

**Verslag van:** Zuidelijke Ringweg Fase II  
**Datum:** Dinsdag 21 april 2009  
**Aanwezig:** Belangstellenden uit omliggende woonwijken. Bestuur en medewerkers projectgroep Zuidelijke Ringweg.  
**Verslag:** Inge-Marije van den Berg (Notuleerservice Mooi Werk)

### **1. Opening en toelichting**

Dhr. Eimers opent de avond om 20.00 uur en heet alle belangstellenden van harte welkom. Deze avond is de start van een 30 dagen durende raadpleging. Deze raadpleging is onderdeel van de zogenaamde fase I. In deze fase wordt zoveel mogelijk informatie verzameld. Het is dus geen officiële inspraakavond. Dat hoort bij fase II, de planstudiefase.

### **2. Welkomstwoord voorzitter stuurgroep**

Gedeputeerde Bleker stelt zich voor als voorzitter van de stuurgroep. Begin juli zal de voorkeursvariant aan minister Eurlings voorgelegd worden. De komende 2,5 maand zijn dan ook van groot belang. Van de 6 varianten die zijn bedacht zijn er 2 die de voorkeur genieten. Deze plannen zijn het meest realistisch. Hier zal zo verder op in worden gegaan.

### **3. Presentatie project en proces**

Bert van der Meulen is de projectmanager van project ZRG 2<sup>e</sup> fase . In een korte presentatie legt hij uit wat de huidige stand van zaken is. Het probleem op de Zuidelijke Ringweg is de toenemende verkeersdruk. Door deze verkeersdruk komen economische functies onder druk te staan. Immers, de bereikbaarheid neemt af. Ook de leefbaarheid en ruimtelijke inpassing neemt af. De problemen zijn erkend door de Minister van V&W. Er is geld beschikbaar gesteld zodat de Zuidelijke Ringweg kan worden aangepakt.

De planvorming Zuidelijke Ringweg kan worde gekoppeld aan de gewenste stedelijke ontwikkeling. Men moet dan denken aan bijvoorbeeld het Openbaar Vervoer.

Er zijn 6 mogelijke oplossingen bedacht:

- Alle richtingen
- Parallelstructuur
- Weg op palen
- Tunnelvariant
- Verdiepte Ringweg
- Zuidelijke oplossingen . Deze gaat buiten de Zuidelijke Ringweg om

Om een keuze te maken uit al deze varianten zijn er een aantal criteria waar rekening mee moet worden gehouden. De criteria zijn:

- Functionaliteit
- Ruimtebeslag
- Leefbaarheid
- Kosten en opbrengsten
- Financiële haalbaarheid
- Draagvlak

Aan de hand van deze criteria zijn er 2 varianten als meest geschikt uit de bus gekomen: de weg in alle richtingen en de parallelstructuur.

De komende maand komt er een online raadpleging ([www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl)), een raadplegingmarkt ( 11 – 20 mei) en zijn er raadplegingbijeenkomsten waar specifieke informatie kan worden uitgewisseld.

#### **4. Vraaggesprek met de bestuurders**

Er is gelegenheid tot het stellen van vragen aan de bestuurders van de stuurgroep.

Dhr. Struik    Directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Dhr. Bleker    Gedeputeerde Verkeer en Vervoer provincie Groningen

Mevr. Dekker Wethouder Verkeer en Vervoer gemeente Groningen

**Derk Eimers:** Stel dat de Zuidelijke variant uitgevoerd wordt. Zijn alle problemen op de Zuidelijke Ringweg dan opgelost?

**Dhr. Bleker:** De Zuidelijke variant zal de verkeersdruk op de Zuidelijke Ringweg wel doen afnemen. Het zal echter niet voldoende zijn. Er zullen hoe dan ook maatregelen getroffen moeten worden op de Zuidelijke Ringweg zelf.

**Derk Eimers:** Hoeveel geld gaat zo iets kosten?

**Dhr. Bleker:** Op dit moment wordt er druk gerekend over de zuidtunnel.

**Dhr. Maas:** Er zou een tunnel komen bij het Julianaplein. Er zijn verschillende varianten van tunnels. Waarom is er hier slechts een tunnelvariant bekeken?

**Dhr. Van der Meulen:** Alle andere varianten zouden nog veel duurder worden. Deze variant is de goedkoopste. Deze variant kost echter al 1205 miljoen euro.

**Dhr. Maas:** Stel nu dat het Julianaplein deels getunneld wordt. Dat is wellicht goedkoper?

**Mevr. Dekker:** Een tunnel brengt ingrijpende veranderingen met zich mee. Er moet dan een heel groot gebied aangepakt worden. Het zal hoe dan ook ver over het beschikbaar gestelde budget stijgen.

**Dhr. Maas:** Zijn er ook variaties op de varianten?

**Dhr. Bleker:** In principe gaat het nu om het kiezen van een hoofdvariant. Bij de uitvoering hiervan zal gekeken worden of er elementen uit de andere varianten in de hoofdvariant verwerkt kunnen worden.

**Dhr. Wilders:** Is er tijdens het opstellen van de plannen rekening gehouden met de milieueffecten?

**Dhr. Struik:** Bij alle varianten is gekeken of het voldoet aan de milieueisen.

**Dhr. Wilders:** Per wijk kunnen de meningen over de varianten verschillen. Voor de ene wijk is een tunnel gunstiger dan voor de andere wijk. Voorstel: Verschillende wijken uit te nodigen bij het wijkoverleg. Zo kan er gediscussieerd worden.

**Mevr. Luijkx:** Er wordt steeds gesproken over normen die absoluut niet overschreden zullen worden. Ik geloof hier weinig van. Normen worden aangepast aan de wensen van de gemeente zodat er toch gebouwd kan worden.

**Mevr. Dekker:** De overheid dient zich altijd aan de normen te houden. Die zijn wettelijk vastgesteld. Net zoals de ontheffingen.

**Dhr. Bleker:** Voor geluid ligt de zaak anders. Hiervoor zullen maatregelen getroffen moeten worden.

**Dhr. Roerig:** Ik heb weinig vertrouwen in de berekeningen die gemaakt zijn. Verder; er is wel heel weinig geld beschikbaar gesteld om de infrastructuur in Groningen te verbeteren.

**Dhr. Struik:** Er is 2,5 miljard euro beschikbaar gesteld voor de verbetering van de infrastructuur in het noorden. 624 miljoen euro is hiervoor vrijgekomen om te besteden aan de Zuidelijke Ringweg. Dat is al een aanzienlijk bedrag.

**Dhr. De Vries:** Ik ben woonachtig in de wijk noord. Ik heb geen uitnodiging ontvangen. Net zoals de rest in mijn wijk.

- Dit wordt meegenomen voor de volgende bijeenkomst.

**Dhr. De Vries:** Bij de Zuiderzeelijn is 6 miljard euro vrijgekomen. En waar is minister Eurlings?

**Dhr. Bleker:** De deal van 624 miljoen euro staat vast. We zijn erg tevreden met die deal. De rest gaat over de Zuiderzeelijn en is dus niet van belang deze avond.

**Dhr. Woltman:** Wanneer is het project afgerond?

**Dhr. Struik:** zo rond 2019

**Dhr. Woltman:** Kan dat proces ook versneld worden?

**Mevr. Dekker:** Door dit soort raadplegingen hopen we het proces te kunnen versnellen

**Dhr. Woltman:** Hoe kunnen we het bestuur doen afzien van de twee voorkeursvarianten?

**Dhr. Struik:** Deze varianten zijn zorgvuldig onderzocht en beargumenteerd. Als er mensen zijn met goede suggesties moeten zij die vooral inbrengen.

**Dhr. Diekstra:** In hoeverre kan de ruimte meegenomen worden in dit project? Is er ruimte voor veranderingen?

**Dhr. Struik:** Hier en daar kan er zeker rekening mee gehouden worden. Mits het binnen het budget blijft.

**Dhr. Postma:** Hoe zit het met de veiligheid t.o.v. de tunnelvariant?

**Dhr. Struik:** Er zal niet gesjoemeld worden met de veiligheidseisen.

**Mevr. Krol:** Op welke gronden worden de keuzes gebaseerd?

**Dhr. Bleker:** Alle aspecten zijn volwaardig meegeteld. Er is niet gekeken naar scores.

**Dhr. Veldman:** Hoe zit het met de duurzaamheid? Ik vind het eigenlijk maar een onding. Ik heb een duurzame oplossing bedacht.

- Krijgt gelegenheid om dit te presenteren. Het is ten zuiden van Haren gelegen nieuwe weg tussen de A28 en de A7. Er zal een gefundeerd antwoord op gegeven worden via de website.

**Dhr. Van der Veen:** Als de Ringweg eenmaal is gerealiseerd; hoe lang blijft hij dan liggen?

**Dhr. Bleker:** Is moeilijk te zeggen, maar moet toch zeker zo'n 30 jaar blijven liggen.

**Mevr. Jansen:** Geldt voor alle varianten dezelfde uitvoeringstijd? En hoe zit dat met de bouwoverlast?

**Mevr. Dekker:** Er zit wel verschil in de varianten. Een tunnel zal veel meer tijd en werk in beslag nemen. Ook is er dan meer overlast. De zuidelijke variant echter zorgt voor veel minder overlast.

**Dhr. Westra:** Welke gebouwen blijven overeind staan?

**Dhr. Struik:** De noordzijde van de H.L.Wichersstraat zal gesloopt moeten worden. De zuidzijde komt dan vrij dicht op de weg te staan. Wat hiermee gedaan zal worden moet nog bekeken worden.

**Dhr. Wiersma:** Wat wordt er gedaan met de inkomsten van het rekeningrijden?

**Dhr. Struik:** De opbrengsten gaan naar een nationaal infrastructuurfonds. Vanaf 2020 zullen daar projecten mee gefinancierd worden.

Verwijderd: en

**Mevr. Dijkstra:** Die hele snelweg had er nooit moeten zijn. Zijn er geen andere opties dan een snelweg dwars door de stad aan te leggen?

- De zuidelijke variant

**Dhr. Jansma:** Er wordt niks gezegd over de opbrengsten van het project. Bijvoorbeeld een mooi stadspark o.i.d.

**Mevr. Dekker:** We moeten ons hier eerst alleen richten op de varianten. Voor de aanleg van een heel stadspark is simpelweg geen geld beschikbaar.

**Mevr. Bakker:** In hoeverre hebben wij de mogelijkheid om onze eigen ideeën te laten doorrekenen?

**Dhr. Bleker:** Als er zich interessante ideeën aandienen zullen deze uitgebreid bestudeerd worden.

**Mevr. Ypma:** Een snelweg door de stad is nogal in strijd met de titel 'duurzame stad' die Groningen draagt.

**Mevr. Dekker:** Het is een beetje een tweestrijd. Groningen moet een duurzame stad zijn, maar de stad moet ook bereikbaar zijn.

**Dhr. Dijkhuis:** Hoe komt het in de toekomst met de tracés? Graag iets ruimere tracés.

**Dhr. Struik:** De marges zullen ruim gehouden worden.

**Dhr. Maat:** Zou graag cijfers van geluid- en verontreinigingsmetingen willen zien.

**Mevr. Dekker:** Daarvoor zou er een jaar lang metingen verricht moeten worden. Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van verkeersmodellen.

Verwijderd: Lid stuurgroep

## 5. Sluiting

Dhr. Eimers sluit de algemene bijeenkomst om 22.00 uur. Er is nu gelegenheid om de bestuurders en andere betrokkenen individueel vragen te stellen, om met ze in gesprek te gaan of suggesties te doen.

Verwijderd: vragen te stellen

- Mis een mevrouw die over visuele hinder sprak. Toezegging = meenemen als factor in de afweging.
- Mis opmerking over terugkoppeling gekozen alternatief en resultaten raadpleging.

Met opmaak: opsommingstekens en nummering