

# Verkeersmodellen

Bijeenkomst:	Themabijeenkomst werking Verkeersmodellen
Locatie:	De Frontier, Groningen
Datum:	21 februari 2012, 19.30 – 21.30 uur
Deelnemers:	Geïnteresseerde leden vanuit de platforms

De bijeenkomst over de werking van verkeersmodellen vindt plaats naar aanleiding van een verzoek vanuit het platform bewoners. Er was belangstelling voor uitleg over de werking van verkeersmodellen, die inzicht geven in toekomstige verkeersstromen. Tijdens de themabijeenkomst heeft Klaas Jan Rijpma (Verkeerskundig Ontwerp) aan 25 geïnteresseerde platformleden uitleg gegeven over wat een verkeersmodel is, welke soorten verkeersmodellen er zijn, hoe een verkeersmodel werkt en waarvoor ze gebruikt worden. Daarnaast heeft hij aan de hand van een voorbeeld laten zien welke gegevens in een verkeersmodel worden ingevoerd en wat de uiteindelijke uitvoer is. Aanwezigen kunnen via [info@aanpakringzuid.nl](mailto:info@aanpakringzuid.nl) de PowerPoint aanvragen.

Naar aanleiding van de presentatie is er een aantal vragen gesteld aan de projectorganisatie. Veel van deze vragen zijn op de avond zelf beantwoord door Klaas Jan Rijpma, Jos Kalfsbeek (adviseur MER/OTB) en Luuk Hajema (Omgevingsmanager). Een aantal antwoorden is de projectorganisatie nog verschuldigd aan aanwezigen:

*Vraag: Worden de recent toegevoegde botrontondes bij de Laan Corpus den Hoorn meegenomen in de berekeningen?*

Antwoord: De infrastructuur zoals die er nu ligt (dus inclusief botrontondes) plus de toekomstige maatregelen waarover een bestuurlijk besluit is genomen en waarvoor financiering is zijn onderdeel van de referentiesituatie (situatie zonder project waarmee de situatie met project vergeleken wordt).

*Vraag: Hoe groot is het netwerk wat jullie gebruiken voor de berekeningen voor de zuidelijke ringweg? Worden alle straten meegenomen?*

Antwoord: Een model is een versimpeling van de werkelijkheid, niet alle wegen zitten dus in een verkeersmodel. Het NRM (Nederlands Regionaal Model), zoals gebruikt voor de ARZ, is met name bedoeld om verkeersprognoses te maken op het hoofdwegennet. Alle auto(snel)wegen zitten in dit model. Daarnaast bevat het model de hoofdstructuren van het onderliggende / stedelijke wegennet. Dat wil zeggen dat de hele ringweg er in zit, maar ook de belangrijkste routes in de stad (zoals Europaweg, Stationsweg, Vondellaan, etc). Kleinere (buurt/wijk)wegen zitten niet in het model.





*Figuur: Uitsnede wegennet zuidelijke ringweg*

*Vraag: Wat gaat er gebeuren met het onderliggende wegennet (aantal verkeersstromingen) nu er veel aansluitingen (op- en afritten) op de zuidelijke ringweg gaan verdwijnen?*

Antwoord: De verkeersberekeningen en analyses zijn nog bezig. Dat wil zeggen dat nog niet exact te zeggen is wat er op het onderliggende wegennet gebeurt als er 2 aansluitingen verdwijnen (Hereweg en Oosterpoort), zoals voorgesteld in het Voorlopig Ontwerp. Over het algemeen betekent dit vaak dat een deel van het verkeer een andere route zal zoeken. Dat kan via parallelle onderliggende wegen, echter een deel van het verkeer zal ook via andere aansluitingen de ringweg betreden.

Aan het einde van de avond komt een verzoek vanuit de zaal of er ook een bijeenkomst georganiseerd kan worden over de thema's milieu en geluid. De projectorganisatie gaat bekijken of dit realiseerbaar is. Aanwezigen worden geattendeerd op de informatie- en platformbijeenkomsten die in de maand maart plaatsvinden. Naast de geplande bijeenkomsten wordt er begin april een extra informatiebijeenkomst georganiseerd over het thema bereikbaarheid. Platformleden ontvangen nog een uitnodiging per e-mail.

