

Verslag van: Informatiebijeenkomst Zuidelijke Ringweg Groningen
Datum: Maandag 28 september 2009
Aanwezig: Genodigden en belangstellenden
Verslag: Filize Munting, Notuleerservice Mooi Werk

Voor aanvang van de presentatie kan men de maquettes bekijken, inclusief een maquette van het 'Bestuurlijk voorkeursalternatief.'

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter, Dhr. Woudstra, de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom.

2. Welkom en doel van de avond door de voorzitter van de stuurgroep zuidelijke ringweg

Dhr. Jager, gedeputeerde provincie Groningen, heet de aanwezigen van harte welkom. Hij vertelt dat tijdens een informatieavond in mei gepraat is over de vormgeving van de raadplegingsronde. Getracht is de belanghebbenden uit te dagen om een mening naar voren te brengen over het gepresenteerde. Elke oplossing voor de ringweg scoort op een andere manier. Op basis van de analyse van de onderzoeksgegevens, de resultaten van de raadpleging en een kwaliteitsteam is tot één voorkeursalternatief gekomen. Dit alternatief doet recht aan de belofte dat een optimale oplossing wordt gerealiseerd uit de voordelen van elk alternatief. Hierna wordt gestart met de planstudiefase. Bij deze fase zullen de bewoners zeker ook betrokken worden.

3. Uitleg over het project Zuidelijke Ringweg Groningen en de raadpleging (Bert van der Meulen)

Dhr. Van Der Meulen, projectmanager Zuidelijke Ring Groningen, geeft een overzicht van de stand van zaken.

Uit de resultaten van de raadplegingsfase is één bestuurlijk voorkeursalternatief gevormd, op basis van de analyse van onderzoeksgegevens, resultaten van de raadpleging en het advies van een kwaliteitsteam.

Uit de raadpleging werden veel onderwerpen als belangrijk aangemerkt, zoals geluidshinder, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. De kosten waren minder belangrijk. Dit schept een dilemma, voor de politiek, want voor de politiek zijn de kosten wel degelijk belangrijk. Mensen willen graag een integrale oplossing, leefbaar en passend in de omgeving.

Groningen is een compacte stad, het beleid is om grote werklocaties dicht bij de binnenstad te houden zodat de fiets gebruikt kan worden. Om dit beleid door te kunnen zetten is gekozen voor het uitbreiden van het bestaande tracé.

Het gedeelte Vrijheidsplein- Julianaplein zal verhoogd op palen worden.

De stuurgroep heeft de ambitie om drie deksels te plaatsen op het gedeelte waar de ringweg verdiept wordt. Deze zorgen voor een betere doorgang tussen stadsdelen en de kans om groenstructuren te herstellen. Het knooppunt Julianaplein wordt maximaal 1 niveau hoger dan het huidige plein. Het Europaplein blijft in zijn huidige vorm gehandhaafd met wel een nieuwe afrit ter hoogte van de Bornholmstraat.

De tracéwet bepaalt het hele proces, met formele inspraakmomenten. Informeel zijn echter ook vele mogelijkheden. Verder wordt fors ingezet op bereikbaarheid tijdens de bouw, hier heeft het bedrijfsleven veel baat bij.

Alle creativiteit en deskundigheid wordt gebundeld, met een actieve rol voor de omgeving. Hiervoor worden de bestaande kanalen benut, d.m.v. bijvoorbeeld wijkverenigingen en belangenverenigingen.

Na de presentatie is er gelegenheid tot het stellen van vragen. Dhr. Woudstra roept de volgende personen naar voren, zij zullen de vragen proberen te beantwoorden;
Mw. Dekker, wethouder Verkeer & Vervoer gemeente Groningen

Dhr. Jager, gedeputeerde provincie Groningen
Dhr. De Ruig, directeur Wegen en Verkeer Rijkswaterstaat Noord Nederland
Dhr. Van der Meulen, projectmanager Zuidelijke ringweg Groningen

3. Gelegenheid tot het stellen van vragen en het maken van opmerkingen

Het gaat bij de maquette om de wegen, deze zijn echter beperkt te zien. De tentoongestelde maquettes in de mediacentrale waren veel duidelijker. Waarom het verschil?

Dhr. Van der Meulen: We wilden benadrukken dat het niet alleen om het verkeer gaat, maar vooral ook om de groenstructuur en het herstel hiervan. Het geeft een globaal beeld op kwaliteitsniveau. Pas later wordt op straatniveau ingezoomd. Er is een beeld geschetst van de ambitie. Vanaf 29 september wordt de maquette in de hal van het RO/EZ gebouw opgesteld en daarna in de hal van het provinciehuis voor verdere bezichtiging.

Er wordt gesproken van inpassing in de omgeving, maar de weg gaat de lucht in ter hoogte van de Rijnbuurt, waar de meeste mensen wonen.

Mw. Dekker: Voor de tunneloptie zijn niet voldoende middelen. Op het moment dat een verdiepte ligging gemaakt wordt, moet de weg ergens weer omhoog komen. Als gekeken wordt naar de oorspronkelijke variant, is dit een verbetering.

Aanwezige: Het lijkt voor ons geen verbetering te zijn ten opzichte van de huidige situatie.

Is in de buurt Laan v.d. Vrede/Muntinglaan/Maaslaan goed gekeken naar stof en geluid en gaat dit in de nieuwe situatie verbeteren? Is al eens gemeten hoe de zaken er nu voor staan? Ik nodig de aanwezigen thuis uit om te situatie te bekijken.- Mw. Vos, Laan van de vrede 37

Dhr. de Ruig: Hier moeten we verder op inzoomen in de planstudiefase, maar je kunt nooit alles uitpassen en iedereen tevreden houden.

Mw. Dekker: We moeten ons voorbereiden op de mobiliteit van 2020 en ons hierbij aan de wettelijke normen houden. Auto's worden steeds schoner en stiller. In de gemeenteraad volgt hierover binnenkort een notitie.

Dhr. Jager: We realiseren ons dat we een probleem hebben. Dit moet opgelost worden voor het uit de hand loopt. Tijdens dit proces willen we met u in gesprek blijven om te kijken hoe we de pijn zo goed mogelijk kunnen verzachten. Het zal nooit helemaal lukken om iedereen tevreden te stellen.

Bij het Juliana-knooppunt komt nieuw wegdek, met bijbehorende geluidsschermen. Deze staan dus midden in het centrum en verpest het aanzicht van de stad. - Jan Vos (actiecomité tunnelvariant).

Mw. Dekker: De schermen worden ongeveer 2,5 meter hoog. De verhoging van het Julianaplein is nodig om een goede oplossing mogelijk te maken.

Dhr. Vos: Stedelijke inpassing is bij het Julianaplein nog mogelijk. Het wordt straks een bombastisch gebeuren wat het historisch aanzicht van de stad anders maakt.

Dhr. de Ruig: Op deze plek komen twee snelwegen bij elkaar, dat is nou eenmaal moeilijk in te inpassen.

Alle maquettes zien er zo goed uit, maar laten ook zien dat veel geld in het autogebruik wordt gestoken. Waarom wordt niet meer aan het openbaar vervoer besteed?

Mw. Dekker: Er is een budget voor de zuidelijke ringweg van 624 miljoen euro. Maar tevens is 700 miljoen beschikbaar voor het stimuleren van openbaar vervoer. We zouden graag nog meer geld in het OV steken, maar veel mensen in de regio blijven afhankelijk van het autoverkeer. Het is onmogelijk om iedereen fijnmazig te voorzien van OV. Dit is hier in het noorden anders dan in het westen.

Dhr. Ruig: Het is een totaalplaatje, het is niet het één of het ander. De oplossing voor de ringweg gaat alleen werken in combinatie met OV.

Qua geluidsoverlast en fijnstof moet de dagelijkse beleving in kaart gebracht worden, onder alle omstandigheden! Op deze manier worden zorgen weggenomen. - *Arno de Vries*

Dhr. Jager: Dit zullen we zeker doen, concreet naar het praktische niveau kijken. Zodat we een goed beeld krijgen van de overlast die men nu beleeft.

Er worden deksels geplaatst, met ruimte ertussen. Is er een mogelijkheid om de lucht die hier tussenuit komt te zuiveren? - *Wim Maat*.

Dhr. Van der Meulen: Technisch gezien is dat mogelijk, we zullen dit betrekken in de uitwerking. Het heeft apparatuur en onderhoud nodig, maar is een optie.

Aan het einde van dit jaar zijn de werkzaamheden rond het Julianaplein voltooid. Is met deze veranderingen rekening gehouden in de huidige oplossing?

Dhr. Ruig: Hier wordt zoveel mogelijk rekening mee gehouden, alles wordt doorgetrokken naar de toekomst. Er kunnen zich altijd veranderingen voordoen, hier moet men zich op instellen.

Dhr. Jager: De afgelopen jaren zijn we bezig geweest met dit belangrijke knelpunt. Sommige maatregelen zullen verdwijnen, ten bate van de eindoplossing. We proberen zo veel mogelijk rekening te houden met dat wat de huidige situatie biedt.

In de mediacentrale waren vijf maquettes uitgewerkt. De zesde was nog onduidelijk, de Zuidtangent. De werkgroep ziet dit echter als reële oplossing, maar hier kon het publiek niet uit kiezen. Dit is dus geen eerlijke vergelijking.

Dhr. Jager: Inderdaad is deze op het laatste moment toegevoegd, omdat hij nog niet was uitgewerkt. Dit wil niet zeggen dat deze variant niet meegewogen is in de afweging.

Ik ben blij dat de leefbaarheid voorop staat. Vanavond kwam ter sprake dat van de Europaweg een laan wordt gemaakt, maar recentelijk zijn hier bomen gekapt. Dit rijmt niet met elkaar. Verder vraag ik me af hoe het Sterrebos ooit kunt herstellen. - *dhr. Smit*

Dhr. Jager: De leefbaarheid staat boven aan, wat niet betekent dat de mobiliteit geen prioriteit heeft. Als veel auto's stilstaan op de weg, wordt de leefbaarheid ook niet beter. We benaderen alles integraal. Het Sterrebos valt inderdaad niet te herstellen zoals het oorspronkelijk was, er wordt een groene verbinding gemaakt.

Dhr. Van der Meulen: Op dit moment is niet geheel duidelijk op welke bomen bedoeld wordt. We zullen dit uitzoeken.

U kiest voor de compacte stad, in de markt gebracht door de heren Gietema en Verdonk. Dit heeft echter geen draagvlak. Waarom geen ringweg om Haren heen? –

Dhr. van der Veen

Mw. Dekker: Soms wordt gedacht dat de ringweg alleen voor doorgaand verkeer is, toch moeten ook veel mensen in de binnenstad zijn. De stad moet bruisend blijven, daar moet gewerkt worden. Het werk in de binnenstad houden, dat trekt mensen en zo onderscheiden we ons als beste binnenstad. Dat de compacte stad geen draagvlak zou hebben is overigens niet mijn mening.

Dhr. Ruig: U spreekt van de 'usb' variant, om Haren heen. Maar 4/5 van de auto's, moeten de stad in. Dit betekent dat op het bestaande tracé maatregelen genomen moeten worden.

4/5 van de auto's gaan de binnenstad in. Dit is moeilijk vanaf de noordkant. Is het niet mogelijk een westpoortaanluiting te maken? Deze vraag is eerder gesteld, toen volgde geen antwoord.

Dhr. Jager: In het achterland, boven de stad, vinden relatief weinig verkeersbewegingen plaats. De grootste en belangrijkste verkeersstroom daarvan is van en naar de Eemshaven te Delfzijl. Provinciaal is men bezig om die verbindingen te verbeteren.

Dhr. Van der Meulen: Het is erg vervelend dat geen antwoord is gegeven, dit hoort anders te gaan. Excuses hiervoor.

Ik pleit voor een tunnel, dit is de beste oplossing, maar wordt nu weggewerkt. Hierover zijn veel vragen geweest op inspraakavonden, zonder een concreet antwoord. Zo staat het 'Rapport Witteveen niet op de site'. - Frank Meuter

Mw. Dekker: Alle informatie die wij hebben zullen wij met u delen. Het uitgangspunt van de projectorganisatie is transparantie in de informatieverstrekking.

Wanneer een eventuele noordelijke ringweg eerst wordt aangelegd, vormt zich een ring om de stad die de doorstroom bevordert.

Dhr. Jager: Hiervoor zijn te weinig middelen beschikbaar.

Mw. Dekker: Ik roep de mensen op om vragen die nog bestaan na vanavond of komende maanden, gewoon te stellen. Men moet niet schromen om te bellen of te schrijven. Plannen kunnen pas goed worden uitgevoerd als erover gepraat wordt, zo komen we sneller achter knelpunten.

4. Sluiting

Om 21:40 sluit de voorzitter de bijeenkomst en nodigt de aanwezigen uit om met de bestuurders bij de maquettes langs te lopen en eventueel vragen te stellen.