

Verslag

Overleg: Platform bewonersorganisaties Aanpak Ring Zuid

Locatie: De Puddingfabriek te Groningen

Datum/tijdstip: 14 maart 2012, 20.00 – 22.00 uur

Aanwezig

Bewonersorganisaties: Trinette Janssen (Vereniging Milieudefensie Groningen/Oosterpoort), Ton Sprenger (buurtoverleg Oosterpoort) en Wim Maat (buurtoverleg Oosterpoort)

Projectorganisatie: Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Jeroen Hendriks (verkeerskundig ontwerper), Theo Oenema (adviseur OTB/MER team), Jeroen Veltman (adviseur verkeer/mobiliteit) en Laura Lemke (team omgevingsmanagement).

Opening

De platforms in januari zijn afgelast omdat de projectorganisatie op dat moment geen nieuws had. Hierop heeft de projectorganisatie van verschillende platformleden gehoord dat het beter is om een platformbijeenkomst wel door te laten gaan, ook al is er weinig te melden. Dhr. Hillen geeft aan dat de projectorganisatie hiervan heeft geleerd, en dit dan ook in het vervolg niet weer zo zal aanpakken. Dhr. Hajema besluit samen met aanwezigen de presentatie door te nemen en vooral in te gaan op de vragen/aandachtspunten van de aanwezigen. De vragen/aandachtspunten zijn in het verslag gerangschikt onder drie thema's: stand van zaken ontwerp, bereikbaarheid en milieueffectrapportage (MER).

Stand van zaken ontwerp

De heer Hajema benadrukt dat wat vanavond wordt getoond niet definitief is. De aanwezigen worden meegenomen in het denkproces rondom de uitwerking van het ontwerp. De politieke besluitvorming vindt pas later plaats.

De heer Van der Veer licht de stand van zaken betreffende het Voorlopig Ontwerp kort toe en staat stil bij de drie optimalisatievraagstukken: 1) hele aansluiting van de Europaweg, 2) onderdoorgang Esperanto in samenhang met de ontsluiting DUO/Belastingdienst en 3) Oude Winschoterdiep. De projectorganisatie onderzoekt of deze vraagstukken uitvoerbaar en zijn tegen welke kosten. Daarna moeten keuzes gemaakt worden, want niet alles is mogelijk binnen het beschikbare budget.

De heer Sprenger geeft aan dat het op het knooppunt Griffeweg/Europaweg in de huidige situatie al erg druk is en dagelijks drukker wordt. Hij is bang dat het door de verdwijnende op- en afritten nog drukker wordt. De heer Van der Veer antwoordt dat de projectorganisatie verwacht dat de verkeersafwikkeling op het knooppunt Griffeweg/Europaweg beter wordt in de nieuwe situatie. De verkeersstromen richting IKEA en richting stad/UMCG worden namelijk bij het Europaplein uit elkaar



gehaald en afzonderlijk van elkaar gestroomlijnd. Het verkeer richting stad/UMCG gaat via de Europaweg en het verkeer richting IKEA gaat via de Bornholmstraat (en gaat dus niet meer via de Europaweg).

De heer Maat benadrukt dat wanneer er bij de Helperbrink een eventuele nieuwe autoverbinding als vervanger van de Esperantokruising komt, sluipverkeer een belangrijk aandachtspunt wordt. Daarnaast vraagt hij zich af of de bewoners van de Helperbrink wel blij zijn met deze eventuele autoverbinding. Dhr. Van der Veer geeft aan dat de projectorganisatie dit aandachtspunt meeneemt bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Dhr. Sprenger vraagt hoe deze eventuele autoverbinding gefinancierd wordt als het niet onder het project Aanpak Ring Zuid valt. Dhr. Van der Veer geeft aan dat dit een discussiepunt is, waarover nog geen besluit is genomen.

Dhr. Maat vraagt of de vroegere spoorbrug niet kan terugkomen (ter hoogte van de Verlengde Oosterweg) of dat er wellicht een nieuwe viaduct over het spoor kan komen ter hoogte van de Esperantokruising. Dhr. Van der Veer geeft aan dat dit bijna onmogelijk is met de benodigde hellingspercentages. Daarnaast past een nieuw viaduct bij de Esperantokruising niet in de plannen om de stad weer met elkaar te verbinden zonder (fysieke) barrières.

Dhr. Sprenger benadrukt dat er ook bussen over de Esperantokruising rijden en vraagt zich af wat hier mee gaat gebeuren. Dhr. Van der Veer geeft aan dat dit een puzzel is die de projectorganisatie moet oplossen. Hij geeft aan dat de projectorganisatie gesprekken voert met het OV-bureau en dat dit een belangrijk aandachtspunt is.

Dhr. Sprenger vraagt waar de ontsluitingen van DUO en de Belastingdienst worden gerealiseerd. Dhr. Van der Veer licht toe dat er in het Voorlopig Ontwerp twee mogelijkheden zijn: 1. via de Waterloolaan en 2. via een 'parkway' door het Sterrebos. De bestuurlijke keuze moet nog gemaakt worden.

Dhr. Maat vraagt of de mogelijkheid bestaat om de verbindingsweg tussen de Hereweg en het Julianaplein aan de zuidkant van de A7 te leggen in plaats van langs de Maaslaan. Dhr. Van der Veer antwoordt dat de projectorganisatie op verzoek van de bewoners onderzoek doet naar drie verschillende varianten voor de verbindingsweg:

- 1) een noordelijke variant waarbij de verbindingsweg tussen de huidige Maaslaan en de ringweg ligt;
- 2) een splitsvariant waarbij er één rijrichting van de verbindingsweg aan de noordkant van de ring ligt en de andere rijrichting aan de zuidkant;
- 3) een zuidelijke variant waarbij de volledige verbindingsweg aan de zuidkant van de ringweg ligt.

De noordelijke variant is de variant zoals in het Voorlopig Ontwerp gepresenteerd is.

Bereikbaarheid

Dhr. Maat vraagt hoe het staat met de denktank Bereikbaarheid voor platformleden. De heer Veltman nodigt de leden van alle platforms uit voor een speciale bijeenkomst over bereikbaarheid. Deze bijeenkomst vindt plaats op woensdagavond 11 april. Dhr. Hajema voegt toe dat op dit moment, onder regie van de gemeente, het project Bereikbaarheid Stad wordt opgestart. Doel is de fasering van alle grote projecten in kaart te brengen en op elkaar af te stemmen.



Milieueffectrapportage

Mevrouw Janssen vraagt of de projectorganisatie al verkeersprognoses heeft van bijvoorbeeld de nieuwe verbindingsweg langs de Maaslaan. Jeroen Hendriks antwoordt dat er op dit moment nog geen cijfers bekend zijn. De verkeersberekeningen worden momenteel uitgevoerd en zullen naar verwachting dit voorjaar klaar zijn. Fokke voegt toe dat deze berekeningen ook voor de verdere uitwerking van het ontwerp van belang zijn, onder meer om te kunnen bepalen of er geluidwerende maatregelen nodig zijn, zoals geluidsschermen.

Dhr. Maat vraagt hoe het zit met fijnstof en NOx uitstoot. Dhr. Oenema geeft aan dat de projectorganisatie deze uitstoot laat berekenen. Daarvoor zijn eerst de resultaten van de verkeersmodellen nodig. Dhr. Maat vraagt wat de gevolgen zijn als de uitstoot wordt overschreden. Dhr. Oenema antwoordt dat de verwachting is dat de norm niet wordt overschreden. Op basis van het Voorlopig Ontwerp zijn proefberekeningen gedaan, die dit uitwijzen. Als blijkt uit de milieueffectrapportage dat de normen toch worden overschreden, dan voldoet het ontwerp niet en moeten er maatregelen genomen worden.

Dhr. Maat zegt dat buurtoverleg Oosterpoort al meerdere malen heeft gepleit voor meetpunten, maar dat de gemeente deze meetpunten nooit heeft gerealiseerd. Buurtoverleg Oosterpoort wil graag dat het gehele jaar door metingen worden gehouden. Dhr. Hillen legt uit dat het luchtonderzoek voor het Milieueffectrapport is gebaseerd op prognoses: berekeningen op grond van verwachte aantallen verkeer en een voorgenomen wegontwerp. Hij kent de wens van het buurtoverleg Oosterpoort, maar voor het MER bieden metingen geen uitkomst. Ook omdat metingen alleen betrekking kunnen hebben op de huidige situatie en het MER gericht is op een toekomstsituatie. Dhr. Hillen wijst er op dat de gemeente door de GGD een gezondheidsonderzoek wil laten doen. Dit onderzoek levert wellicht aanvullende informatie op over de effecten van de luchtkwaliteit, maar staat los van het MER.

Dhr. Maat geeft aan dat de weg nu al vervuילend is en hij verwacht dat dit niet anders wordt door een deel van de ringweg in een verdiepte bak te leggen. Dhr. Oenema antwoordt dat in de onderzoeken de huidige en toekomstige situaties in beeld worden gebracht. Dat maakt een vergelijking mogelijk.

Dhr. Sprenger vraagt de projectorganisatie of het nieuwe ontwerp wat betreft milieu een verbetering is ten opzichte van het huidige ontwerp. Dhr. Oenema antwoordt dat de ringweg in het grootste gedeelte van het gebied rondom de verdiepte ligging zeker een verbetering is voor het milieu. Op andere plekken kan de nieuwe ringweg een verslechtering betekenen, bijvoorbeeld door de toename van rijstroken en auto's. Mevr. Janssen vraagt of verwachte overschrijdingen in de normen voor luchtkwaliteit op de ene plek worden gecompenseerd door lagere waarden op andere plekken. Dhr. Oenema zegt hierop terug te komen.

Volgende vergadering

De volgende vergadering vindt in juni 2012 plaats. Hiervoor wordt nog een datum geprikt.

