

Verslag

Overleg: Platform weggebruikers Aanpak Ring Zuid
Locatie: De Puddingfabriek te Groningen
Datum: 20 maart 2012, 20.00 – 22.00 uur

Aanwezig

Weggebruikersplatform: Dhr. Corts (Qbuzz), dhr. Aakster (OV-bureau), dhr. Verbree (Wmo-Platform Groningen), dhr. Dees (Astmafonds), dhr. Mooi (Ambulance Zorg Groningen), dhr. Neef (ANWB), dhr. Ubels (TLN), dhr. Van Zanten (Kamer van Koophandel), dhr. Huizenga (Regiopolitie Groningen).

Projectorganisatie: Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Alex Steenbergen (adviseur team bereikbaarheid), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Jeroen Hendriks (verkeerskundig ontwerper), Jos Kalfsbeek (adviseur OTB/MER team), Laura Lemke (team omgevingsmanagement).

Opening

De platforms in januari zijn afgelast omdat de projectorganisatie op dat moment geen nieuws had. Hierop heeft de projectorganisatie van verschillende platformleden gehoord dat het beter is om een platformbijeenkomst wel door te laten gaan, ook al is er niets te melden. De heer Hillen geeft aan dat de projectorganisatie hiervan heeft geleerd, en dit dan ook in het vervolg niet weer zo zal aanpakken. De heer Hajema benadrukt dat wat vanavond wordt getoond niet definitief is. De aanwezigen worden meegenomen in het denkproces rondom de uitwerking van het ontwerp. Het maken van keuzes en de politieke besluitvorming vindt pas later plaats.

Planning

Vervolgens geeft de heer Hillen aan waar we nu in de planning staan (zie PowerPointpresentatie). De heer Van Zanten vraagt of het project Aanpak Ring Zuid nog last krijgt van de bezuinigingen op infraprojecten. De heer Hillen geeft aan geen signalen te hebben ontvangen dat het project in discussie is.

Stand van zaken ontwerp

De heer Van der Veer licht de stand van zaken betreffende het Voorlopig Ontwerp kort toe en staat stil bij de drie zogenaamde optimalisatievraagstukken: 1) hele aansluiting van de Europaweg, 2) onderdoorgang Esperanto in samenhang met de ontsluiting DUO/Belastingdienst en 3) Oude Winschoterdiep. De projectorganisatie is nog bezig met de nadere uitwerking van deze optimalisatievraagstukken, waarbij ook de kosten in beeld worden gebracht. Er zullen keuzes moeten worden gemaakt, want waarschijnlijk is niet alles mogelijk binnen het beschikbare budget. Verder geeft de heer Van der Veer een toelichting op de volgende aandachtspunten: Julianaplein, Maaslaan en Vondellaan (zie PowerPointpresentatie).



De heer Van Zanten vraagt of het mogelijk is automobilisten die afslaan op het Europawegviaduct al bovenop het viaduct te laten kiezen tussen Europaweg en Bornholmstraat. Volgens het Voorlopig Ontwerp kunnen zij die keuze pas later maken, onderaan de afrit. De heer Hendriks en de heer Van der Veer geven aan dat dit niet mogelijk is, omdat het niet veilig is. Op de afrit moeten bestuurders dan meerdere beslissingen nemen in een te korte tijd. Bovendien moet er voldoende ruimte zijn op de afrit, anders krijg je een terugslag van verkeer op het hoofdwegennet en dat vindt het rijk niet acceptabel.

De heer Van Zanten vraagt hoe de Esperantokruising er in de toekomst uit gaat zien. De heer Van der Veer vertelt dat de kruising niet gelijkvloers mag blijven in verband met de aanleg van een vierde spoor door Prorail. Hoe de eventuele fiets- en/of autoverbinding wordt ingepast wordt nog onderzocht.

De heer Huizenga vraagt of de eventueel aan te leggen autoverbinding, ter vervanging van de Esperantokruising (bij de Helperzoom), ook een verbinding wordt voor vrachtverkeer. De heer Van der Veer geeft aan dat dit onderzocht wordt. De projectorganisatie heeft van onder andere het OV-bureau en de hulpdiensten gehoord dat zij deze autoverbinding wenselijk vinden.

De heer Aakster geeft aan dat hij de autoverbinding bij de Helperzoom (alternatief voor Esperantokruising) wenselijk vindt, zowel tijdens de bouw als in de nieuwe situatie. Hij benadrukt ook dat hij het wenselijk acht dat er een alternatieve voorziening is voordat de Esperantokruising wordt gesloten. De heer Hillen geeft aan dat de vraag is of dit onderdeel van het project is. Zit het niet in het budget, dan is het een forse investering. Het is eigenlijk een project dat erbij komt. De heer Aakster en de heer Mooi geven nogmaals aan dat zij deze autoverbinding erg wenselijk vinden, niet alleen voor de hulpdiensten en reguliere automobilisten, maar ook voor de bereikbaarheid van de stad tijdens de bouw.

De heer Van Zanten vraagt of het fietsverkeer bij het knooppunt Julianaplein onder de knoop doorgaat. De heer Hendriks geeft aan dat in het huidige ontwerp er een gelijkvloerse kruising is, omdat een fietstunnel onder het plein door niet sociaal veilig is. Hij benadrukt dat, omdat het Julianaplein uit meerdere lagen bestaat. Veiligheid van fietsers is overigens een belangrijk aandachtspunt en wordt meegenomen in de uitwerking van de plannen.

De heer Neef geeft aan dat hij de vorige bijeenkomst een opmerking heeft gemaakt over de onoverzichtelijkheid van de botrotone bij de Gasunie. Hij vraagt zich daarom af waarom een botrotone een mogelijke optie is voor het knooppunt Julianaplein (Vondellaan) en geeft aan dat dit niet zijn voorkeur heeft gezien de situatie bij de Gasunie. De heer Hendriks geeft aan dat dit een terecht aandachtspunt is bij de verdere uitwerking van de plannen.

Bereikbaarheid

De heer Steenberg presenteeert de stand van zaken van het Minderhinder-bereikbaarheidsplan (zie PowerPointpresentatie). Daarbij worden leden van het platform uitgenodigd voor een themabijeenkomst op woensdagavond 11 april in de Puddingfabriek.

De heer Huizenga vraagt of de dynamische route informatiepanelen (drips) ook op de ringweg worden



ingezet, dus niet alleen voordat verkeersdeelnemers de ringweg op komen. Hij geeft aan dat hij dit heel nuttig/wenselijk vindt. De heer Steenbergen antwoordt dat het de bedoeling is om mobiele drips op de ringweg in te zetten op moment dat het nodig is, bijvoorbeeld bij evenementen in de Euroborg of Martiniplaza. Hij geeft aan dat uitgezocht kan worden om vaste drips op de ringweg te zetten. Hij voegt toe dat informatie via drips bulkinformatie is en dat er tegenwoordig ook gebruik gemaakt wordt van persoonlijke in-car-systemen.

De heer Van Zanten vraagt hoe het zit met de actieve en passieve wegen tijdens de bouw en of daar nog aan geknutseld kan worden om tijdelijk meer verkeer te kunnen verwerken. De heer Steenbergen licht toe dat het team Bereikbaarheid daar nu midden in zit. Ze bekijken nu of het problemen oplevert en of dat bijvoorbeeld op te lossen valt door verkeerslichten anders in te stellen.

De heer Ubels benadrukt dat de stad tijdens de bouw moet worden bevoorrad en vraagt of de stad voldoende bereikbaar is voor vrachtverkeer. De heer Steenbergen geeft aan dat dit een belangrijk aandachtspunt is en dat het te technisch is om daar nu op in te gaan. Dit onderwerp wordt ook uitgebreid besproken binnen het expertteam. Het onderwerp kan ook besproken worden tijdens de themasessie op 11 april.

Milieueffectrapportage (mer)

De heer Kalfsbeek geeft een presentatie over de stand van zaken van de milieueffectrapportage (zie PowerPointpresentatie). De heer Van Zanten vraagt wat er gebeurt als er jaarlijkse controles zijn vanwege de SWUNG wetgeving en het project niet aan de normen voldoet. De heer Hillen geeft aan dat er dan maatregelen genomen moeten worden, maar dat de verwachting is dat de verschillen per jaar niet heel groot zullen zijn.

De heer Drees is benieuwd wanneer de resultaten van het luchtonderzoeken en andere onderzoeken klaar zijn. De heer Hillen antwoordt dat deze gegevens naar verwachting in september, samen met het mer, openbaar worden gemaakt.

Afsluiting en volgende vergadering

De heer Hillen sluit af met de mededeling dat er op dit moment onderzoeken lopen op gebied van geluid, intensiteit en lucht. Hij geeft aan dat de projectorganisatie geen gezondheidseffectscreening uitvoert, omdat dit niet verplicht is volgens landelijke wetgeving. In opdracht van de gemeente gaat de GGD wel een gezondheidseffectscreening uitvoeren. Het gebeurt dus wel, maar het gaat buiten de verantwoordelijkheden van de projectorganisatie om. De GGD voert het wel uit in nauwe samenspraak met de projectorganisatie.

De volgende vergadering vindt in juni 2012 plaats. Hiervoor wordt nog een datum geprikt.

