

ZUIDELIJKE RINGWEG: WEGONTWERP EN VORMGEVING

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen

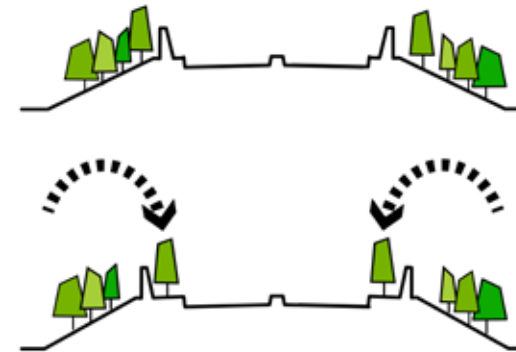


Groene parkway-concept



Waar de A7 en de A28 overgaan in een 80 km/uur-zone, begint de groene parkway. De parkway bestaat uit verhoogde en begroeiende midden- en zijbermen, bomen in de zijbermen, begroeiende geluidsschermen en lage verlichting. De inrichting maakt weggebruikers duidelijk dat ze in een stad rijden en geeft hen

het gevoel dat de maximumsnelheid van 80 km/uur passend is. Daardoor rijdt het verkeer rustiger, wat gunstig is voor de verkeersveiligheid.



Bij de parkway staat een bomenrij voor de geluidsschermen.



Impressie van de groene parkway van de zuidelijke ringweg.

Uitstraling van verdiepte ligging

De inritten van de verdiepte ligging zijn het visitekaartje van de stad. Ze worden bekleed met gemetselde baksteen. De bomenrij loopt door tot aan het begin van de verdiepte ligging. Het talud (de schuine helling) achter de bomenrij is een wens (optimalisatie Groene plus).



Impressie van de verdiepte ligging bij de Hereweg.



Inrit verdiepte ligging vanuit oostelijke richting.

Begroeiing van geluidsschermen

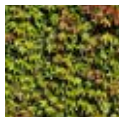


Geluidsschermen zijn aan beide kanten begroeid met klimplanten.
Achterkant: Hedera
Voorkant: Hedera, Kamperfoelie of Wilde Wingerd

Zijbermen zijn verbreed en verhoogd met betonnen barriers, laanbeplanting en een begroeid geluidsscherm.



Begroeiing van de schuine helling achter het geluidsscherm.



Hedera



Kamperfoelie



Wilde Wingerd