

Verslag

Overleg: overleg alle wijkoverleggen
Locatie: Paviljoen Ring Zuid
Datum: 19 augustus 2019
Tijdstip: 19.30 uur – 21.00 uur
Kenmerk:
Bijlage:
Deelnemers Vertegenwoordigers van wijkoverleg
ORZO
Corpus den Hoorn/Grunobuurt
Herewegbuurt
Rivierenbuurt
De Wijert
Helpman

Deelnemers ARZ/ Bert Kramer (CHP), Marco Sanders (ARZ), Niels Keissen (ARZ), Anniek Platzer
CHP (CHP)

Opening

Marco Sanders heet iedereen welkom en licht het doel van de bijeenkomst toe. Met wijkoverleggen de plannen voor de komende periode doornemen en het intrillen van damwanden voor verdiepte ligging en andere werkzaamheden in afgelopen periode evalueren.

Bert Kramer geeft een presentatie waarbij de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Terugblik op de het intrillen van de damwandplanken tot nu toe
- Vooruitblik op resterende werkzaamheden damwandplanken
- Inschuiven Helperzoomtunnel
- Overige werkzaamheden

Vragen & Wat kan er beter

- Gelezen dat het een tijdelijke damwand is. Betekent dit dat de damwand ook weer moet worden verwijderd?
 - Dat klopt. De damwand wordt aangebracht om te zorgen dat de zijwanden van de kuip die voor de tunnel wordt uitgegraven niet instorten. Daarnaast zouden de damwanden tot 4 meter boven het toekomstige Zuiderplantsoen uitsteken als de tunnel klaar is. Het verwijderen van de damwanden brengt ook geluidhinder en trillingen met zich mee. De damwanden moeten losgetrild worden zodat ze eruit getrokken kunnen worden. We verwachten dat dit makkelijker en sneller gaat dan het intrillen van de damwanden.
- Er wordt aangegeven dat er bij een tweetal klachten/vragen niet binnen 48 uur is gereageerd.
 - De gegevens worden genoteerd en we gaan dit uitzoeken en alsnog reageren.
- Andere aanwezigen geven aan dat dit niet het algemene beeld is. Men vindt dat er snel en adequaat wordt gereageerd op klachten en vragen.

- Wat wel algemeen is dat de mensen de afgelopen weken als erg belastend hebben ervaren en dat er een aantal dagen waren dat het geluid en de trillingen ondraaglijk waren
 - Op 2 dagen in augustus was de overlast het ergst. We stuiten toen ter hoogte van DUO op de peelzandlaag, dat gaf erg veel overlast qua geluid en trillingen. Om overmatig geluid en trillingen tegen te gaan zijn we op een aantal locaties gaan voorboren (de grond wordt los gewoeld) en op andere locaties gaan fluïderen (onder hoge druk water bij het damwandpunt toevoegen). Dit wordt niet altijd toegepast omdat het bij beide methodes meer tijd kost en fluïderen kan de eigenschappen van de grond beïnvloeden.
Naast voorboren en fluïderen zijn matten zijn ingezet om het geluid te beperken. Daarbij is ontdekt dat geluid zich heel anders kan verplaatsen dan verwacht. Afschermen van de bron van het geluid bleek niet effectief, omdat het geluid weerkaatste op het DUO gebouw. Vervolgens zijn de matten verplaatst naar de andere kant en had het veel meer effect.
- Wellicht kan er van te voren worden gewaarschuwd als er overlast wordt verwacht zoals op maandag 12 augustus, bijvoorbeeld wanneer ter hoogte van DUO de zuidelijke wand moet worden aangebracht.
 - We hadden deze ernstige overlast ter hoogte van DUO niet verwacht, maar zullen er bij de zuidelijke wand rekening mee houden.
- Waarom werd het aantal ingetrilde damwandplanken niet elke dag bijgewerkt.
 - We zullen deze wens meenemen.
- Is met het vooronderzoek bijvoorbeeld hout gevonden in de ondergrond?
 - Met de methode die is gebruikt voor het identificeren van objecten in de ondergrond kan hout niet worden opgespoord.
- Hoe zit het met piepen versus witte ruis als achteruitrijsignalering op vrachtwagens?
 - In het verleden leek witte ruis veiligheidstechnisch niet mogelijk, maar in overleg met afdeling veiligheid is besproken dat witte ruis zoveel mogelijk zal worden toegepast op vrachtwagens. Veel vrachtwagens zijn al uitgerust met witte ruis omdat dit elders al wordt toegepast bij binnenstedelijke projecten. Bij kranen en hoogwerkers is het niet mogelijk om verzekeringstechnische redenen.
- Gevraagd wordt of er problemen worden verwacht met de voegen in verband met de verwachte hitte later deze week.
 - Op 25 juni is de voeg die al vaker problemen heeft opgeleverd gerepareerd. Na het intrillen van de damwanden zal de voeg worden vervangen door een wat stijvere voeg die minder last heeft van hitte. Dit is niet eerder gedaan omdat een stijvere voeg in verband met het intrillen van de damwanden niet de beste oplossing was.
- Gaat er nog iets gebeuren aan de hobbel in het asfalt op de ring ter hoogte van de Lekstraat?
 - Bert heeft dit opgenomen met beheer en onderhoud, maar heeft geen idee of er al een gelegenheid is geweest, waarbij dit kon worden opgepakt. Een bewoner van de Lekstraat heeft een afspraak met de manager onderhoud om samen over de ring te rijden om het probleem te duiden.
- Als je op verschillende plekken damwandstellingen hebt hoe krijg je dat dan precies in elkaar gepast als het bij elkaar komt.
 - Damwandplanken zijn door de manier waarop ze gevormd zijn, geschikt om te buigen om het geheel passend te krijgen. Daarnaast is vanzelfsprekend met meetapparatuur van te voren exact berekend waar de damwanden precies moeten komen. Voor plekken waar het buigen van de planken onvoldoende zou zijn, zijn er pasplanken.
- Gevraagd wordt waar en wanneer de volgende planken worden aangebracht.

- In de vooruitblik planning intrillen damwandplanken is aangegeven dat we ter hoogte van Meeuwederbaan van 19 aug tot 30 aug bezig zijn. Daarna is het gebied aangeduid met fase 1 aan de beurt, daarna fase 2 en dan fase 3. Omdat het in de afgelopen weken niet altijd zo is verlopen als gepland, willen we nu niet een planning geven die we vervolgens weer moeten herroepen.
We zullen de planning op de website wekelijks bijwerken.
- Aangegeven wordt dat het teveel was; 5 dagen per week plus avonden plus zaterdagen.
 - Helaas hebben door tegenslagen 's avonds en op zaterdag moeten werken. We moesten de deadline van de 6-weekse stremming van de ring halen.
We gaan ons best doen om te voorkomen dat de we in de avonden en weekeinde gaan trillen de komende tijd. Uitzonderingen daargelaten, zoals wellicht bij de Hereweg, omdat we een belangrijke verkeersader als de Hereweg (net als de ring) niet onbeperkt kunnen afsluiten.
- Wat gaat er met de Hereweg gebeuren tijdens het ontgraven.
 - Dit zal gefaseerd worden ontgraven; de Hereweg wordt niet langdurig volledig gestremd. De exacte werkwijze is nog niet helemaal bekend, verschillende opties zijn in onderzoek.
- Meeuwederbaan wordt veel gebruikt door (werk)verkeer dat tegen de rijrichting inrijdt. Dit levert gevaarlijke situaties op vooral als de kinderen straks weer naar school gaan.
 - CHP zal dit meenemen richting uitvoering voor werkverkeer. Het overige verkeer ligt niet binnen de invloedssfeer van CHP.
- Hoe komt de kruising Waterloolaan met Hereweg met extra VRI eruit te zien?
 - Aan het einde van de vakantie is de herinrichting van de Waterloolaan gereed. Omdat de Kempkensberg na de vakantie definitief wordt afgesloten is de Waterloolaan voor verkeer in twee richtingen geschikt gemaakt.
Zowel het ontwerp voor de nieuwe inrichting van de Waterloolaan als de maatregelen tegen sluisverkeer in de achterliggende straten zijn gemaakt in nauwe samenwerking met het Wijkcomité Herewegbuurt en een aantal bewoners uit verschillende straten.
We zullen deze week een artikel over de herinrichting met een tekening op de website plaatsen
- De huidige schaderegeling blijft in stand tot we klaar zijn met het intrillen van de damwanden voor de verdiepte ligging. We zullen cosmetische schades zoals scheuren e.d. opsparen tot het einde van deze werkzaamheden. Schades die dringender zijn, zoals bijvoorbeeld een klemmende deur, worden direct opgelost.