 19:00 uur. Er worden borden geplaatst om de bussen te wijzen op de tijdelijke situatie mbt werkverkeer. Alle transporteurs krijgen een flyer uitgereikt mbt laadbak omlaag en overbelading van transportmiddelen.

6.4 Evenementen

NVT

7 Veiligheid

7.1 Risico-inventarisatie

Risico	Soort veiligheid	Toelichting	Beheersmaatregel
Werkzaamheden in de nacht uitvoeren	Arbeidsveiligheid verkeersveiligheid	Ter plaatse van de in-voegzone (zuidzijde) en uitvoegzone (noordzijde) zullen werkzaamheden in de nacht moeten worden uitgevoerd op de rijbaan en direct naast de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • Toepassen werkverlichting • Toepassen rijstrookafzetting op de N7 (via verkeersloket CHP) • Goede werkinstructie aan personeel dat 's nachts daar moet werken • Toepassen werkvergunning
Aanbrengen en verwijderen verkeersmaatregelen op de A7	Arbeidsveiligheid verkeersveiligheid	Er moeten diverse verkeersmaatregelen worden aangebracht en weer worden verwijderd: -toepassen waarschuwingsframes -vluchtstrookafzetting -rijstrookafzetting	Werkzaamheden uitsluitend laten uitvoeren door gecertificeerd personeel en/of gecertificeerde onderaannemers in het bezit van procescertificaat BRL9101.
Aanrijdgevaar vanwege doorgaand gemotoriseerd verkeer	Arbeidsveiligheid verkeersveiligheid	Het werkterrein ter plaatse van de voorgenomen busbanen is erg smal. Hierdoor wordt keren erg moeilijk.	Op beide werkterreinen wordt een keervoorziening gecreëerd zodat werkverkeer niet achteruit het werkterrein op of af hoeft te rijden.

Overige risico's worden benoemd in het V&G-plan Uitvoeringsfase busbaan Hoogkerk (ARZ-TD-AsN7HOVw1516).

Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen wordt er door de V&G-coördinator uitvoeringsfase een startwerkvergadering gehouden met alle betrokken medewerkers. De V&G-coördinator uitvoering houdt hier een aantoonbare registratie van bij. Tijdens de startwerkvergadering worden het V&G-plan het werkplan, de werkzaamheden, risico's en te treffen maatregelen inclusief eventuele noodprocedures en risico's van anderen die op dezelfde locatie werkzaamheden uitvoeren besproken (par. 8.2. V&G-plan Uitvoeringsfase busbaan Hoogkerk (ARZ-TD-AsN7HOVw1516).

Alle transporteurs krijgen een flyer uitgereikt mbt laadbak omlaag en transportmiddelen.

7.2 Verkeersveiligheid

Hoewel het bouwverkeer bij het P+R-terrein het fietsverkeer kruist, worden hier geen onveilige situaties verwacht. In de huidige situatie kruisen het busverkeer en het fietsverkeer elkaar, dus er is niet sprake van een volledig nieuwe verkeersstroom.

Bij de kruising met het fietsverkeer worden borden geplaatst om fietsers te wijzen op bouwverkeer.

Afzettingen worden vormgegeven conform CROW-96a/96b en worden afgestemd met de wegbeheerder. De meeste werkzaamheden worden buiten het verkeer uitgevoerd.

Het bouwverkeer maakt gebruik van de busbaan, die is niet toegankelijk voor overig verkeer middels een geslotenverklaring (C01). Dit voorkomt tevens dat overig verkeer gebruik maakt van de toerit. Het werk aan de aansluiting op de A7 wordt uitgevoerd achter een gesloten barrier op de vluchtstrook, om vroegtijdig gebruik te voorkomen.

Voor het aanbrengen van voorbelasting wordt buiten de obstakelvrije zone gewerkt. Voor het aansluiten op de A7 wordt gewerkt met vluchtstrookafzetting (tussen 10.00 en 15.00 uur).

Er worden geen omleidingsroutes ingesteld.

7.3 Omgevingsveiligheid

Tijdens de startwerkbepreking, zoals genoemd in het V&G-plan Uitvoeringsfase busbaan Hoogkerk (ARZ-TD-AsN7HOVw1516) worden de chauffeurs geïnstrueerd dat overig verkeer niet verblind mag worden door te voeren verlichting. Op de infra ter plaatse is bestaande verlichting aanwezig. De toegang tot de bouwplaats wordt afgezet met hekken.

7.4 Sociale veiligheid

Er worden geen sociaal onveilige situaties gecreëerd.

8 Communicatie

Doel van de omgevingscommunicatie is om alle betrokken stakeholders voor en tijdens de werkzaamheden te informeren en op de hoogte te houden van de aard van de werkzaamheden, de aanpak, de te verwachten hinder en de planning.

De centrale boodschap in de communicatie is dat Combinatie Herepoort zich inspant om het werk met zo min mogelijk geluid, schoon, veilig en zo snel mogelijk te realiseren, met inachtneming van de belangen, vragen en zorgen van de omwonenden.

De communicatie vindt plaats via diverse kanalen, die mede in overleg met het wijkplatform en de omliggende bedrijven nader worden bepaald dan wel aangevuld of aangepast. De informatie vindt frequent plaats, om zo de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele aanpassingen in eerder gegeven informatie. De communicatie is er bovendien op gericht om snel en adequaat te reageren op eventuele vragen of klachten.

Het communicatiemiddelenoverzicht is een 'levend document', dat wordt aangepast en aangevuld al naar gelang de omstandigheden van het project en eventuele nieuwe mogelijkheden of middelen die in overleg met de opdrachtgever ingezet zullen worden.

8.1 Belangrijke communicatiemomenten

Belangrijke communicatiemomenten (op voorhand):

- Start grondwerkzaamheden in januari
- Start asfalteren
- Oplevering busbaan

8.2 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

Aanspreekpunt voor vragen en klachten is de uitvoerder en de omgevingsmanager van Combinatie Herepoort en het loket Verkeer en Werkzaamheden van de gemeente.

8.3 Overleg OV-bureau

Afdeling Verkeer van Combinatie Herepoort heeft afgestemd met het OV-bureau en met de wegbeheerders.

8.4 Communicatiemiddelenoverzicht

Stakeholders	Boodschap	Middel/kanaal	Wanneer	Wie
Wijkplatform	Zorgen en vragen bespreken	Gesprek	11 oktober en 22 november jl.	CHP/ARZ
Hotel Van der Valk	Zorgen en vragen bespreken	Gesprek	Eind 2016	CHP
VBGW	Aankondiging	ALV en gesprek	23 november jl.	CHP en GB
Bedrijven Kranenburg	Informatie over werkzaamheden, planning en waar men terecht kan met vragen	Brief, namen en adressen via VBGW	Februari 2017	CHP
VBGW	Informatie over werkzaamheden, planning en	Brief via e-mail	Februari 2017	CHP

	waar men terecht kan met vragen			
Wijkplatform	Informatie over werkzaamheden, planning en waar men terecht kan met vragen	Brief via e-mail	Februari 2017	CHP
Bewoners	Algemene informatie over werkzaamheden en planning	Persbericht / Website ARZ	Februari 2017	ARZ
Algemeen	Informatie over werkzaamheden	Persbericht / Website ARZ	Februari 2017	ARZ
Wijkplatform	Overleg over werkzaamheden zomer	Gesprek	Juni 2017	CHP
Bedrijven Kranenburg	Algemene informatie over voortgang	Bericht via nieuwsbrief Kranenburg	Medio juni	CHP
Algemeen	Asfalteringswerkzaamheden en oplevering	Bericht via GB, website ARZ en persbericht	Juni	ARZ