

Verslag Platform Bedrijven Aanpak Ring Zuid 11 oktober 2011

Locatie: De Puddingfabriek, Groningen.

Datum: 11 oktober 2011, 20.00 – 22.00 uur.

Aanwezig: Peter Stavasius (VBZO), Gert Sanders (VBZO), Helmer Zweep (VBZO), Dolf Liewes (VBGW-LCW), de heer Weening (KCO), Jaap Zwaagman (KCO), Sjoerd Wildschut (KCO), Jan-Willem Lobeek (VNO-NCW), Inge Hamelink (Gasunie), Douwe Koning (Martiniplaza), Hans Maat (Belastingdienst), Arnold Ypey (GCC), Bert Oost (VBNO), Marco Vos (Vos Interieur), Gerhard te Rijdt (gemeente Groningen), Iduna Jongsma (Taskforce Mobiliteit), Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Claudia Mulder (bestuursadviseur), Alex Steenberg (adviseur team bereikbaarheid), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Roelof Jan Pierik (adviseur ontwerpteam).

Voorlopig ontwerp

Het voorlopig ontwerp wordt in vogelvlucht gepresenteerd door Roelof Jan Pierik. Naar aanleiding daarvan worden diverse vragen gesteld en beantwoord. Deze staan hieronder per thema gerangschikt.

Algemeen

Jan-Willem Lobeek: er moesten keuzes gemaakt worden om binnen het budget te komen. Waar zijn de grootste besparingen gemaakt? Antwoord: Een belangrijke besparing is dat de weg op palen tussen het Vrijheidsplein en het Julianaplein nu een weg op het bestaande dijklichaam wordt. Daarnaast is de verbinding tussen de westelijke ringweg en de N7 op het Vrijheidsplein veel efficiënter gemaakt.

Dolf Liewes: wordt de snelheid 80 km per uur en blijft het een rijksweg? Antwoord: ja en het is een rijksweg binnen de gemeente Groningen.

Corpus den Hoorn en Vrijheidsplein

Jan-Willem Lobeek: de situatie om uit te voegen op de A7 vanaf Drachten – op de weefvakken tussen de Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein – is niet overzichtelijk. Antwoord: het keuzemoment en de snelheid zijn daarbij van belang. Op de weefvakken mag men niet harder rijden dan 50 km per uur. Daarom moet men op de hoofdweg ook tijdig terug naar 80 km per uur. Naar verwachting komt 400 meter voor de weefvakken het bord 80 km te staan en 600 meter daarvoor het bord 100 km. We moeten de exacte plaats nog nader bepalen. De borden moeten op een voor de weggebruiker duidelijke en logische plek komen te staan.

Dolf Liewes: wordt het hier geen flessenhals, omdat men met 120 km per uur aan komt rijden? Antwoord: we zijn er nu van overtuigd dat dit niet gebeurt. Maar de verkeersberekeningen gaan dit definitief uitwijzen.

Jan Willem Lobeek: wordt rekening gehouden met incidentele bezoekers aan Martiniplaza bij evenementen? Antwoord: ja, bewegwijzering speelt daarbij een belangrijke rol.

Jan Willem Lobeek: wordt in de verkeersberekeningen ook rekening gehouden met evenementen? Antwoord: ja, we hebben contact met FC Groningen en Martiniplaza hierover. We brengen de pieken in beeld.

Marco Vos: in België zetten ze ver van tevoren op het wegdek zelf welke rijstrook je moet hebben.
Antwoord: dat mag niet in Nederland. Rijkswaterstaat houdt hier strikt aan vast, omdat men hier in Nederland niet aan gewend is.

ArnoldYpey: waar staat het centrum van Groningen aangegeven als je richting Drachten gaat?

Antwoord: bij het Julianaplein.

Jan-Willem Lobeek: wordt overwogen om een deel van het centrumverkeer via de westelijke ringweg en het Hoendiep te leiden? Antwoord: bewegwijzering is een belangrijk thema in het project, en dit werken wij nog uit.

Julianaplein

Jan-Willem Lobeek: komen er verkeerslichten bij de afslag Vondellaan? Antwoord: ja, de gevolgen daarvan gaan we nu in de verkeersberekeningen uitzoeken.

Dolf Liewes: is de bocht Drachten-Binnenstad wel ruim genoeg? Antwoord: ja, volgens Rijkswaterstaat voldoet deze aan de normen, maar de snelheid moet daar wel naar beneden.

Gert Sanders: maakt het wel of niet handhaven van het Parkwegviaduct deel uit van het project Aanpak Ring Zuid? Antwoord: nee, maar we moeten als project er wel voor zorgen dat we op beide varianten aan kunnen sluiten. Dat wil zeggen een situatie met handhaving van het huidige viaduct en een situatie waarin het Parkwegviaduct plaats maakt voor een gelijkvloerse weg.

Douwe Koning: vanaf Drachten kun je bij de Leonard Springerlaan alleen rechtsaf, niet linksaf (Concourslaan). Dit geeft problemen bij evenementen. Antwoord: In het voorlopig ontwerp wordt die mogelijkheid niet geblokkeerd; het is ook mogelijk om linksaf te slaan.

Inge Hamelink: als de gemeenteraad besluit de Concourslaan vanaf het parkeerterrein van de Gasunie wel op bepaalde tijden te openen, is dit dan inpasbaar in dit ontwerp? Antwoord: ja.

Dolf Liewes: blijft de fietsonderdoorgang gehandhaafd? Antwoord: de huidige fietsonderdoorgang niet, maar er komt wel een nieuwe onderdoorgang voor fietsers.

Waterloolaan/Esperantoweg

De heer Weening: straks kun je niet meer via de Helperzoom het spoor over naar de Oosterpoort en komt er een enorme druk op de Hereweg. Bovendien betekent dit dat het winkelcentrum Oosterpoort (40 winkels) geïsoleerd raakt, en ook de winkels in Helpman. Antwoord: Het is inderdaad de bedoeling dat het verkeer dat nu gebruik maakt van de Helperzoom straks gebruik maakt van de Hereweg. Verder willen we de twee wijken Oosterpoort en Herewegbuurt met elkaar verbinden via een onderdoorgang bij de Esperantoweg, in twee richtingen voor auto en fiets (geen vrachtverkeer). Deze onderdoorgang is alleen bedoeld als wijkverbinding voor lokaal verkeer en moet geen sluiproute worden. We zijn nog aan het onderzoeken hoe we sluiptverkeer moeten voorkomen. Het verkeer vanuit de Oosterpoort kan via twee routes naar de hoofdstructuur: via de Griffestraat/Europaweg en via de Bouma Boulevard/Europaweg. Uit de verkeersberekeningen zal in maart 2012 blijken of de doorstroming voldoende geregeld is. Als sprake is van knelpunten, gaan we daar een oplossing voor zoeken.

Helmer Zweep: is het zeker dat de onderdoorgang Esperantoweg er komt? Antwoord: zoals het nu lijkt kan dit onderdeel binnen het budget worden gerealiseerd. Dit moet nog wel verder worden uitgewerkt bij het opstellen van het definitieve ontwerp.

De heer Weening: kan de brandweer erdoor? Antwoord: vermoedelijk niet met een ladderwagen.

We zijn in gesprek met de brandweer over bereikbaarheid en veiligheid van dit voorlopig ontwerp.

De brandweer heeft de verwachting uitgesproken dat zij een ander plan voor de bereikbaarheid van

de stad vanuit hun kazernes gaat maken en dat daarbij de locatie Vinkhuizen belangrijker wordt voor de westkant van de stad.

Arnold Ypey: waarom wordt het geen grote Esperanto-tunnel? Antwoord: het is puur bedoeld als verbinding tussen de wijken voor het lokale verkeer, en het moet geen sluiproute worden.

Helmer Zweep: komen er over de deksels loop- en fietsroutes? Antwoord: ja.

De heer Weening: als het vierde spoor er komt, gaat de overgang dan direct dicht, ook al is er geen alternatief? Antwoord: Het is nog niet duidelijk wanneer de overgang dicht gaat en wat dit betekent als er nog geen alternatief is. Toezegging: We gaan uitzoeken wat de planning is.

Oude Winschoterdiep - Euvelgunne

Helmer Zweep: de oprit oude A7 richting Oosten gaat verdwijnen, en die gaan we wel missen, met name bij voetbalwedstrijden (verkeer vanuit de Euroborg), en ook om het verkeer vanaf het UMCG goed te laten afwikkelen. Dit pleit ervoor om daar toch iets te doen, bijvoorbeeld met een weefvak. Antwoord: Voor de aan- en afvoer van het verkeer van en naar het oosten zijn er volgens het voorlopig ontwerp drie routes: via de 'oude A7', via de route Sontweg (met de nieuwe Sontbrug) en via de parallelstructuur ten noorden en zuiden van de A7 (via de nieuw geplande op- en afrit ter hoogte van de Gotenburgweg).

Gert Sanders: is de Sontwegbrug tijdig gerealiseerd? Antwoord: We hebben een screening gemaakt van de planning van alle relevante projecten. Toezegging: We gaan uitzoeken hoe het zit met de planning van de Sontwegbrug.

Gert Sanders: is het mogelijk de twee nieuwe rotondes ook direct met elkaar te verbinden?

Antwoord: dat is heel lastig.

Dolf Liewes: hoe zit het met de verkeersdruk op de Osloweg? Antwoord: dat gaan we nu aan de hand van verkeersberekeningen uitzoeken. We schatten in dat de lage bruggen worden ontlast door de nieuwe (hele) aansluiting ter hoogte van de Gotenburgweg.

Dolf Liewes: wordt hierbij rekening gehouden met lange zware voertuigen? Antwoord: ja. We zijn overigens nog aan het onderzoeken of het wel rotondes moeten worden, of dat er een andere oplossing mogelijk is om de aansluiting te realiseren.

Jan-Willem Lobeek: is er een indicatie of het voorlopig ontwerp gaat werken op basis van berekeningen? Antwoord: in het verleden zijn er berekeningen gemaakt, en op basis daarvan denken we dat het gaat werken. Nu gaan we nogmaals aan de hand van verkeersmodellen de effecten bekijken. In maart 2012 zijn alle onderzoeken gedaan en is er meer duidelijk.

Bereikbaarheid tijdens de ombouw

Gert Sanders: is er iets te zeggen over tijdelijke routes tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg?

Antwoord: dit is een enorme opgave. We hebben een eerste scan gedaan. We gaan de bereikbaarheid o.a. handhaven door slim bouwen: beginnen aan de buitenkanten (Vrijheidsplein en Europaplein) en het deels openhouden van de weg tijdens de ombouw. Daarnaast zorgen we ervoor dat er via de rest van de ringweg omgeleid kan worden. Ook mobiliteitsmanagement speelt een belangrijke rol.

Helmer Zweep: doet de suggestie om de ringweg tijdens de werkzaamheden te bezien als 1 grote rotonde met eenrichtingsverkeer over de hele ringweg. Dat zou de periode van vijf jaar werkzaamheden terug kunnen brengen. Antwoord: we geven de aannemer kwaliteitseisen mee, en die gaat op basis daarvan bekijken hoe hij dit het beste kan aanpakken. We nemen deze suggestie mee.

Verder gaan we een Denktank bereikbaarheid oprichten, waarin allerlei partijen mee kunnen denken over dit thema. Hier komen we bij het platform op terug.

Marco Vos: doet de suggestie ervoor te zorgen dat er een vast aanspreekpunt is voor winkeliers, waar men snel terecht kan.

Volgende vergadering

De volgende vergadering vindt december 2011/januari 2012 plaats. Hiervoor wordt nog een datum geprikt.

Overzicht toezeggingen

- Uitzoeken planning Sontwegbrug.
- Uitzoeken planning aanleggen vierde spoorlijn en sluiten spoorwegovergang.