

# Verslag

Overleg: Platform bedrijven Aanpak Ring Zuid

Locatie: De Puddingfabriek te Groningen

Datum/tijdstip: 27 maart 2012, 20.00 – 22.00 uur

## Aanwezig

Bedrijvenplatform: Peter Stavasius (VBZO), Gert Sanders (VBZO), Tim Adema (VBZO), Dolf Liewes (VBGW-LCW), Sjoerd Wildschut (KCO), Jan-Willem Lobeek (VNO-NCW Noord), Inge Bouwman (Gasunie), Douwe Koning (Martiniplaza), Bert Oost (VBNO), Klaas Holtman (Bedrijvenvereniging West), Rieks Boekholt, (RK Kerkhof), Robert Schasfoort (EVO), Wijbren de Jong (Noorderpoortcollege/Euroborgplatform), Dennis van der Veen (Aprisco).

Projectorganisatie: Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Ed Stuij (manager team bereikbaarheid), Alex Steenberg (adviseur team bereikbaarheid), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Roelof Jan Pierik (verkeerskundig ontwerper), Jos Kalfsbeek (adviseur OTB/MER team), Claudia Mulder (team omgevingsmanagement), Laura Lemke (team omgevingsmanagement).

Overige aanwezigen: Marten Pothof (gemeente Groningen), Ben Boersma (Taskforce Mobiliteit), Gerard Offerman (Stadspartij).

## Opening

De platforms in januari zijn afgelast omdat de projectorganisatie op dat moment geen nieuws had. Hierop heeft de projectorganisatie signalen gekregen van o.a. VNO-NCW Noord dat het beter is om een platformbijeenkomst wel door te laten gaan, ook al is er niets te melden. De heer Hillen geeft aan dat de projectorganisatie hiervan heeft geleerd, en dit dan ook in het vervolg niet weer zo zal aanpakken.

## Planning

Vervolgens geeft de heer Hillen aan waar we nu in de planning staan (zie PowerPointpresentatie). Mevrouw Bouwman heeft begrepen dat de Crisis- en Herstelwet is verlengd. Dit zou gevolgen kunnen hebben voor de strakke planning. De heer Hillen antwoordt dat dit nog niet definitief is besloten. Het uitgangspunt is daarom dat het TracéBesluit voor 1 januari 2014 genomen moet zijn. De heer Holtman vraagt hoe flexibel de planning is in verband met de uitvoering van andere grote projecten die in de stad spelen. De heer Hillen antwoordt dat de minister wat dat betreft niet flexibel is. Het TracéBesluit moet genomen zijn voor 1 januari 2014. Dit geldt niet voor de uitvoering. Op dit moment wordt onder regie van de gemeente het project Bereikbaarheid Stad opgestart. Doel is de fasering van alle grote projecten in kaart te brengen en op elkaar af te stemmen. Dit project moet eerst verder op de rit zijn, en dan zal duidelijk worden wanneer de uitvoering van het project Aanpak Ring Zuid precies gaat starten.



## Stand van zaken ontwerp

De heer Hajema benadrukt dat wat vanavond wordt getoond niet definitief is. De aanwezigen worden meegenomen in het denkproces rondom de uitwerking van het ontwerp. Het maken van keuzes en de politieke besluitvorming vindt pas later plaats.

De heer Van der Veer licht de stand van zaken betreffende het Voorlopig Ontwerp kort toe en staat dan stil bij de drie optimalisatievraagstukken: 1) hele aansluiting van de Europaweg, 2) onderdoorgang Esperanto in samenhang met de ontsluiting DUO/Belastingdienst en 3) Oude Winschoterdiep. De projectorganisatie onderzoekt of deze vraagstukken uitvoerbaar zijn tegen welke kosten. Daarna moeten keuzes gemaakt worden, want niet alles is mogelijk binnen het beschikbare budget.

Verder krijgt men een toelichting op de volgende aandachtspunten: Julianaplein, Maaslaan, Vondellaan en ontsluiting Gasunie (zie PowerPointpresentatie).

De heer de Jong vestigt de aandacht erop dat er een verbeterde vervoerverbinding komt vanaf parkeerterrein P3 over de Europaweg en vraagt of hier rekening mee wordt gehouden. De heer Van der Veer antwoordt dat dit plan los staat van het project Aanpak Ring Zuid, maar dat we de plannen wel op elkaar afstemmen.

De heer Boersma stelt dat de stad oorspronkelijk geen autoverbinding wilde tussen het Europapark en Helpman vanwege de vrees voor ongewenst autoverkeer door de wijken. Hij vraagt of dit is veranderd. De heer Van der Veer antwoordt dat we deze mogelijke verbinding nu wel onderzoeken, waarbij ongewenst verkeer een belangrijk aandachtspunt is.

Mevrouw Bouwman vraagt of er ook extra budget komt voor deze wijkverbinding in plaats van de Esperanto spoorwegovergang, omdat het ook een extra probleem is. De heer Hillen antwoordt dat in het geaccordeerde Bestuurlijk Voorkeurs Alternatief (BVA) op de plek van de spoorwegovergang in de verdiepte ligging 2x4 rijstroken waren, met daarnaast een parallelstructuur als verbinding tussen de wijken. Vervolgens is het ontwerp verder uitgewerkt, en daarbij is deze verbinding komen te vervallen, omdat de verbinding op deze wijze niet uitvoerbaar bleek. De stuurgroep heeft toen de opdracht gegeven te onderzoeken of hiervoor een alternatief kan worden gevonden. Dit is een van de drie optimalisatievraagstukken, waarvoor niet genoeg geld is om ze allemaal uit te voeren. Hierover moeten dus bestuurlijke keuzes gemaakt worden.

De heer Liewes merkt op dat de ontsluiting van DUO er ingewikkeld uitziet. Hij waarschuwt voor een situatie zoals die bij de Gasunie is ontstaan. De heer Hillen antwoordt dat de projectorganisatie in gesprek is met DUO en de Belastingdienst. Hij geeft aan dat de aantallen auto's richting DUO/Belastingdienst meevallen. Er zijn straks parkeerplaatsen voor maximaal 700 voertuigen en beide bedrijven voeren een ontmoedigingsbeleid voor woon/werkverkeer met de auto.

De heer Sanders vraagt of de aansluiting op de Europaweg wordt geregeld met stoplichten. Verder vraagt hij of de lus (de afrit bij de skivijver) korter kan. De heer Pierik antwoordt dat er inderdaad verkeerslichten komen bij de Europaweg, maar dat men wel buiten de verkeerslichten om richting UMCG kan doorrijden (rechtsaf). Hij geeft aan dat de mogelijkheid de lus korter te maken is onderzocht. Dit is niet mogelijk, omdat de automobilist te kort op elkaar te maken krijgt met twee



beslismomenten. RWS staat dit in verband met de veiligheid niet toe.

De heer Van der Veen wijst erop dat sprake is van allerlei toekomstige ontwikkelingen aan het Sontplein. Hij vraagt of hier rekening mee wordt gehouden. De heer Pierik antwoordt dat we in de verkeersberekeningen kijken naar het jaar 2030, waarbij alle bekende ontwikkelingen worden meegenomen in een scenario dat uitgaat van maximale groei van economie en mobiliteit. Deze verkeersberekeningen zijn nu in uitvoering.

### **Bereikbaarheid**

De heer Stuij en Steenberg presenteren de stand van zaken van het Minderhinder-bereikbaarheidsplan (zie PowerPointpresentatie). Daarbij wordt de uitnodiging gedaan aan de leden van alle platforms tijdens een speciale bijeenkomst over dit thema mee te praten over de uitkomsten van de onderzoeken. Deze bijeenkomst vindt plaats op woensdagavond 11 april.

De heer Holtman heeft zorgen over de promotie van de stad. Hij wil voorkomen dat het beeld ontstaat dat heel Groningen op de schop gaat. Hij doet de oproep op Public Relations hoog op de agenda te zetten om negatieve beeldvorming te voorkomen. De heer Stuij bevestigt dat het van wezenlijk belang is om één duidelijke boodschap te ontwikkelen over de bereikbaarheid van de stad in zijn totaliteit. Dit wordt opgepakt in het project Bereikbaarheid Stad.

### **Milieueffectrapportage (mer)**

De heer Kalfsbeek geeft een presentatie over de stand van zaken van de milieueffectrapportage (zie PowerPointpresentatie).

De heer Boersma wijst erop dat het goed blijven functioneren van de onderliggende wegenstructuur een belangrijk punt van aandacht is. De heer Kalfsbeek antwoordt dat dit in de mer wordt onderzocht. Er zullen routes zijn die drukker worden, maar we zijn nog aan het uitrekenen wat precies de effecten zijn.

De heer Adema vraagt of het klopt dat in de verkeersberekeningen het jaar 2004 de huidige situatie is, die de basis vormt. De heer Kalfsbeek bevestigt dit. Dat komt omdat de situatie in 2004 het meest representatief is. De jaren daarna waren er namelijk werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg. Toen werden de maatregelen in het kader van de eerste fase van de verbetering van de zuidelijke ringweg uitgevoerd (Langman). De heer Liewes vindt dit raar, want er zijn sinds 2004 grote veranderingen aan de weg uitgevoerd. De heer Kalfsbeek antwoordt dat in de referentiesituatie 2030 de Langman maatregelen wel zijn opgenomen.

### **Volgende vergadering**

De volgende vergadering vindt in juni 2012 plaats. Hiervoor wordt nog een datum geprikt.

