



Drie varianten voor inrichting Vondellaan

Het plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg heeft gevolgen voor De Wijert. De Vondellaan krijgt een aansluiting op de zuidelijke ringweg. De straat wordt daarom anders ingericht. Hiervoor zijn drie varianten uitgewerkt.

*De Vondellaan
in de
huidige
situatie.*



In de nieuwe situatie zijn er voor automobilisten uit De Wijert drie mogelijkheden om op de zuidelijke ringweg te komen.

1. Via de aansluiting Groningen-zuid bij de Van Ketwich Verschuurlaan. De situatie hier verandert niet.
2. Via de nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan. Deze weg (in twee richtingen) komt in de plaats van de huidige op- en afritten bij de Hereweg.

3. Via de nieuwe verbinding van de Vondellaan naar het Julianaplein en vanaf daar richting Hoogezand of Drachten.

Wie in de richting van Assen moet (via de A28) kan ook via de eerste twee routes. Vanaf de Vondellaan is de A28 niet bereikbaar.

De nieuwe verbinding van de Vondellaan naar het Julianaplein heeft gevolgen voor de hoeveelheid verkeer op de Vondellaan. Dat neemt toe. Volgens voorspellingen rijden er in 2030 circa 11.500 auto's per etmaal over de noordkant van de Vondellaan. Zonder ombouw van de ringweg zouden dat er ongeveer 3.000 zijn. Ter vergelijking: een weg die nu 11.000 auto's per etmaal verwerkt, is de Eikenlaan in Selwerd. Om de Vondellaan veilig te houden, vooral voor fietsers en voetgangers, is een andere inrichting van de weg nodig. Er zijn drie varianten uitgewerkt.

NIEUWSBRIEF OVER
OMBOUW ZUIDELIJK RINGWEG

Deze nieuwsbrief gaat over de ombouw van de zuidelijke ringweg, speciaal voor inwoners van De Wijert.

Veel meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg is te vinden op www.aanpakringzuid.nl.

► **Varianten**

In alle drie varianten blijven de zebrapaden bestaan en krijgen de bushaltes een andere plek. Ter hoogte van de Henriëtte Roland Holststraat (bij het Gomarus College) komt een verkeerslicht voor voetgangers, zodat scholieren die met de bus komen, veilig kunnen oversteken. In alle varianten moeten bomen worden gekapt, maar daar komen nieuwe bomen voor terug, deels in de omliggende straten. Het aantal parkeerplekken in de Vondellaan neemt in alle drie varianten af. Alle plekken die verdwijnen, worden in de buurt gecompenseerd, bij het Gomarus College.

Variant A

Extra breed fietspad met groene middenberm



In deze variant krijgt de Vondellaan een brede, groene middenberm met bomen. Door deze berm wordt het verkeer in beide richtingen van elkaar gescheiden. De meeste grote bomen aan de oostzijde kunnen blijven staan. Fietsers blijven op een extra brede fietsstrook gescheiden van het gemotoriseerde verkeer.

Inspraak

In de inspraakperiode kunt u aangeven welke variant uw voorkeur heeft. Aan de hand van de inspraakreacties wordt een keuze gemaakt uit een van de drie varianten. Daarna wordt het plan verder uitgewerkt.

Variant B

Vrijliggende fietspaden



In deze variant krijgt de Vondellaan aan beide zijden een vrijliggend fietspad. Tussen de weg en de fietspaden liggen parkeerstroken. Een groot deel van de bomen moet worden gekapt.

Variant C

Vrijliggend fietspad voor twee richtingen aan westzijde



In deze variant blijft de oostzijde van de Vondellaan zo veel mogelijk gehandhaafd. De bomen worden gespaard. Aan de westzijde van de weg ligt een fietspad voor verkeer in twee richtingen. Aan de noordzijde sluit het fietspad aan op het fietspad bij het knooppunt Julianaplein. Aan de zuidzijde komt het fietspad uit op de rotonde met de Van Iddekingeweg.

	Bomen	Parkeerplekken
Huidige situatie	36	67
Variant A	69	49
Variant B	40	40
Variant C	40	40

Inspraakperiode vanaf 30 augustus

Het Rijk, de provincie en de gemeente maken samen de plannen voor een betere zuidelijke ringweg. Eind augustus begint de inspraakperiode. U kunt dan inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

In het najaar van 2011 is het Voorlopig Ontwerp voor de zuidelijke ringweg gepresenteerd. Dit ontwerp is zorgvuldig tegen het licht gehouden. Metingen en berekeningen hebben geleid tot aanpassingen. Ook overleg met betrokkenen en omwonenden hebben tot wijzigingen geleid. Het plan is bovendien door vele verkeers- en milieudeskundigen diepgaand beoordeeld op de effecten voor de omgeving, zoals luchtkwaliteit en geluid. Het plan is nu klaar voor de inspraak. In de inspraakperiode, die loopt van 30 augustus tot en met 10 oktober, kan iedereen hierop reageren.

Drie documenten

U kunt inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

1. Ontwerp-Tracébesluit (OTB)

Voor de ombouw van de zuidelijke ringweg stelt het Rijk een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) op. In het OTB staan alle aanpassingen aan de zuidelijke ringweg zelf.

2. Milieueffectrapport (MER)

Wettelijk verplicht bij het maken van het OTB zijn onderzoeken naar de milieueffecten. De verslagen van deze onderzoeken staan in het Milieueffectrapport (MER).

3. Ontwerp-Inrichtingsplannen

De ombouw heeft ook gevolgen voor de omliggende wijken. De gemeente stelt daarom voor vier

gebieden inrichtingsplannen op: het 'Zuiderplantsoen', de Maaslaan, de Vondellaan en Helpman. Hierin staat hoe de verschillende vormen van verkeer (auto, fiets, openbaar vervoer) worden ingepast en hoe de openbare ruimte wordt ingericht (groen, bomen, parkeerplaatsen, en dergelijke).

Vervolg

Na de inspraakperiode worden alle inspraakreacties en adviezen bestudeerd. Waar nodig leidt dit tot aanpassingen. Daarna neemt de minister het Tracébesluit en stelt de gemeente de Inrichtingsplannen vast. Tegen het Tracébesluit is beroep mogelijk bij de Raad van State. Als de beroepen zijn afgehandeld, is het Tracébesluit definitief en beginnen de voorbereidingen voor de uitvoering. De planning is dat de werkzaamheden in 2015 van start gaan. In 2020 moet de nieuwe zuidelijke ringweg klaar zijn.

Inloophbijeenkomst Multatulistraat

Op 28 mei was er een inloophbijeenkomst in het Gomaruscollege voor bewoners van de Multatulistraat en de Van Eedenstraat. Aanleiding hiervoor waren suggesties in de media dat enkele woningen in de Multatulistraat en het kerkgebouw in de Van Eedenstraat gesloopt moeten worden voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Hiervan is geen sprake. Op de bijeenkomst konden de bewoners hun vragen over de plannen stellen.



Wethouder Joost van Keulen

'Zuidelijke ringweg belangrijk voor bereikbaarheid en leefbaarheid stad'



Wethouder Joost van Keulen bij de Esperantokruising:
'Zuidelijke ringweg cruciaal voor de stad.'

Foto: Jeroen van Kooten.

interview

'Een bloeiende stad is een bereikbare stad', zegt Joost van Keulen, als wethouder van Groningen verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer. 'Daarom is het voor de Groningers van nu en voor onze kinderen belangrijk dat we investeren in bereikbaarheid. Zonder die investeringen slibt de stad na 2020 dicht, en dat zou een ramp zijn voor de hele regio. Ook investeren we met de aanpak van de ring in een leefbare stad.'

De ombouw van de ringweg levert een grote bijdrage aan de economie en de werkgelegenheid. 'Ontzettend belangrijk voor Groningen als winkelstad, werkstad en onderwijsstad', aldus Van Keulen. 'De ringweg wordt vooral gebruikt door verkeer dat in de stad moet zijn, of daar vandaan komt. De ringweg is dus vooral een stedelijke weg. Langs de ringweg liggen een heleboel belangrijke bedrijven en voorzieningen, zoals de Gasunie, Martiniplaza,

het Martiniziekenhuis en het Europapark. Ook de binnenstad, het Stationsgebied en het UMCG liggen op korte afstand van de ringweg. Die moeten goed bereikbaar blijven voor inwoners van stad en ommeland, ook na 2020. Daarom is de zuidelijke ringweg cruciaal voor de stad.'

Bereikbaarheid

'Op verschillende punten van de ringweg treffen we maatregelen die de bereikbaarheid van de bedrijven en voorzieningen langs de ring verbeteren', vertelt Van Keulen. 'Van west naar oost gaat het om de volgende ingrepen. We passen de op- en afritten aan bij de botrotondes bij Corpus den Hoorn. Het verkeer stroomt daardoor beter door, wat de bereikbaarheid van onder andere de Gasunie, Martiniplaza en het Martini Ziekenhuis verbetert. Verder maken we het Vrijheidsplein ongelijkvloers, zodat de westkant van de binnenstad beter te bereiken is. De beweegbare brug over het Noord-Willemskanaal wordt vervangen door een vaste brug. Het Julianaplein wordt volledig ongelijkvloers. De stoplichten verdwijnen en er komt een directere aansluiting met de binnenstad en het Stationsgebied. Bij het Europaplein worden twee grote verkeersstromen uit elkaar gehaald, namelijk het verkeer van en naar het UMCG en de oostkant van de binnenstad, en het verkeer van en naar de Sontweg (Ikea) en de Bornholmstraat. Tot slot worden de bedrijfsterreinen bij Driebond en Eemspoort

beter bereikbaar door een volledige aansluiting op de zuidelijke ringweg.'

Doorstroming

De ombouw zorgt ook voor een betere doorstroming. Van Keulen: 'De zuidelijke ringweg is immers ook een landelijke en internationale verbindingsweg. We willen minder files en opstoppingen. En de veiligheid moet omhoog. Op de zuidelijke ringweg gebeuren nog te veel ongelukken.'

Leefbaarheid

De ombouw is verder gunstig voor de leefbaarheid in de omliggende wijken. Wethouder Van Keulen: 'Met deze aanpak zorgen we ervoor dat het verkeer meer gebruik gaat maken van de ring en minder vaak een route door de wijken kiest. Ook hebben we nu de kans de ringweg beter in te passen in de stad. Nu doorsnijdt de weg als een hoge dijk de wijken de Oosterpoort en De Linie, De Herewegbuurt en Helpman. Ten oosten van de Hereweg verdwijnt de ringweg in de toekomst onder de grond, onzichtbaar voor bewoners. Hier ontstaat ruimte voor een groot nieuw park, het Zuiderplantsoen, bestaande uit het Sterrebos, de kantorentuin Kempkensberg en een nieuwe openbare ruimte tussen de Oosterpoort en De Linie. Verder zullen we maatregelen nemen in de omliggende wijken, zoals Helpman, De Wijert en de Rivierenbuurt, om te voorkomen dat hier te veel verkeer komt.'

Helperzoomtunnel vervangt spoorwegovergang

Tussen de Helperzoom en het Europapark komt een tunnel onder het spoor door. Dat heeft het college van Burgemeester en wethouders van Groningen besloten. De Helperzoomtunnel vervangt de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostraat, die moet sluiten. De tunnel wordt aangelegd tussen 2015 en 2020, tegelijk met de ombouw van de zuidelijke ringweg.

De spoorwegovergang tussen de Helperzoom en de Esperantostraat moet over enkele jaren dicht omdat er meer treinen gaan rijden. Dankzij de tunnel blijft er een autoverbinding bestaan tussen de wijken aan de oostzijde van het spoor (Europapark, De Linie en De Oosterpoort) en de westzijde (Helpman/Coendersborg).

Voor de aanleg van de tunnel is een omgevingsvergunning van de gemeente nodig. Voordat deze vergunning wordt verleend, wordt de ontwerpvergunning ter inzage gelegd. Inwoners van de stad kunnen hierop reageren.

Feiten op een rij

De maximumsnelheid op de ringweg wordt 80 km/uur. Dat kan, omdat er geen gelijkvloerse kruisingen meer zijn. Nu is de maximumsnelheid 70 km/uur.

Het plan leidt tot gemiddeld minder verkeer in de wijken. Dat blijkt uit verkeersprognoses (computerberekeningen). Wel zijn er verschuivingen binnen de wijken: op sommige wegen in de wijken komt meer verkeer, op andere minder.

Groningen blijft ook tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Er blijven op de zuidelijke ringweg steeds twee rijstroken open, in beide richtingen. Natuurlijk zullen omwonenden en het verkeer wel hinder gaan ondervinden van de werkzaamheden. Door slim te bouwen, slim te plannen en een goede informatievoorziening wordt de overlast zo veel mogelijk beperkt.

Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in 2015. Omstreeks 2020 is de nieuwe zuidelijke ringweg klaar.