

ZO HOUDEN WE GRONINGEN BEREIKBAAR

DE OPGAVE

Groningen bereikbaar houden, ook tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg. Geen eenvoudige opgave, want het uitvoeren van zo'n project gaat niet zonder hinder. Daarom moeten er minder auto's gaan rijden op de zuidelijke ringweg, met name tijdens de spitsperiodes. Een opgave waar overheid, bedrijfsleven en weggebruikers samen voor aan de lat staan.

DE AANPAK

• Slim plannen



Overzicht van projecten in de stad Groningen

We plannen projecten strategisch en stemmen de uitvoering op elkaar af. Een aantal grote projecten is klaar als de ombouw van de zuidelijke ringweg begint. Denk aan de Sontbrug, de noordelijke en oostelijke ringweg, maar ook de verbeterde busbaan tussen Hoogkerk en het Hoofdstation. Reizigers hebben daardoor alternatieven voor het reizen via de zuidelijke ringweg.

• Slim bouwen

Slim bouwen zorgt voor minder verkeershinder. We leggen bijvoorbeeld tijdelijke wegen aan. Daardoor ontstaat er ruimte om de nieuwe viaducten, bruggen en de verdiepte ligging snel te bouwen.

• Slim reizen

Anders reizen leidt tot minder auto's op de zuidelijke ringweg in de spits. Daarom stimuleren we mensen om na te denken over hoe ze naar school of naar hun werk gaan.



Hoe kunt u anders reizen?

- Door op de fiets of met de e-bike naar het werk te gaan.
- Door met het openbaar vervoer te reizen.
- Door de auto bij een P+R-terrein te parkeren en verder te reizen met de Q-link-bussen of fiets.
- Door voor of na de spits in de auto te stappen.
- Door één of meer dagen of dagdelen thuis te werken.
- Door te carpoolen.



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

www.aanpakringzuid.nl

GRONINGEN
BEREIK
BAAR