

Verslag gesprek leden van buurtvereniging De Rivierenbuurt en enkele individuele bewoners van de Maaslaan e.o.

Datum: 14 januari 2013

Locatie: de Frontier

Deelnemers: Harmen de Vries (lid platform bewoners), Ria ter Veen (bewoner Lekstraat), Geert Hovingh (buurtvereniging de Rivierenbuurt), Marcel Vehof (buurtvereniging de Rivierenbuurt), Joost van Keulen (wethouder Verkeer en Vervoer), Luuk Hajema (Aanpak Ring Zuid), Fokke van der Veer (Aanpak Ring Zuid), Martin Biewenga (Aanpak Ring Zuid), Joëlle Ooms (Aanpak Ring Zuid).

Doel gesprek

De heer Hajema legt het doel van de avond uit:

Naast het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) voor het hoofdwegenet (A7 en A28 met de daarbij behorende op- en afritten) wordt voor een aantal specifieke deelgebieden een ontwerp-inrichtingsplan gemaakt. Bedoeling is dat deze ontwerp-inrichtingsplannen tegelijkertijd met het Ontwerp-Tracébesluit worden gepubliceerd.

Een ontwerp-inrichtingsplan is een plan voor de inrichting van de openbare ruimte. Een van de deelgebieden waarvoor een ontwerp-inrichtingsplan wordt gemaakt is de huidige Maaslaan. De projectorganisatie wil samen met de bewoners nadenken over de vraag hoe de inrichting van de Maaslaan er in de toekomst uit moet komen te zien. De projectorganisatie laat vanavond haar ideeën zien en hoort graag de wensen en ideeën van de aanwezige buurtbewoners.

Aandachtspunten inrichtingsplan Maaslaan

De heer Biewenga presenteert de ideeën van de projectorganisatie over het inrichtingsplan Maaslaan en de aanwezigen geven hun mening, ideeën en suggesties. Uit de discussie komen de volgende aandachtspunten naar voren:

Parkeren

- Door de aanleg van de verbindingsweg naast de Maaslaan (die wordt opgenomen in het OTB voor de zuidelijke ringweg) moet het parkeren op de Maaslaan anders worden ingericht. De dwarsparkeerplaatsen moeten worden verplaatst. Om deze te compenseren wordt voorgesteld om aan weerskanten van de Maaslaan en het Hoornsdediep parkeerplekken langs de weg te realiseren. De heer Van der Veer zoekt uit of het nieuwe appartementencomplex aan het Hoornsdediep een inbandige parkeermogelijkheid krijgt of dat zij ook van de parkeervakken op straat gebruik moeten maken.

Inpassing verbindingsweg

- De bewoners reageren positief op het idee om de verbindingsweg langs de Maaslaan op te schuiven naar de ringweg. Hierdoor komt er meer ruimte voor de bestaande bebouwing aan de Maaslaan en kan hier een bredere groene strook komen. Ook het idee om een deel van de verbindingsweg verdiept aan te leggen wordt positief ontvangen. Vanuit de



projectorganisatie wordt benadrukt dat dit laatste kostenconsequenties heeft, waar tot nog toe geen rekening mee is gehouden. Daar moet dus nog een besluit over worden genomen.

- Ter hoogte van de Lekstraat is er weinig ruimte tussen de nieuwe verbindingsweg en het fietspad. Als hier geluidsschermen naast de verbindingsweg worden geplaatst, betekent dit dat de fietsers dicht langs dit scherm fietsen. De projectorganisatie gaat na hoe hier de sociale veiligheid geborgd kan worden.
- De bewoners hebben vragen over de consequenties en inpasbaarheid van de voetgangersbrug bij de Papiermolen. Het plan is hier een voetgangersbrug te realiseren waarbij de fiets aan de hand kan worden meegenomen. De bewoners van de Lekstraat kijken recht uit op de brug en vrezen voor meer voetgangers en fietsers. Met name wanneer die achter de woningen, door het park, worden geleid. De voetgangersverbinding hoeft in dit stadium van de planvorming nog niet helemaal uitgewerkt te zijn. De eisen die aan de verbinding worden gesteld, zullen te zijner tijd worden meegegeven aan de aannemer die het project ARZ uitvoert. De projectorganisatie zal wel vast wat ideeën aanleveren, zodat hierover een eerste discussie kan worden gevoerd met de bewoners.

Beperken geluidshinder

- De projectorganisatie is volop bezig met de geluidsonderzoeken. Er zijn verschillende mogelijkheden om de geluidshinder door middel van schermen te beperken. De heer Biewenga laat verschillende varianten zien. Ook bestaat de mogelijkheid om geluidsisolerende maatregelen toe te brengen aan de gevel. Voor wethouder Van Keulen is dit de laatst denkbare optie. Als de resultaten van het geluidsonderzoek bekend zijn, kunnen definitieve keuzes worden gemaakt. Mevrouw Ter Veen doet de suggestie om de geluidsschermen zo te plaatsen dat het het geluid naar het zuiden wordt geleid, aangezien daar slechts één woning staat.

Inpassing Julianaplein

- De projectorganisatie is nog bezig met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing van het Julianaplein. Streven is om dit gebied – ondanks het feit dat het een drukke verkeersknoop is - zo veel mogelijk een groene uitstraling te geven. Ook hierbij zullen de technische mogelijkheden en de kosten uiteraard een nadrukkelijke rol spelen. De heer Hovingh zou hier graag een 3d-model van zien als dit verder is uitgewerkt. De inrichting van het Julianaplein is overigens geen onderdeel van het ontwerp-inrichtingsplan Maaslaan, maar maakt deel uit van het OTB.

Informereren en betrekken bewoners

De buurtbewoners doen de suggestie om eerst nog in klein comité door te praten en de rest van de buurt te informeren zodra er enige zekerheid is over de genoemde mogelijkheden van de verbindingsweg. Dan kan een avond georganiseerd worden voor de directe omgeving in bijvoorbeeld het Gomarus of Parcival College. De bewoners stellen voor om hierbij uit te nodigen:

- de bewoners van de Maaslaan (niet de daarop uitkomende zijstraten);
- de bewoners van het Hoornsediëp tot en met de nieuwbouw;



- de bewoners van de Lekstraat;
- de bewoners van de Julianaflat.

Afspraken op een rij:

- De projectorganisatie komt terug op de vraag of het nieuwe appartementencomplex aan het Hoornsediep een in pandige parkeermogelijkheid krijgt of dat zij ook van de parkeervakken op straat gebruik moeten maken.
- De projectorganisatie gaat voor het fietspad ter hoogte van de Lekstraat na hoe de sociale veiligheid hier geborgd kan worden.
- De projectorganisatie geeft tijdens het volgende overleg meer inzicht in de mogelijkheden en consequenties van de voetgangersbrug bij de Papiermolen. De volgende keer zal een dwarsprofiel van de situatie bij de geplande voetgangersbrug met de bijbehorende hoogtes getoond worden.
- Als de stedenbouwkundige inpassing van het knooppunt Julianaplein verder is uitgewerkt wordt hiervan een 3d-model getoond.

Vervolg

Er is een nieuwe afspraak gemaakt op **maandag 11 februari om 20.00 uur** op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid (Verlengde Meeuwerderweg 11). Voorafgaand aan deze bijeenkomst ontvangt iedereen per e-mail dit verslag.