OVER DE **ACHTERGROND VAN HET PROJECT**

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen

> FASE 2 > FASE 2 > FASE 2 > FASE 2 <

> FASE 1 > FASE 1 > FASE 1 <

1965 - 1970

Aanleg Zuidelijke Ringweg Groningen

1992 - 2002

Tracé MER-studie Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 1 (Langmanmaatregelen)

2002 - 2007

Verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2

Doel: toekomstbestendig hoofdwegennet en een bereikbare stad en regio.

Onderzochte alternatieven (op bestaand tracé):
- Alle richtingen
- Parallelstructuur
- Weg op palen

2006

Kabinetsbesluit om plannen voor spoorverbinding tussen Groningen en Amsterdam/ Schiphol (Zuiderzeelijn) stop te zetten.

2007

Start uitvoering Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 1

Kortetermijnoplossingen:
- Realisering aansluiting Laan Corpus Den Hoorn
- Aanleg bypasses Laan Corpus Den Hoorn - Vrijheidsplein
- Aanleg bypasses Europaplein - Euvelgunneweg
- Aanleg Euvelgunnetracé
- Aanleg noord-zuidverbindingen onder Julianaplein

2008

Regiospecifiek Pakket Zuiderzee-lijn (RSP): Rijk en regio sluiten een convenant vanwege het stopzetten van de Zuiderzeelijn. Het convenant bestaat uit maat-regelen om de bereikbaarheid, infrastructuur en economie in het Noorden te verbeteren. Onderdeel hiervan is Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2.

Commissie Elverding adviseert over een landelijke Sneller en Beter-werkwijze. Op basis hiervan besluit minister tot verlengde verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2.

2008 - 2009

Verlengde verkenning

Onderstaande alternatieven zijn (nogmaals) onderzocht:
- Alle richtingen
- Parallelstructuur
- Weg op palen
- Tunnel
- Verdiepte ligging tussen Julianaplein en Europaplein
- Zuidtangent
- Verlengde zuidtangent
- Zuidtunnel

Geen van de bestudeerde alterna-tieven voldeed aan **alle** criteria die gesteld waren op het gebied van functionaliteit/oplossend vermogen, ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid (lucht en geluid), draagvlak en kosten.

2009

Fase Bestuurlijk Voor-keursalternatief (BVA)

Het BVA is een combinatie en optimalisatie van de meest kans-rijke varianten van de bestudeerde alternatieven uit de verlengde verkenning.

Besluit Bestuurlijk Voor-keursalternatief (BVA)

Bestuurders van Rijk, provincie en gemeente spreken zich uit voor het verbeteren van de zuidelijke ringweg op het bestaande tracé.

BVA is bekrachtigd in een aanvangs-beslissing en gepubliceerd in de Staatscourant van 30 december 2009.

2010

Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 opgenomen in Crisis- en herstelwet. Deze wet is bedoeld om grote infrastructurele projecten versneld uit te voeren en een economische impuls te geven aan de bouwsector.

2010

Afronding werkzaamheden Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 1

2010 - heden

Planuitwerkingsfase

Presentatie Voorlopig Ontwerp op basis van het Bestuurlijk Voorkeursalternatief.

2013

Publicatie Ontwerp-Tracébesluit (OTB), Milieueffectrapport (MER) en Ontwerp-inrichtings-plannen (OIP)

2014

Vaststellen Tracébesluit (TB)

Voorbereiding uitvoering werkzaamheden en aanbestedingsprocedure.

2015

Start werkzaamheden Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2

Uitvoering in fases.

2019/2021

Afronding werkzaamheden