

## Bijlage persbericht 3 juli 2009

### Tekst besluit ZRW-BVA stuurgroep 2 juli 2009

De Stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen neemt de volgende besluiten:

1. De stuurgroep ZRG zal op 9 juli a.s. één bestuurlijk voorkeursalternatief voorleggen aan de minister van Verkeer en Waterstaat. Dit bestuurlijk voorkeursalternatief gaat uit van een oplossing op het bestaande tracé zoals omschreven (op blz. 24 en 25)<sup>1</sup> in de rapportage van het kwaliteitsteam, bestaande uit een variant met een verdiept liggende tunnelbak met overkluizingen ('tunneldeksels'). De in de stuurgroep verenigde partijen zullen zich maximaal inspannen om het kwaliteitsniveau van het eindbeeld te realiseren. De verdere uitwerking en optimalisatie daarvan zal geschieden in de planstudiefase.
2. Indien en voor zover de in de planstudiefase verder te optimaliseren oplossingsvariant zich niet zou blijken te verhouden met de gewenste kwaliteitsniveaus, het binnen het RSP-convenant daarvoor beschikbare budget, of functionele randvoorwaarden, spreken partijen zich uit om:
  - a. hetzij specifieke onderdelen gefaseerd te realiseren;
  - b. hetzij verdere wenselijkheden en mogelijkheden met elkaar in overeenstemming te brengen, met dien verstande dat aan de eerdergenoemde kwaliteitsniveaus voldaan kan blijven worden;
  - c. dan wel additionele financiële middelen te genereren; de regionale partijen nemen hierbij het voortouw.
3. Het kwaliteitsteam, met directe aanwending van de beschikbare kennis bij marktpartijen en desgewenst ondersteund door een stedenbouwkundig bureau, blijft betrokken bij de verdere planuitwerking door het projectteam.
4. De resultaten van de optimalisatie en de resultaten van de raadpleging zullen in september aan omwonenden, andere belanghebbenden en belangstellenden voorgelegd worden. De daaruit voortvloeiende inzichten zullen ingebracht worden in de voor de planstudie voorgeschreven startnotitie.
5. Partijen richten gezamenlijk een 'task force bereikbaarheid tijdens ombouw Ringweg Groningen' op, met als doel de bereikbaarheid van de stad en omgeving tijdens de ombouw te garanderen; kennis en kunde van maatschappelijke organisaties zullen hierin onder verantwoordelijkheid van het projectteam maximaal betrokken worden.
6. Met inachtneming van de wettelijke bevoegdheden van de Minister van Verkeer en Waterstaat zal de verdere planuitwerking bestuurd worden door een stuurgroep met dezelfde samenstelling als in de huidige situatie.

---

1

- Tussen knooppunt Vrijheidsplein en Julianaplein de hoofdrijbaan en de parallel banen verhoogd;
- Een verdiepte ligging met deksels tussen Julianaplein en Europaplein, waarbij de hoofdrijbaan verdiept ligt en de parallelbaan op maaiveld;
- Tussen Europaplein en knooppunt Euvelgunne een verhoogde hoofdrijbaan op talud met daarnaast parallelbanen;
- Een compact knooppunt Vrijheidsplein met ongelijkvloerse aansluiting op de westelijke ringweg;
- Een compact Julianaplein met fly-overs maximaal 1 niveau hoger dan het huidige Julianaplein.
- Handhaven huidige Europaplein;
- Nieuwe aansluiting van de Ringweg ter hoogte van Bornholmstraat.