

Verslag Informatiebijeenkomst voor de bewoners van de Maaslaan en omgeving op 15 december 2011 van 19.30 – 22.15 uur in De Remonstrantse Kerk, Groningen.

Van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid zijn aanwezig: *Jos Hillen* (projectdirecteur), *Martin Biewenga* (West8, team integraal ontwerp), *Jan van de Bospoort* (team integraal ontwerp), *Luuk Hajema* (omgevingsmanager). Van de gemeente Groningen is aanwezig wethouder *Karin Dekker*. Daarnaast is aanwezig *Bert Eillert* (coördinator Maaslaan).

De avond start met een welkom van Jos Hillen, projectdirecteur Aanpak Ring Zuid. Jos Hillen licht toe dat alle bewoners van de Maaslaan en directe omgeving zijn uitgenodigd. Reden is dat het plan voor de zuidelijke ringweg gevolgen heeft voor de Maaslaan en de omliggende straten. Naast de huidige Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg tussen het Julianaplein en de Hereweg. Over deze nieuwe weg zullen veel auto's gaan rijden. Qua verkeersdrukke wordt de nieuwe verbinding naar verwachting vergelijkbaar met de Eikenlaan (Selwerd). De huidige Maaslaan wordt anders ingericht; versmald met "langsparkeren" in plaats van "gestoken parkeren". De doorgaande route van de A7 (zeg Hoogezand – Drachten) komt hoger te liggen ter hoogte van het Julianaplein. Daarvoor moet de ringweg ook ter hoogte van de Maaslaan worden verhoogd. De weg krijgt een helling tussen de Hereweg en het Julianaplein. Bij de Hereweg ligt de ring juist lager: hier wordt de A7 verdiept aangelegd.

Luuk Hajema geeft aan dat een verslag wordt gemaakt van de zaken die besproken worden deze avond. Dit verslag zal toegestuurd worden aan de aanwezige bewoners. Vervolgens geeft hij een schets van het planproces, hij gaat in op waar we op dit moment staan. Hij vertelt dat het Voorlopig Ontwerp een uitwerking is van het eerste ontwerp: het in 2009 vastgestelde Bestuurlijk Voorkeurs Alternatief. Hoe we het Voorlopig Ontwerp kunnen verbeteren is onderwerp van gesprek van vanavond. De aanpak voor de komende maanden wat betreft de Maaslaan wordt besproken:

- 15 december 2011: startbijeenkomst
- Oprichting speciaal team-Maaslaan, onder leiding van Bert Eillert
- Tot 1 april 2012: interactie met bewoners, in gesprek over de verdere uitwerking
- Omstreeks 1 april 2012: Definitief Ontwerp op hoofdlijnen gereed
- Van 1 april 2012 tot 1 september 2012: uitwerking van Definitief Ontwerp in detail

Na Luuk Hajema komt Martin Biewenga aan het woord. Hij bespreekt de projectdoelen (verbeteren doorstroming verkeer / verbeteren verkeersveiligheid / goede, duurzame autobereikbaarheid economische centra / goede bereikbaarheid stadsdelen / verbeteren kwaliteit leefomgeving / bijdragen aan verbetering ruimtelijke kwaliteit) en hij geeft een toelichting op het Voorlopig Ontwerp door middel van beelden en kaarten. De presentatie van Martin Biewenga vindt u op www.aanpakringzuid.nl.

Naar aanleiding van de inleidingen van Jos Hillen, Luuk Hajema en Martin Biewenga, die wordt bijgestaan door Jan van de Bospoort, worden diverse vragen gesteld en beantwoord. De belangrijkste vragen staan hieronder per thema gerangschikt. Luuk Hajema benadrukt dat de projectorganisatie, bij de verdere uitwerking van het plan voor de Maaslaan en directe omgeving, waar mogelijk rekening houdt met de wensen, zorgen en suggesties van omwonenden. Deze startbijeenkomst is ervoor bedoeld het voorlopig ontwerp nader toe te lichten en de vragen, wensen, zorgen en suggesties van bewoners te inventariseren. De komende maanden kunnen die worden afgewogen en onderzocht op haalbaarheid. Omstreeks april moet het zogenaamde Definitieve Ontwerp gereed zijn: dan moet duidelijk zijn hoe het gebied zal worden ingericht.

Algemeen

Vraag: Wij, bewoners van de Lekstraat, hebben geen uitnodiging gehad voor deze bijeenkomst. Wij krijgen het gevoel dat we altijd worden vergeten. Onze huizen staan zelfs niet op de maquette. Hoe kan dit?

Antwoord: Op de maquette staan lang niet alle huizen en gebouwen afgebeeld. De projectorganisatie onderzoekt of uitnodigingen voor volgende bijeenkomsten via TNT post (op adres) kunnen worden bezorgd. Met het oog op de goede communicatie vraagt de projectorganisatie aanwezigen hun naam- en adresgegevens te noteren en ter beschikking te stellen.

Vraag: De vijver van het Dinkelpark valt op de kaarten ook onder het projectgebied. Waarom?

Antwoord: Deze vijver wordt betrokken bij de milieueffectrapportage voor het project.

Vraag: Ik heb begrepen dat ten noorden van de ringweg een damwand komt. Heeft deze damwand ook gevolgen voor de bomen en de grafmonumenten?

Antwoord: In het Voorlopige Ontwerp blijven alle bomen direct grenzend aan de begraafplaats en grafmonumenten staan, op één hoekje bomen na. Wij gaan ook ons uiterste best doen om al het groen ter plekke te handhaven. Maar we kunnen hier geen beloftes over doen, omdat nog veel nader onderzoek nodig is. Op een later moment zullen we hier verder op ingaan.

Parkeergelegenheid en bereikbaarheid

Vraag: Hoe staat het met de parkeergelegenheid in het Voorlopig Ontwerp?

Antwoord: In het VO kunnen auto's op de grote stoep worden geparkeerd (rij parkeerplaatsen voor de huizen). Wij begrijpen dat de hoeveelheid parkeerplekken hierdoor wordt verminderd en dat dit een probleem kan zijn voor bewoners. De komende maanden gaan we onderzoeken hoe we dit kunnen optimaliseren.

Vraag: Hoe kunnen bezoekers in de toekomst het Gomarus College bereiken, per auto? Wat gebeurt er met de parkeerplaatsen bij het Gomarus College, aan de Vondellaan?

Antwoord: Dit moet nog verder worden uitgewerkt. De projectorganisatie gaat hier de komende maanden mee aan de slag en komt hier op terug.

Vraag: Hoe kom je straks met de auto van de Ring bij de woningen aan de Maaslaan?

Antwoord: Het uitgangspunt in het Voorlopig Ontwerp is dat de huidige Maaslaan te bereiken is via de Rivierenbuurt. De route hiervoor is nog niet bekend: dat moet nog worden uitgewerkt. De huidige Maaslaan (niet te verwarren met de nieuwe verbindingsweg langs de Maaslaan) krijgt geen directe aansluiting op de zuidelijke ringweg.

Inpassen fietsoversteek

Vraag: Komt er een nieuwe fietsroute tussen de Rivierenbuurt en de zuidkant van de A7? En zo ja, waar dan?

Antwoord: Dit wordt allemaal nog bekeken, één van de mogelijkheden die wordt onderzocht is een fietsbrug, die aan de noordkant aansluit op de Merwedestraat.

Veiligheid

Vraag: Als er dagelijks zoveel auto's over de nieuwe weg langs de Maaslaan komen, wordt het door de drukte dan niet erg onveilig om bijvoorbeeld langs de straat te lopen of te fietsen?

Antwoord: Het kaartje VO 2011: de Maaslaan met verbinding naar de Hereweg (zie hiervoor de presentatie) laat zien dat mensen gewoon op de stoep kunnen lopen en dat fietsers veilig het fietspad kunnen gebruiken. Het fietspad wordt door een bomenrij gescheiden van de nieuwe rijbaan. Het klopt dat over die rijbaan veel meer auto's zullen rijden dan over de huidige Maaslaan. Maar ook hier geldt: het Voorlopig Ontwerp moet op dit punt nog verder worden uitgewerkt, met veiligheid voor voetgangers en fietsers als belangrijk aandachtspunt.

Vraag: Wat worden de maximale snelheden op de ringweg? Wordt dit geen snelweg?

Antwoord: Tussen Vrijheidsplein en Euvelgunne wordt de maximumsnelheid 80 km/u. Bij op- en afritten wordt de maximumsnelheid 50 km/u. Tussen Hoogkerk en Vrijheidsplein wordt de maximum snelheid 100 km/u.

Vraag: Zijn jullie niet bang dat de ringweg straks een racebaan wordt, als de verkeerslichten bij het Julianaplein verdwijnen?

Antwoord: De maximumsnelheid wordt 80 km/u. Daar zal goed op worden gecontroleerd.

Vraag: Onlangs is er in de Tweede Kamer een motie/wet aangenomen dat er geen nieuwe scholen meer worden gebouwd op een bepaalde afstand van grote wegen (in verband met veiligheid). Nu worden de wegen vlakbij een bestaande school ingrijpend veranderd. Is dat te rijmen met de wetgeving? En hoe zit het met de zogenaamde externe veiligheid, gelet op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de ringweg?

Antwoord: Bij het ontwerp van de ringweg wordt rekening gehouden met alle wet- en regelgeving. Dit geldt zowel voor de rijkswegen, als voor de gemeentelijke wegen.

Opsplitsen wegen Maaslaan en zuidkant

Vraag: Kan de geplande nieuwe tweerichtingsweg langs de Maaslaan worden gesplitst in een weg die in de ene richting langs de Maaslaan voert en in de andere richting aan de zuidkant van de ringweg, langs de Papiermolen? Kan de weg in beide richtingen ten zuiden van de ringweg worden aangelegd?

Antwoord: Deze mogelijkheden zijn allemaal onderzocht, maar er zijn meerdere redenen waarom in het VO gekozen is om beide wegen aan de kant van de Maaslaan te leggen.

De eerste reden is aan de zuidkant het zwembad de Papiermolen, een rijksmonument. Aanleg van één of twee rijbanen hier gaat ten koste van grond, gebouwen en toegang van de Papiermolen. Tenzij wordt besloten de bocht van oost (ring) naar zuid (A28) te verleggen naar het noorden, veel dichterbij de woningen aan de Maaslaan. Dat vinden we ongewenst: dat is de tweede reden. De derde reden is van verkeerskundige aard: aanleg van één of twee nieuwe rijstroken aan de zuidkant van de ringweg leiden tot veel grotere belasting van de Vondellaan en het knooppunt daar. Toch zullen we dit nog eens heel goed tegen het licht houden. Hier komen we op terug.

Vraag: Is er voldoende ruimte om tussen de Ringweg en de Maaslaan twee extra, nieuwe rijbanen te leggen?

Antwoord: Hier komen we op terug, en dan zullen we precies laten zien wat de afmetingen zijn van de benodigde rijbanen, fietspad, voetpad en parkeerplaatsen.

Vraag: Wat vindt u van de gedachte de nieuwe verbinding langs de Maaslaan in een goot te leggen?

Antwoord van wethouder Dekker: De gemeente vindt dit geen gewenste oplossing, uit oogpunt van ruimtelijk inpassing en ruimtelijke kwaliteit.

Hoeveelheid auto's

Vraag: Hoeveel auto's worden er verwacht op de nieuwe weg langs de Maaslaan?

Antwoord: Dat is nog niet bekend. Het onderzoek hiervoor loopt momenteel en zal naar verwachting dit voorjaar klaar zijn. Als de prognoses bekend zijn, zullen we die aan u presenteren. Tot die tijd gaan we uit van voorlopige schattingen. Die komen voor de nieuwe weg langs de Maaslaan uit op ongeveer 9.000 motorvoertuigen per etmaal; vergelijkbaar met de Eikenlaan.

Geluidsoverlast en uitzicht

Vraag: Wat betekent het voor de geluidsoverlast als er straks veel meer auto's langs de Maaslaan rijden?

Antwoord: Dit weten we nog niet. Op dit moment zijn we dat aan het onderzoeken. In twee stappen: stap 1 is het berekenen van het aantal auto's (motorvoertuigen). Stap 2 volgt hieruit: als het aantal motorvoertuigen bekend is kunnen op basis hiervan de geluidseffecten worden berekend. De uitkomsten komen in het Milieu Effect Rapport te staan. Uitgangspunt daarbij is dat we geluidsschermen tussen de Maaslaan en de woningen niet gewenst vinden. Als de nieuwe verbindingsweg langs de Maaslaan volgens de prognoses meer dan 10.000 auto's per etmaal trekt kan een probleem ontstaan: we verwachten dat de geluidsbelasting dan zo hoog wordt dat geluidsschermen noodzakelijk zijn.

Vraag: Wordt bij het berekenen van het geluid/ de geluidsoverlast ook gekeken naar woningen die verder van de Maaslaan liggen?

Antwoord: Hiervoor gebruiken we de wettelijke voorschriften. Die geven precies aan hoe groot het gebied is waarvoor de geluidseffecten moeten worden berekend. In het Milieu Effect Rapport (MER) wordt dat nader toegelicht.

Vraag: Hoe is het straks met het uitzicht gesteld? Klopt het dat het Julianaplein ongeveer 16 meter hoog wordt?

Antwoord: Het asfalt/ de weg komt ter hoogte van het Julianaplein volgens het Voorlopig Ontwerp op een hoogte van ca 9,60 meter boven NAP te liggen. In het Bestuurlijke Voorkeurs Alternatief (BVA) van 2009 was het hoogste punt van het Julianaplein 12,60. Het Julianaplein wordt volgens het VO van 2011 dus lager dan volgens het BVA van 2009. Uiteraard zal het hoogste punt van de geluidsschermen langs het Julianaplein hoger dan de hiervoor genoemden 9.60 meter komen te liggen. Hoeveel hoger is nu nog niet bekend.

Vraag: Wij wonen aan de Lekstraat en op dit moment kijken wij vooral uit op bomen en zien we de geluidsschermen niet. Waar wij bang voor zijn is dat we straks ons uitzicht op de natuur kwijt zijn en dat er veel meer lawaai komt. Wij worden nu al wakker van geluid dat weerkaatst tegen het DUO gebouw. Hebben jullie hier over nagedacht?

Antwoord: de geluidseffecten van het Voorlopig Ontwerp worden op dit moment onderzocht. De uitkomsten hiervan verwachten we dit voorjaar. Die kunnen gevolgen hebben voor de verdere uitwerking van het ontwerp. Meer kunnen we hier op dit moment nog niet over zeggen. We komen hier in de loop van het voorjaar op terug, als de onderzoeksresultaten bekend zijn.

Planning en vervolg

Vraag: Wat vindt u van het idee om bepaalde flats/huizen te slopen, zodat je ruimte creëert voor de toekomstige ontwikkeling van de Rivierenbuurt?

Antwoord wethouder Dekker: Die discussie is er geweest, op meerdere fronten. Maar het college van Burgemeester en wethouders kiest ervoor om niet te slopen en dit Voorlopig Ontwerp uit te werken tot een Definitief Ontwerp dat kan rekenen op voldoende draagvlak van de buurt. Bovendien zijn de meeste woningen aan de Maaslaan eigendom van Woonstichting Patrimonium. Patrimonium is als eerste verantwoordelijk voor de toekomst van de woningen. De projectorganisatie zal Patrimonium betrekken bij de discussie over de verdere planuitwerking. Dat overleg moet nu eerst plaatsvinden.

Vraag: U zegt dat het MER in het voorjaar wordt verwacht, maar daarnaast geeft u aan dat u de dialoog met ons wilt afronden in april. Hoe kan dat?

Antwoord: De projectorganisatie wil voor april een heel eind zijn met de verdere planuitwerking voor de Maaslaan. Maar als het MER daar aanleiding toe geeft kan het ontwerp ook daarna nog worden aangepast. Wij zullen de bewoners daar bij blijven betrekken. Vandaag heeft u dus de eerste mogelijkheid om uw vragen te stellen en uw wensen, zorgen en suggesties uit te spreken. Er volgen nog meerdere mogelijkheden om uw stem te laten horen, en ook tussentijd kunt u bij de projectorganisatie terecht. Op de website www.aanpakringzuid.nl is een rubriek met antwoorden op veelgestelde vragen, daarnaast kunt u de projectorganisatie altijd mailen via info@aanpakringzuid.nl.

Vraag: Wanneer wordt er een vervolgspraak met ons gemaakt voor een tweede bijeenkomst?

Antwoord: Wij willen op de volgende bijeenkomst graag weer met nieuwe informatie komen, dus zodra wij nieuwe informatie hebben ontvangt u een uitnodiging van ons. We verwachten een nieuwe bijeenkomst te organiseren in de loop van februari 2012. Tot die tijd gaan wij aan de slag met uw vragen en opmerkingen. Die beschouwen wij als het huiswerk dat u ons heeft meegegeven. In februari komen wij met zoveel mogelijk antwoorden.

De avond wordt afgesloten met een oproep van voorzitter Gea Koeling van het Buurtoverleg Rivierenbuurt. Zij vertelt dat het Buurtoverleg een brief heeft geschreven aan de Gemeenteraad. De brief gaat over alle projecten die de hele rivierenbuurt omsluiten (Aanpak Ring Zuid, stationsgebied, Emma Boulevard en andere projecten) en komt wellicht ter sprake in de Gemeenteraad van 22 december. De open brief, in verkorte versie, heeft in het Dagblad van het Noorden gestaan. Bewoners van de Rivierenbuurt kunnen hun vragen kwijt op info@rivierenbuurt.nl en/of een kijkje nemen op de website: www.derivierenbuurt.nl

Wethouder Dekker wijst de aanwezigen op de Raadcommissie Beheer en Verkeer van woensdag 18 januari 2012. De vergadering van de commissie begint om 16.30 uur.

Door projectorganisatie toegezegde acties:

1. Analyse van parkeergelegenheid in de bestaande situatie en in de toekomst.
2. Analyse van de maatvoering bij de Maaslaan; afstanden moeten goed leesbaar zijn in kaarten en doorsneden.
3. Analyse van het idee om beide of een van de twee rijbanen aan de zuidzijde van de Ring Zuid te leggen.
4. Varianten voor de inrichting van de Maaslaan.
5. Onderzoek fietsverbinding noord-zuid.
6. Bereikbaarheid en parkeergelegenheid Gomarus College.