



COMITÉ REGIO GRONINGEN-HAREN



Aan de Stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen,  
Postbus 7081,  
9701 JB, GRONINGEN.

Maanen

Betreft: reactie op presentatie varianten zuidelijke ringweg.

DIENST RO / EZ		
REG. NR. RO09.1916337		
INGEK. 18 MEI 2009		
DOSS. NR. -1.311.111.1		
Kopie gez. aan: HWE		
Dir.	Afd.	Paraaf
PRO		

Haren, 14 mei 2009.

Geachte Stuurgroep,

In de jaren 1992-1998 is het Directoraat Generaal Rijkswaterstaat in een uitvoerige Tracéwet/MER-procedure, met daarin zorgvuldige inspraak, overleg en adviesmomenten, tot een tracébesluit gekomen voor een eventueel aan te leggen Zuidtangent. In november 1998 verscheen de Trajectnota/MER A7/Zuidelijke ringweg Groningen.

Na nogmaals een inspraak- en beroepsperiode bevestigde de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat in april 2000 het Tracébesluit en stelde de eventuele aanleg ervan afhankelijk van een aantal flankerende maatregelen. De minister schrijft dan dat in een toekomstige beslissing over aanleg rekening zal worden gehouden met de effecten van die flankerende maatregelen. De minister schrijft ook dat zeer zorgvuldige afweging van een definitief besluit op zijn plaats is.

Op 22 november 2008 laat de stuurgroep Zuidelijke Ringweg in een openbare bijeenkomst in Martiniplaza aan de ruim opgekomen belangstellenden weten, dat de oplossing van de verkeersproblematiek aan de zuidkant van Groningen gevonden moet worden langs het tracé van de bestaande zuidelijke ringweg. Onderzoek wijst uit dat andere oplossingen niet adequaat zijn. De stuurgroep presenteert daarop een vijftal mogelijke varianten die nadere uitwerking behoeven. Tot zover een zorgvuldig opererende overheid over een ingrijpend onderwerp dat veel reactie oproept.

Onze verbazing is dan ook groot als Uw stuurgroep, volledig in strijd met eerdere publieke uitspraken en met geheel negeren van de eerder gevoerde Tracéwet/MER-procedure, naast de vijf genoemde varianten, een zesde variant presenteert. Deze zogenaamde zuidtunnelvariant is voor het grootste deel is gesitueerd op gebied van de gemeente Haren. Aanleg ervan brengt op de voorgestelde overgang van A28 naar de tunnelingang schade toe aan het Tussengebied. De presentatie gaat gepaard met een onthutsend pijnlijke openbare discussie tussen stuurgroepleden, over de vraag of die zesde variant wel serieus genomen moet worden.

Vervolgens kan degene die dat toevallig weet, de varianten vanaf 9 mei op een website zien. Vanaf 11 mei kan iemand die berichten in de pers heeft meegekregen, maquettes in de Mediacentrale bewonderen en zijn mening daarover geven. Op 19 mei eindigt de zogenaamde raadpleging en volgt er een besluit over het voorkeurstracé.

U schijnt de bewoners en bedrijven langs de bestaande zuidelijke ringweg over de raadpleging te hebben geïnformeerd. Bewoners en bedrijven die te maken zouden kunnen hebben met de zesde variant in het gebied tussen Haren en Groningen-Zuid weten van niets. Hun mening is kennelijk niet van belang! De gemeente Haren is recent op een achternamiddag telefonisch en fragmentarisch geïnformeerd en kan zijn burgers niet van goede informatie voorzien.

Er wordt veel geschreven en gezegd over een groeiende afstand en over het verlies aan vertrouwen in de relatie burger - overheid. Uw stuurgroep levert daaraan met zo'n onacceptabele werkwijze een zeer betreurenswaardige bijdrage.

Het Comité Regio Groningen – Haren dat ongeveer 400 donateurs vertegenwoordigt, tekent protest aan het op deze wijze opvoeren van een variant in de discussie over de verkeersproblematiek op de zuidelijke ringweg. Wij zullen ons tegen het in verder overweging nemen van de zesde variant verweren.

De oplossing moet naar onze mening, zoals ook U eerder van mening was, gevonden worden op het bestaande tracé. Naar onze mening met een variant die voor de samenhang van de stadsdelen en voor de leefbaarheid voor omwonenden het beste is en die voor de lange termijn een oplossing biedt voor de verkeersproblematiek rond de zuidelijke ringweg. En dat lijkt ons een (gedeeltelijke) tunnelvariant op het zuidelijke ringweg-tracé.

Hoogachtend,  
Namens het Comité Regio Groningen – Haren,



Titian Oterdoom, voorzitter  
Uko Vegter, secretaris