

**Verslag van:** Informatiebijeenkomst Zuidelijke Ringweg Groningen  
**Datum:** Maandag 24 november 2008  
**Aanwezig:** Genodigden en belangstellenden  
**Verslag:** Notuleerservice Mooi Werk

Voor aanvang van de presentatie kan men de folders waarin in de oplossingsmogelijkheden staan uitgelegd inzien en eventueel al opmerkingen plaatsen op het suggestiebord. De oplossingen zijn tevens op grote sheets te zien die verspreid door de zaal staan opgesteld.

## **1. Opening**

Om 20.00 uur opent de voorzitter, Dhr. Willemse de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom. Dhr. Willemse legt het doel van de avond en het verloop ervan uit. Tevens wijst hij het publiek op de website waar alle informatie op terug te lezen is. Te weten: <http://www.ringgroningen.nl>

## **2. Presentatie**

Dhr. Van der Meulen, projectleider Zuidelijke Ring Groningen, geeft een inleiding over het probleem en de mogelijke oplossingen. Feit is dat er iets moet gebeuren aan de zuidelijke ringweg. Door middel van kaarten en tabellen wordt duidelijk dat het probleem in de toekomst alleen maar groter zal worden. De volgende oplossingen worden gepresenteerd:

- Er komt een weg in alle richtingen
- Er komt een parallelstructuur
- Er komt een weg op palen
- Er komt een tunnel
- Er komt een weg met verdiepte ligging

Na de presentatie is er gelegenheid tot het stellen van vragen. Dhr. Willemse roept de volgende personen naar voren, zij zullen de vragen proberen te beantwoorden.

Mw. Dekker, wethouder Verkeer & Vervoer gemeente Groningen

Dhr. Bleker, gedeputeerde Verkeer & Vervoer provincie Groningen

Dhr. de Ruig, directeur Wegen en Verkeer Rijkswaterstaat Noord Nederland

## **3. Gelegenheid tot het stellen vragen**

**Wat zal de bereikbaarheidsoverlast zijn tijdens de werkzaamheden?** – *Dhr. Willemse*  
Mw. Dekker: Een belangrijke stad als Groningen kan onbereikbaarheid niet veroorloven, de stad zal dus zeker bereikbaar blijven. Er zal echter toch een bepaalde mate van overlast ontstaan tijdens de werkzaamheden. Deze overlast zal zo gering mogelijk gehouden worden.

**De Zuidtangente leek een geschikte oplossing. Is dit plan nu echter van de baan?** – *Dhr. Willemse*

Dhr. Bleker: De Zuidtangente is helemaal uit beeld. Uit onderzoeken is gebleken dat het verkeer hier weinig gebruik van zal maken. De kosten wegen niet op tegen de baten.

**Het Julianaplein is een groot knelpunt. Wat voor oplossingen zijn daarvoor bedacht?** – *Dhr. Jonkens*

Dhr. de Ruig: Een geschikte oplossing voor het Julianaplein zou een weg in alle richtingen zijn. In alle gevallen zal er meer ruimte nodig zijn dan dat er nu beschikbaar is. Welke gevolgen dit heeft voor de bewoners van de Julianaflat is nog niet duidelijk.

**Is het misschien een mogelijkheid om de tunnel eerder te laten beginnen en dus langer te maken?**

Dhr. de Ruig: De tunnel eerder laten beginnen zal veel problemen met zich meebrengen. Het zou een ingewikkeld project worden wat een hoop geld gaat kosten.

**Tegen de tijd dat dit project tot uitvoer komt in 2015, is het rekeningrijden ingevoerd. Kan het geld wat daarmee verdiend wordt, in dit project geïnvesteerd worden? – Dhr. Menger**

Dhr. Bleker: Het is een misvatting dat rekeningrijden meer geld oplevert. Eventuele inkomsten die het rekeningrijden wel oplevert zullen niet gebruikt worden voor dit project. Dat zijn algemene inkomsten voor de overheid.

**Het zal erg druk worden op de Paterswoldseweg nabij het Vrijheidsplein. Houdt Rijkswaterstaat hier wel rekening mee?**

Mw. Dekker: Het zal inderdaad drukker worden op het hierboven genoemde punt. Dit heeft de aandacht van Rijkswaterstaat.

**Zal dit project volgens Europees Verdrag, Europees aanbesteed worden?**

Mw. Dekker: Ja, ook voor dit project geldt een Europese aanbestedingsplicht. Bij de keuze voor de projectuitvoerder wordt gelet op kwaliteit.

**Er is nu al een grote toename van het verkeer. In de toekomst zal dit nog meer toenemen. Hoe zit het dan met de vervuiling en het lawaai? Oftewel: Hoe zullen die nadelige gevolgen opgevangen worden? – Mw. Ex**

Dhr. de Ruig: Een toename van verkeer brengt automatisch meer lawaai en vervuiling met zich mee. Gevolgen van mogelijke oplossingen zijn nog onduidelijk. Hier zal dan ook meer onderzoek naar gedaan worden. Bij oplossingen moet er gedacht worden aan stil asfalt, geluidsschermen, moderne technieken die auto's stiller kunnen laten rijden en er zal aandacht besteed worden aan de overgangspunten van wegen.

**Er is onduidelijkheid met betrekking tot ongelijkvloerse wegen. Pleinen krijgen een ongelijkvloerse kruising, maar alle verkeersbewegingen zullen ook ongelijkvloers zijn. Hoe zit dat? – Dhr. de Jong**

Dhr. van der Meulen: Dit is een lastige vraag waarover ook bij de bestuurders onduidelijkheid bestaat. Met de verkeersbewegingen en de kruisingen blijkt uiteindelijk hetzelfde bedoeld te worden.

**Zijn de plannen zoals hier gepresenteerd al verder uitgewerkt? Zo ja, is het dan mogelijk om daar informatie over te krijgen?**

Mw. Dekker: Enkele varianten zijn uitgewerkt. De rapporten hierover kunt u opvragen via internet. Op de website [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl) kunt u de rapporten op downloaden.

**Hoe zit het met de aansluitingen van de stad zelf?**

Dhr. Bleker: Hoe de aansluitingen met de stad zullen zijn is nog niet geheel duidelijk. Wel zal de stad goed bereikbaar blijven. Het is een uitgangspunt voor de te kiezen oplossing.

**Hoe zit het met de voor- en nadelen van elke oplossing?**

Mw. Dekker: Omdat dit slechts suggesties zijn voor mogelijke oplossingen is er nog geen concrete studie verricht naar de precieze voor- en nadelen van elke variant. Dit onderzoek zal gedaan worden en in een volgende bijeenkomst zal hiervan verslag gegeven worden.

**Zijn de hier genoemde problemen er nog wel in de toekomst? Is er sprake van een min- max prognose? – Dhr. Fiks**

Dhr. Bleker: Ook wanneer het verkeer weinig toeneemt, moet er iets gebeuren aan de zuidelijke ringweg. Er worden ruim 4000 huizen in de omgeving Leek Roden gebouwd en ook in Assen wordt het aantal woningen flink uitgebreid met ruim 6000. De mobiliteit zal hoe dan ook toenemen en er moet dus wel ingegrepen worden.

**Moet er ook gesloopt worden?**

Mw. Dekker: Er zal waarschijnlijk wel gesloopt moeten worden. Aan die gebieden zal extra aandacht worden besteed in de communicatie b.v via aparte bijeenkomsten.

**Wat zijn de gevolgen voor het Sterrebos en het zwembad? – Mw. Drenthe**

Dhr. Jonker, adviseur verkeer en vervoer van de gemeente Groningen: Bij de ene variant is meer ruimte nodig dan bij de andere. Het Sterrebos zou aangetast kunnen worden, maar dit is nog onduidelijk. Het groene gebied rondom het zwembad zal wel geraakt worden. In hoeverre is nog onduidelijk.

**Voor de tunnel is er meer geld nodig. Waar komt dat geld vandaan? – Dhr. Geertsema**

Mw. Dekker: Over de financiën zal een duidelijk beeld komen. Het extra geld dat nodig is zal uit externe financieringsbronnen gehaald moeten worden. Tevens zal een optimaliseringslag gedaan worden; kan het project goedkoper worden uitgevoerd?

**Hoe zullen de immateriële opbrengsten zijn? – Dhr. Klok**

Dhr. Bleker: De immateriële gevolgen zullen onderzocht worden en door middel van cijfers in kaart worden gebracht. Dit zal per variant gebeuren. De immateriële gevolgen zijn van groot belang en ook onderdeel van de discussie rondom het project.

**Veel vrachtverkeer uit Duitsland rijdt door Groningen om zo de tolwegen te vermijden. Wordt hier ook rekening mee gehouden?**

Dhr. Bleker: Het is niet mogelijk om het vrachtverkeer in het bijzonder te belasten. Maar er zal wel rekening worden gehouden met dit probleem.

**Momenteel is het een chaos bij de fietstunnel bij de Oosterpoort. Wat wordt er gedaan aan de veiligheid daar? – Dhr. van der Wal**

Mw. Dekker: De situatie daar is bekend. Op termijn zal de kruising bij de Esperantostraat verdwijnen. Op deze specifieke situatie wordt teruggekomen.

**Wanneer de zuidelijke ringweg uitgebreid wordt, heeft dit gevolgen voor de direct omwonenden. Hoe worden deze bewoners geïnformeerd over de consequenties?**

Mw. Dekker: Er is een inventarisatie gedaan naar direct omwonenden. Deze mensen krijgen een uitnodiging om de verschillende varianten met de bijbehorende consequenties door te nemen.

**Hoe zit het met de veiligheid voor de omwonenden tijdens de bouwwerkzaamheden? Kunnen kinderen nog wel buiten spelen?**

Mw. Dekker: Dit is een belangrijk punt wat onder de aandacht gebracht zal worden.

**Hoe zit het met Assen en de concurrentie daarmee?**

Dhr. Bleker: Groningen is het economische hart van het Noorden. Assen is zeker een concurrent maar Groningen zal er alles aan doen om de status van economisch hart te behouden.

**Kan er, ter verbetering van de oost-west verbinding, geen weg door het centrum heen?**

Mw. Dekker: Nee, er is gekozen voor een autoluwe binnenstad waarbij ruimte moet zijn voor de voetganger. Een autoweg door de binnenstad past niet in dat beeld.

**Het Hoornsemeer is nu al een zeer drukke plek. In de toekomst zal dit grote problemen opleveren. Wat wordt daar mee gedaan? – Dhr. Doornbos**

Dhr. Bleker: Dat het Hoornsemeer een drukke plek is, is bekend. Het project is echter nog in een te vroeg stadium om een goede oplossing te kunnen bieden voor dit probleem.

#### **4. Individueel deel**

Om 22.00 uur wordt de grote setting beëindigd. Er is nu gelegenheid om de betrokkenen persoonlijk vragen te stellen. Ook staan er deskundigen bij de grote sheets die toelichting kunnen geven over de plannen. Suggesties kunnen nog steeds op het suggestiebord worden geplakt.

**De volgende vragen en suggesties zijn hieruit naar voren gekomen:**

**Is het voor voornamelijk het vrachtverkeer ook mogelijk dat er een weg komt die ruim om de stad heen gaat? Dit in verband met geluidsoverlast en vervuiling in de stad.**

Door de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek wordt die route aantrekkelijk voor (vracht)verkeer vanuit het zuiden dat richting Eemshaven/Delfzijl of Duitsland wil. Echter voor het vrachtverkeer geldt net als voor het personenautoverkeer dat verreweg het meeste verkeer op de Zuidelijke Ringweg op weg is naar een bestemming ergens in de stad. Een nieuwe weg ruim om de stad is daarom te duur gelet op de beperkte hoeveelheid verkeer die er gebruik van zal maken. Iedere oplossing voor Ring Zuid moet voldoen aan de wettelijke eisen t.a.v. geluid, fijn stof e.d.

**Krijgt de Waterloolaan ook een persoonlijke uitnodiging om de verschillende varianten en consequenties door te nemen?**

ja, op 12 januari zal een infoavond worden georganiseerd voor de omwonenden.

**Waar is de afslag gebleven net over het Julianaplein naar rechts, die de van de rivierenwijk richting de vechtstraat gaat? Komt deze weg weer terug of moet er omgereden worden via de Hereweg? – Mieke Houwing**

Die verdwijnt door de reconstructie van het Julianaplein. Toegang tot deze wijk via de Ring is nu via de op- en afrit bij de Hereweg.

**Wat is de onderbouwing van de keuze voor de snelheid van 70km/u op de varianten? 80 km/u geeft een veel betere doorstroming. – Mieke Houwing**

Het is nog geen uitgemaakte zaak wat de maximum snelheid precies zal worden. Het verschil tussen 70 en 80 km/u is voor wat betreft de doorstroming gering. Er zijn voor het kiezen van een snelheid ook andere aspecten van belang zoals geluidhinder, afstand tussen de aansluitingen met de stad, (tunnel)veiligheid, ligging binnen of buiten de bebouwde kom en de consequenties voor het verkeerstechnisch ontwerp.

### **Wat gebeurt er met het kleine katholieke kerkhof? – Mieke Houwing**

De ruimtelijke consequenties van de oplossingen worden nog nader in beeld gebracht. Het uitgangspunt is het kerkhof te behouden.

### **Waarom worden alle wegen versmald en eenrichtingswegen? Dit leidt tot file en het dwingt mensen de ringweg op. – Mieke Houwing**

Het verkeersbeleid van de gemeente is zo min mogelijk autoverkeer in de woonwijken en zoveel mogelijk gebruik te maken van de ringwegen. Op deze manier wordt de overlast van het verkeer in de stad zoveel mogelijk beperkt. Dit is ook de reden dat de gehele ringweg ongelijkvloers moet worden.

### **Wat zijn de consequenties met betrekking tot eventuele sloop voor de:**

- **Meeuwerderbaan**
- **Wichersstraat (gehele straat, of deel daarvan?)**
- **Spoorwegovergang Esperantostraat: wanneer deze gesloten wordt, wat is dan het alternatief? - Wim Maat**

De consequenties voor de aangrenzende straten per oplossing moeten nog in beeld worden gebracht. Op dit moment kan op basis van de huidige gegevens geen uitsluitsel worden gegeven. De bewoners van de betreffende straten worden apart geïnformeerd.

Over de afsluiting van de spoorovergang bij de Esperantostraat is nog niet iets bekend. Het maakt onderdeel uit van de aanpak van het spoor, maar heeft ook binnen het project zuidelijke ringweg de aandacht.

### **Maak varianten inzichtelijk met een 3D- animatie van de uiteindelijke voorkeursvariant.**

In een volgende informatiebijeenkomst worden de varianten verbeeld, op welke wijze is nog niet bekend.

### **De op- en afritten van de Hereweg en de Oosterpoort zorgen nu voor vertraging en het zijn de plaatsen met de meeste ongevallen op traject Julianaplein - Eemspoort. Kunnen deze samengevoegd worden?**

Hoe om wordt gegaan met de aansluitingen van de Hereweg en de Oosterpoort is per oplossing verschillend. Deze kunnen mogelijk worden samengevoegd. In de oplossingen parallelstructuur en de weg op palen kan het verkeer via de parallelbaan worden afgewikkeld

### **Graag een sessie voor de besturen van de buurtorganisaties langs de zuidelijke ring.**

De besturen worden tevens voor de bijeenkomst op 12 januari uitgenodigd.

### **Autoverkeer verandert wanneer er beter openbaar vervoer naar de binnenstad gerealiseerd wordt. Wellicht kunnen er meer afslagen komen? – Anneke Zijlstra**

De komende jaren heeft de regio samen met de stad de intentie uitgesproken meer openbaar vervoer van en naar de stad te introduceren. Een van de bekendste voorbeelden van dit moment is de mogelijke komst van de tram. Daarnaast zullen er meer treinen gaan rijden tussen de stad en de regio. Deze maatregelen zullen zeker leiden tot minder autoverkeer, echter zijn deze onvoldoende om de problemen op de ZRG daarmee volledig op te lossen. Desondanks geven de prognoses aan dat er meer autoverkeer blijft op de ZRG en daarom een structurele oplossing moet komen voor de ZRG. In dat kader zullen er hoogstwaarschijnlijk niet meer afslagen komen.

**Het is 'duidelijk' dat de noordkant van de Wichersstraat gesloopt wordt. Hoe zit het met de zuidkant van de Wichersstraat en de hoek met het Oude Winschoterdiep? Hier zijn al jaren geruchten over.**

De ruimtelijke consequenties van de oplossingen worden nader in beeld gebracht. De consequenties zijn afhankelijk van het ruimtebeslag, de milieubelasting (geluid en lucht), de ruimtelijke inpassing en hoe de weg gebouwd wordt. In de planstudiefase, als de voorkeursvariant verder is uitgewerkt, kan de vraag pas met zekerheid worden beantwoord.

**De N33 moet zo snel mogelijk aangepakt worden. Deze weg kan veel vrachtverkeer bij Assen naar Noord-Duitsland voeren. Dit is een goed alternatief voor de Zuidtangent.**

Door de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek wordt die route aantrekkelijk voor (vracht)verkeer vanuit het zuiden dat richting Eemshaven/Delfzijl of Duitsland wil. Echter voor het vrachtverkeer geldt net als voor het personenautoverkeer dat verreweg het meeste verkeer op de Zuidelijke Ringweg op weg is naar een bestemming ergens in de stad. Voor het meeste verkeer blijft de Zuidelijke Ringweg daarom de belangrijkste verbinding.

**Het behoud van de groensituatie bij de papiermolen moet een aandachtspunt zijn.**

Dit is een aandachtspunt.

**Blijft de kerk aan de van Eedenstraat behouden?**

De ruimtelijke consequenties per oplossing moeten nog in beeld worden gebracht. De bebouwing wordt zoveel mogelijk bespaard.

**Bij welke varianten zijn er mogelijke consequenties voor de bestemmingsinrichting?**

Dit wordt nader uitgewerkt. Wijzigingen aan de bestemmingsplannen zijn niet uit te sluiten.

**Zijn er mogelijkheden om de proceduretijden te verkorten? – Gea Koeling**

Dat is de bedoeling van alle betrokken bij dit project. Daarom ook dat in de geest van het advies van de commissie Elverding wordt geopereerd. Na een goede participatie (in de vorm van een raadpleging) eerder inzoomen op één oplossingsvariant die dan via de wettelijke planstudiefase wordt uitgewerkt en voorgelegd voor inspraak.

**Een tunnel via PPS is mogelijk. Financiering loopt via de algemene pot (zie ook voorbeeld Duitsland). – F. Menool**

U stelt de zaken iets te eenvoudig voor. Linksom of rechtsom zullen de kosten altijd door iemand opgebracht moeten worden. De overheidsbijdrage is beschikbaar uit het Regiospecifiek pakket Zuiderzeelijn. Private partijen zullen alleen willen bijdragen als zij ook mogelijkheden krijgen om dat geld terug te verdienen. Die mogelijkheden lijken beperkt.

**Alle vier varianten, op de tunnel na, lijken in de directe omgeving een enorme verhoging in milieu aanslag te veroorzaken. Op grond hiervan lijkt een veel grotere mate van afbraak daaromheen nodig. Zeker met het oog op wetenschappelijk onderzoek met betrekking tot gevolgen en risico's voor de gezondheid. Binnen tien jaar zal nog meer bekend zijn over gezondheidsrisico's. Een visie hierop is daarom nodig. Een goede visie moet een geldstroom opwekken. – Bernadet ten Hoeve, bewoner Meeuwerderbaan**

Op dit moment worden de effecten van de verschillende oplossingen op de geluidbelasting en de luchtkwaliteit onderzocht. Daarbij wordt ook in beeld gebracht

welke maatregelen eventueel nodig zijn om te zorgen dat voldaan wordt aan de wettelijke eisen.

**Is er goed gekeken naar wat te doen met de ontstane ruimte bij de tunnel variant? Is er over nagedacht wat er met afvoer gassen gedaan kan worden? Co<sub>2</sub> verhoging brengt veel te weeg met natuur en dieren.**

Op dit moment worden de effecten van de verschillende oplossingen op de geluidbelasting en de luchtkwaliteit onderzocht. Daarbij wordt ook in beeld gebracht welke maatregelen eventueel nodig zijn om te zorgen dat voldaan wordt aan de wettelijke eisen.

**Hoek van inval is hoek van uitval. Geluidsschermen moeten onder een hoek naar binnen geplaatst worden, zoals bij de nieuwe ringweg Assen. Harde vlakke geluidsschermen weerkaatsen al het geluid over het andere scherm naar de hoogbouw. – W. Hermse**

Op dit moment worden de effecten van de verschillende oplossingen op de geluidbelasting onderzocht. Daarbij wordt ook in beeld gebracht welke maatregelen eventueel nodig zijn om te zorgen dat voldaan wordt aan de wettelijke eisen.