

Bijlage III

Scopebeschrijving Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2

21 oktober 2014



Bijlage III: Scopebeschrijving Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2

Probleembeschrijving/-definitie:

De Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) is een kwetsbare schakel in het landelijke hoofdwegennet. Tevens vervult de ringweg een cruciale functie als onderdeel van zowel het stedelijke netwerk en de centrale zone van de stad Groningen als ook het regionale wegennet. Elk van deze functies staat onder druk vanwege de toenemende verkeersintensiteiten op de weg. Eerdere maatregelen voorkomend uit de realisatie van de eerste fase van de aanpak van de Zuidelijke Ringweg Groningen vormen een tussenoplossing en hebben nog niet geleid tot een toekomstvast oplossing van de aanwezige problematiek.

Doel van het project:

Het project ZRG2 moet een oplossing bieden voor een betere en veilige doorstroming van het verkeer op rijksweg 7 en een goed, veilige en toekomstvast autobereikbaarheid van de regio Groningen voor de lange termijn. Een goede ruimtelijke inpassing en het verbeteren van leefbaarheid rondom de Zuidelijke Ringweg Groningen zijn daarbij uitgangspunt.

De Projectscope omvat de realisatie van:

- het Tracébesluit Aanpak Ring Zuid, Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (d.d. 29 september 2014), met daarbij inbegrepen:
 - herinrichting Van Ketwich Verschuurlaan
 - herinrichting Westerbroek
 - aanpassing bus op-/afrit Hoogkerk, apart te financieren door de gemeente
- de Helperzoomtunnel (omgevingsvergunning d.d. 29 september 2014);
- de inrichtingsplannen (d.d. 25 september 2014) Zuiderplantsoen, Maaslaan, Vondellaan en Helpman;
- aanvullende maatregelen die niet onder het Tracébesluit vallen voor een maximaal bedrag van € 2 miljoen all-in, excl. B.T.W., te weten:
 - VRI Griffeweg-Europaweg
 - VETAG-voorranginstallatie t.b.v. hulpdiensten

Tracébesluit Aanpak Ring Zuid, Zuidelijke Ringweg Groningen), met daarbij inbegrepen:

- herinrichting Van Ketwich Verschuurlaan
- herinrichting Westerbroek
- aanpassing bus op-/afrit Hoogkerk

De 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' bevat alle hieronder beschreven maatregelen aan de Rijksweg 7 (A7/N7) en de A28 en de maatregelen aan het onderliggend wegennet die nodig zijn om het hoofdwegennet te laten functioneren. Hierbij zijn inbegrepen de gekapitaliseerde kosten voor extra beheer en onderhoud als gevolg van de gekozen inpassing. De projectgrenzen reiken voor Rijksweg 7 vanaf km 193.2 tot km 205.3 en voor de A28 ten zuiden van het viaduct Van Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot het Julianaplein, km 200.2.

Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:

- Een bus op-/afrit op de Rijksweg 7 ter hoogte van Hoogkerk;
- Een ongelijkvloers Vrijheidsplein, met ongelijkvloerse kruising Ring West (Laan 1940 – 1945) - Leonard Springerlaan, directe aansluiting Ring West op Rijksweg 7 en aansluiting Ring West / Leonard Springerlaan op de botrotondes Laan Corpus den Hoorn;
- Een ongelijkvloers Julianaplein met een aansluiting naar het centrum/stationsgebied en de Vondellaan;
- Een verdiepte ligging met drie overkluizingen tussen Julianaplein en Europaplein;

- Een verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg;
- De aansluiting Europaweg kent een toerit naar het westen en een afrit vanuit het westen bij de aansluiting Europaweg;
- Aansluiting bij Driebond/Eemspoort op de Rijksweg 7;
- Aanpassing functionaliteit aansluiting Westerbroek (capaciteitsuitbreiding) en capaciteitsuitbreiding Europaweg;.
- De breedtes van de rijstroken van de Rijksweg 7 en de A28 zijn als volgt:
 - Daar waar de snelheid 100 kilometer per uur is, zijn de rijstroken 3,25 meter breed per rijstrook;
 - Daar waar de snelheid 80 kilometer per uur is, zijn de rijstroken 3,10 meter breed per rijstrook;
 - In de gedeeltes waar sprake is snelheidsop- en afbouw is er een geleidelijke overgang naar de genoemde breedtes.
- De beschrijving van het tracé vindt plaats aan de hand van vier wegvakken:
- Wegvak 1: Vanaf viaduct Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein;
- Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein, inclusief de A28;
- Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein: verdiepte ligging;
- Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot en met de aansluiting Westerbroek.

Wegvak 1: Vanaf viaduct Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein:

- De zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):
- Tussen de aansluiting Hoogkerk en de aansluiting Vrijheidsplein bestaat de Rijksweg 7 uit twee rijstroken en een weefvak, vanaf aansluiting Hoogkerk eindigt de autosnelweg en begint de autoweg;
- Ter hoogte van km 193.9 is er een toerit op de Rijksweg 7 voor busverkeer;
- Ter hoogte van de afrit Vrijheidsplein/Laan Corpus den Hoorn vanaf km 195.4 begint de gefaseerde snelheidsafbouw van 100 kilometer per uur naar 80 kilometer per uur aangegeven door bebording en rijstroken van 3,10 meter breed per rijstrook;
- Ten westen van de Laan Corpus den Hoorn is vanaf Rijksweg 7 een afrit die aansluit op (1) bestaande infrastructuur (Laan Corpus den Hoorn) en (2) een verbindingsweg naast Rijksweg 7. De verbindingsweg heeft twee rijstroken, de linker rijstrook is voor doorgaand verkeer naar de Ring West (Laan 1940 – 1945), de rechter rijstrook is voor verkeer dat bij de Leonard Springerlaan de Ring West verlaat. De maximumsnelheid op de verbindingsweg is 50 kilometer per uur;
- Vanaf Laan Corpus den Hoorn is er een toerit naar Rijksweg 7. Deze toerit kruist de verbindingsweg ongelijkvloers. Verkeer vanaf Laan Corpus den Hoorn kan ook naar de verbindingsweg richting Vrijheidsplein / Ring West (Laan 1940 – 1945).

De noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):

- Vanaf de Ring West (Laan 1940 – 1945) is er een directe toerit op Rijksweg 7;
- Vanaf Rijksweg 7 is er een afrit naar Laan Corpus den Hoorn;
- Vanaf Laan Corpus den Hoorn is er een toerit naar Rijksweg 7;
- Tussen Vrijheidsplein en de aansluiting Hoogkerk bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken. Tussen Vrijheidsplein en de aansluiting Laan Corpus den Hoorn bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken en een weefvak;
- Ter hoogte van het viaduct bij de Ruskenveen bestaat Rijksweg 7 uit twee rijstroken; Ter hoogte van km 194.4 is er afrit vanaf Rijksweg 7 voor busverkeer;
- Tussen de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en de aansluiting Hoogkerk vanaf km 195.2 begint de gefaseerde snelheidsopbouw van 80 kilometer naar 100 kilometer per uur aangegeven door bebording en met rijstroken van 3,25 meter breed.
-
- Het Vrijheidsplein is een ongelijkvloers knooppunt, waarbij de hoofdrijbaan van Rijksweg 7 het hoogst gelegen weggedeelte is.
-

- De verbinding van Ring West naar de Rijksweg 7 oost bestaat uit één rijstrook en voegt in op het weefvak van Rijksweg 7 zuid .

Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein, inclusief de A28:

- Aan de zuidzijde (van west naar oost) bestaat het eerste deel van dit wegvak uit drie rijstroken en een doorgaand weefvak (met één rijstrook) tussen de toerit vanaf het Vrijheidsplein en de afrit richting centrum. Net ten oosten van de kruising van Rijksweg 7 met de Paterswoldseweg gaat Rijksweg 7 over in twee rijstroken (richting Rijksweg 7 oost) en een afvallende rijstrook (richting A28).
- Aan de noordzijde (van oost naar west) bestaat dit wegvak tot ongeveer ter hoogte van de kruising van Rijksweg 7 met Paterswoldseweg uit vier rijstroken. Na deze kruising bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken en een verbindingsweg

Het Julianaplein is een ongelijkvloers knooppunt:

- De hoofdrijbaan van Rijksweg 7 is het hoogst gelegen weggedeelte;
- Er is een verbindingsweg met twee rijstroken van Rijksweg 7 (west-oost) naar de A28, vanaf deze weg splitst ter hoogte van de Paterswoldseweg een afrit richting het centrum (Brailleweg ten zuiden van het Julianaplein);
- Er is een verbindingsweg met twee rijstroken van Rijksweg 7 (oost-west) naar de A28. Vanaf deze weg is er een afrit richting het centrum (Brailleweg ten noorden van het Julianaplein);
- Er zijn twee verbindingswegen vanaf de A28 naar Rijksweg 7 (oost en west) met ieder twee rijstroken. Vanaf de Vondellaan is een toerit naar de verbindingsweg van de Rijksweg 7 (zowel oost als west).

De A28:

- De toerit vanaf de Brailleweg is aangesloten op een weefvak op de A28 in zuidelijke richting, dat doorloopt tot afrit Groningen-Zuid;
- Ten zuiden van de Van Ketwich Verschuurlaan bestaat de A28 uit drie rijstroken. Na de invoeger Groningen-Zuid bestaat de A28 uit drie rijstroken en een doorlopend weefvak dat overgaat in een afrit Groningen centrum. Ter hoogte van de Van Iddekingeweg gaat de A28 over in twee maal twee rijstroken (twee voor de richting Rijksweg 7 west en twee voor Rijksweg 7 oost).

Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein:

- Ten oosten van het Julianaplein begint het tracé te dalen, ter hoogte van de Hereweg is het tracé verdiept (onder maaiveld) tot voorbij het Oude Winschoterdiep.
- De verdiepte ligging inclusief maatregelen uit het veiligheidsplan, is overkapt met drie overkluizingen van circa 180 tot circa 245 meter per overkluizing ter hoogte van:
 - Hereweg/Sterrebos;
 - Kempkensberg;
 - Oosterpoort en De Linie.
- Aan de noord- en zuidzijde bestaat de Rijksweg 7 uit vier rijstroken.
- Van de vier rijstroken van de zuidelijke rijbaan bestaan er twee uit een dubbelstrooks weefvak vanaf het Julianaplein tot aan de aansluiting Europaweg. Dit weefvak gaat ter hoogte van het Europawegviaduct over in een dubbelstrooks afrit met een aansluiting op de weg tussen de Europaweg en de Bornholmstraat (Herningweg).

- Van de vier rijstroken van de noordelijke rijbaan bestaan er voor het grootste gedeelte van het wegvak twee uit een dubbelstrooks weefvak (vanaf de eerste opening tot aan het Julianaplein).

Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot en met de aansluiting Westerbroek:

Aan de zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):

- Is er een calamiteiten toerit voor hulpdiensten vanaf de Europaweg naar de Rijksweg 7 ter hoogte van het Europaplein;
- Kent de afrit vanaf Rijksweg 7 naar de Europaweg / P3 tot de Herningweg vier rijstroken: één rijstrook is voor verkeer rechtsaf naar de Europaweg, twee rijstroken voor verkeer naar de kruising Europaweg / Boumaboulevard en één rijstrook naar de Herningweg / P3;
- Bevat de Oostelijke Ringweg (N46) in het knooppunt Euvelgunne in zuidelijke richting één rijstrook en wordt na de samenvoeging met de Rijksweg7 twee rijstroken breed.

Aan de noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):

- Op de noordelijke rijbaan van de Rijksweg 7 bestaat Rijksweg 7 tot de afrit Eemspoort / Driebond uit vier rijstroken, waarvan er een overgaat in de afrit Eemspoort / Driebond. Voor de linkerrijstrook geldt (voor het gedeelte ter hoogte van de kruising met de Bornholmstraat tot de afrit Driebond (Stettinweg)) een breedtebeperking van 2,60 meter;
- Er is net ten oosten van het Winschoterdiep een aansluiting op bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond.

Het gehele tracé bevat de volgende maatregelen aan het onderliggend wegennet:

Wegvak 1:

- De kruising van de Leonard Springerlaan met de Ring West (Laan 1940 – 1945) is ongelijkvloers;
- Ten noorden van Rijksweg 7 is een verbindingsweg voor verkeer vanaf de Leonard Springerlaan naar de botrotonde Laan Corpus den Hoorn;
- Ten behoeve van de ontsluiting van de Gasunie is er in de avondspits een verbinding vanaf de Concourslaan naar de Leonard Springerlaan en vanaf de Concourslaan naar de Ring West (Laan 1940 – 1945) (noord en zuid). De maximum snelheid op de verbindingsweg is 50 kilometer per uur.

Wegvak 2:

- Er is een nieuwe verbindingsweg (met twee rijrichtingen) ten noorden van Rijksweg 7 tussen de Brailleweg en de Hereweg;
- Martiniplaza en het Mercure hotel blijven bereikbaar via de Leonard Springerlaan en de Paterswoldseweg;
- Ongelijkvloerse kruising van de fietspaden met de op- en afritten naar de A28 nabij de Vondellaan;
- Verlengde opstelstroken op de Van Ketwich Verschuurlaan ter hoogte van de toerit Groningen-Zuid (A28).

Wegvak 3:

- De Waterloolaan is ingericht als tweerichtingsstraat tussen de Hereweg en de Helperzoom.

Wegvak 4:

- De Herningweg bestaat ter hoogte van de kruising met de Europaweg uit drie opstelstroken.
- Het aanpassen van de Osloweg en de Kielerbocht door het verwijderen twee rotondes.
- De Europaweg heeft vanaf de aansluiting Westerbroek tot en met de aansluiting op Rijksweg 7 twee maal twee rijstroken.

Helperzoomtunnel;

- Ter vervanging van de Esperantokruising wordt een spoorkruising op een andere locatie gerealiseerd in de vorm van een tunnel onder het spoor. De vervangende verbinding moet (net als de huidige Esperanto-kruising) Helpman/Coendersborg en Europapark/Oosterpoortwijk/De Linie met elkaar verbinden voor lokaal autoverkeer. De westelijke hellingbaan van de tunnel sluit aan op de Helperzoom waarbij de Helperzoom in zuidelijke richting de voorrangsroute is. De Helperbrink en de Helperzoom in noordelijke richting worden hierop aangesloten door middel van een inritconstructie. De oostelijke hellingbaan van de tunnel sluit aan op de Duinkerkenstraat. De tunnel krijgt een profiel van een tweerichtingweg, met parallel daaraan een vrijliggend fietspad. De breedte van de benodigde nieuwe infrastructuur is bepaald op circa 14,3 meter. De onderdoorgang onder het spoor zal hoog genoeg zijn voor de hulpdiensten (waaronder de brandweer) en voor bussen. Vrachtverkeer mag geen gebruik maken van de tunnel. De Helperzoomtunnel krijgt een vrijliggend fietspad en vormt hiermee een extra schakel in het fietsnetwerk, waardoor de barrièrewerking van de spoorverbinding Groningen-Assen verder wordt teruggebracht. De Helperzoomtunnel komt precies tussen de bestaande fietsverbindingen bij station Europapark en bij de Bloemersmaborg in. In het ontwerp voor de Helperzoomtunnel is de compensatie van de te verwijderen bomen en houtopstanden opgenomen. In het ontwerp is ook de locatie van de watercompensatie opgenomen. Deze watercompensatie is nodig omdat voor de goede inpassing in de omgeving (in beperkte mate) open water moet worden gedempt.

Inrichtingsplannen Zuiderplantsoen, Maaslaan, Vondellaan en Helpman;

- Voor vier gebieden in de nabijheid van de ring heeft de gemeente parallel aan de uitwerking van het TB - inrichtingsplannen opgesteld. Het gaat om het 'Zuiderplantsoen', de Maaslaan, de Vondellaan en Helpman. Deze gebieden vallen weliswaar buiten het TB-gebied, maar als gevolg van het project Aanpak Ring Zuid verandert hier het verkeersgebruik of de inrichting van de openbare ruimte. Daarom heeft de gemeente hiervoor inrichtingsplannen opgesteld waarin wordt aangegeven hoe de verschillende vormen van verkeer(auto's, fietsers, voetgangers) worden ingepast en hoe de openbare ruimte wordt ingericht (groen, bomen, parkeren etc.). De inrichtingsplannen zijn plannen op hoofdlijnen en worden na de vaststelling binnen het hiervoor beschikbare budget verder uitgewerkt in overleg met belanghebbenden (bewoners, scholen, bedrijven etc. De Goeman Borgesiuslaan wordt voorzien van zogenaamd stil asfalt.

Aanvullende maatregelen die niet onder het Tracébesluit vallen, te weten:

- VRI Griffeweg-Europaweg
- het aanpassen van de afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Europaweg - Griffeweg en eventueel het toevoegen van verkeerslichten bij de kruising van de Griffeweg met de Boermandestraat/Barkmolenstraat.
- VETAG-voorranginstallatie t.b.v hulpdiensten
- Aanpassingen van de programmering van VRI's op de rijroute om "groene golf" met commando vanuit kazerne tussen kazerne Sontweg en Van Mesdag kliniek mogelijk te maken, door middel van verkeerslichtbeïnvloeding.
- Maatregelen voor de verbetering van de vindbaarheid en routing van bedrijven Europapark-Noord over de bestaande route.
- Geluidsmaatregelen Stadspark/Buitenhof/Piccardthof bestaande uit stil asfalt en reservering € 300.000,- voor nader te bepalen maatregelen.