

Van: Fietsersbond afdeling Groningen  
p/a Postbus 1061  
9701 BB Groningen

Aan: Stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen

Betreft: Inspraakreactie/zienswijze Zuidelijke Ringweg Groningen

Groningen, 1 juni 2009

Geachte Stuurgroep,

#### Algemeen

Leden van de kerngroep van de Fietsersbond afdeling Groningen hebben de maquettes van de zes alternatieven voor aanpak van de Zuidelijke Ringweg in Groningen met interesse bestudeerd. Hierbij is vooral gelet op de effecten die de verschillende varianten voor fietsers zullen hebben. Opvallend was dat bij verschillende alternatieven nog erg onduidelijk is welke fietsverbindingen kunnen blijven bestaan en welke verdwijnen. Dit maakt een afweging tussen de alternatieven erg lastig, zo niet onmogelijk. Wij dringen er daarom bij u op aan om eerst de verschillende alternatieven verder uit te werken alvorens een besluit te nemen over een of twee voorkeurstraces. Dus niet begin juli al een besluit nemen, maar daarmee wachten totdat de gevolgen van de alternatieven beter in beeld zijn gebracht.

Op basis van de nu beschikbare informatie ziet de Fietsersbond afdeling Groningen de oplossingen Parallelstructuur en Alle Richtingen als de slechtste oplossingen voor het fietsverkeer vooral vanwege de lange, onveilige fietstunnels. De oplossingen Tunnel en Zuidtunnel lijken de Fietsersbond de oplossingen die het fietsverkeer de minste barrières en hinder gaan geven. De tunneloplossing zou nog beter scoren als de aansluitingen op de Hereweg geschrapt zouden worden. Daardoor zou namelijk de fietstunnel bij de Papiermolen behouden kunnen blijven.

Als alleen de voorkeursoplossingen van de stuurgroep in aanmerking kunnen komen lijkt De weg op palen de oplossing met de minste barrièrewerking en hinder voor het fietsverkeer.

#### Uitgangspunten

De Fietsersbond hanteert bij haar afweging t.a.v. de alternatieven voor aanpak van de Zuidelijke Ringweg de volgende uitgangspunten:

- Fietsroutes die de ringweg kruisen dienen behouden te blijven en zo mogelijk uitgebreid en
- Barrièrewerking op deze fietsroutes voorkomen
- Goede oplossingen kiezen door het vermijden van conflicten tussen automobilisten en fietsers of als dit niet kan het fietsvriendelijk regelen van gezamenlijke kruisingen fiets- en auto-infrastructuur

Hierbij bestaat een goede aanpak van de fietsroutes die de ringweg kruisen uit de volgende onderdelen:

- Ongelijkvloerse kruisingen
- Voorkeur voor fietsbrug boven fietstunnel
- Fietstunnels moeten sociaal veilig zijn
- Fietsvriendelijke hellingen bij fietstunnels en fietsbruggen
- Fietsers op rotondes in de voorrang
- Bij VRI-regelingen kruisingen fietsers 2 x groen per cyclus
- Voorkomen van geluids- en luchtbelasting van fietsroutes door autoverkeer

Belangrijke fietsroutes die Zuidelijke Ringweg kruisen

De Fietsersbond benoemt hieronder de belangrijkste fietsroutes. De meeste van deze fietsroutes behoren ook tot het (hoofd)fietsrouten netwerk. De kruisingen van deze fietsroutes en het autoverkeersinfrastructuur behoeven nadere uitwerking voor een goede beoordeling.

1. Fietsverbinding Stadspark - Laan Corpus Den Hoorn:
2. Fietsverbinding via Vrijheidsplein
3. Fietsverbinding langs Paterswoldseweg
4. Fietsverbindingen langs beide zijden van het Noord-Willemskanaal
5. Fietsverbinding Vondellaan
6. Fietsverbinding Merwedestraat / Papiermolen
7. Fietsverbindingen Verlengde Hereweg
8. Fietsverbinding Helperzoom
9. Fietsverbinding Verlengde Lodewijkstraat
10. Fietsverbinding Meeuwerderweg/ Verlengde Meeuwerderweg (in aanleg)
11. Fietsverbinding Winschoterdiep

Fietsverbindingen parallel aan zuidelijke ringweg:

12. Fietsverbinding Esperantostraat - Meeuwerderbaan - Winschoterdiep - Europaplein/ Bornholmstraat
13. Fietsverbindingen vanaf Paterswoldseweg langs de Weg der Verenigde Naties naar Helperzoom

Fietsknelpunten nog niet uitgewerkt

De Fietsersbond constateert dat de uitgewerkte oplossingen niet voldoende uitgewerkt zijn voor het fietsverkeer om daarmee een goed overzicht te verkrijgen van de gevolgen voor het fietsverkeer. Bij de meeste oplossingen ontbreken de volgende zaken bij de gelijkvloerse kruisingen:

- Voorrangpositie fietsverkeer op rotondes is niet duidelijk?
- Hoe wordt op gelijkvloerse kruisingen de verkeersafwikkeling geregeld tussen fietsverkeer en autoverkeer?

Bij veel oplossingen is voor het ongelijkvloers kruisen van de Zuidelijke Ringweg gekozen voor toepassing van fietstunnels. Dit zijn vaak lange en relatief smalle tunnels die zeer moeilijk sociaal veilig te maken zijn.

De Fietsersbond wil eerst aangeven dat in de huidige oplossingen te weinig zichtbaar wordt hoe de fietsroutes blijven voldoen aan de eisen van (hoofd)fietsroutes. De Fietsersbond kan daarom niet direct een voorkeursoplossing aanwijzen.

De Fietsersbond vindt dat in alle oplossingen de fietstunnels niet lijken te voldoen aan kwaliteitseisen voor de sociale veiligheid. Verder is in alle oplossingen niet duidelijk of de fietser voorrang heeft op de rotondes en is het niet duidelijk hoe de voorrang op de andere gelijkvloerse kruisingen wordt geregeld. In de oplossingen ontbreken alternatieven voor het gebruik van de fietstunnels in de vorm van fietsbruggen.

De Fietsersbond Groningen hoopt dat u de door ons ingebrachte voorstellen zult opvolgen. Daarnaast wil de Fietsersbond graag betrokken worden bij de verdere uitwerking van de alternatieven voor de zuidelijke ringweg in verband met het optimaliseren van de oplossingen die voor het fietsverkeer worden gekozen.

Met vriendelijke groet,

Bert Bellert  
namens de Fietzersbond afdeling Groningen  
p/a Postbus 1061  
9701 BB Groningen