

Verslag

Overleg:	Informatiebijeenkomst aanbrengen damwanden H.L. Wichersstraat & De linie
Locatie:	Paviljoen Ring Zuid
Datum:	11 juni 2019
Tijdstip:	19.30 uur – 21.00 uur
Kenmerk:	
Bijlage:	
Deelnemers ARZ/	Bert Kramer (CHP), André Bakema Nicolette (CHP), Marco Sanders (ARZ), Carolien
CHP	Fischer (ARZ)

Marco Sanders heet iedereen welkom en licht het doel van de bijeenkomst toe. Bewoners informeren over het aanbrengen damwanden vanaf medio juli tot eind december voor verdiepte ligging.

Bert Kramer geeft een presentatie over het intrillen van de damwanden

Onderwerpen die aan de orde komen:

- Werkzaamheden rondom verdiepte ligging
- Wat betekent dit voor u
- Hoe wij omgaan met vragen en zorgen

Vragen/Opmmerkingen

- Esperantokruising zeer gevaarlijk, bewoners willen graag dat er meer gecontroleerd/ gehandhaafd wordt.
 - Controleren en handhaven van verkeersregels is niet een taak van CHP of de projectorganisatie ARZ. Dit kan door bewoners worden aangekaart bij de gemeente.
- Winschoterdiep wordt 2 winterseizoenen gedempt -> aan de zuidkant van de zuidelijke ring zwemmen zomers veel kinderen in het diep - is dit schoon te houden?
 - Er zal navraag worden gedaan bij het Waterschap.
- Wat gaat het aanbrengen van de zuidelijke damwanden ten behoeve van de bouwkuip verdiepte ligging damwanden betekenen voor de bewoners?
 - In augustus/september zullen we informatieavonden organiseren over de zuidelijke damwand, waarbij zal worden ingegaan op de planning en uitvoeringsdetails.
- Het weghalen van de pilaren veroorzaken veel lawaai
 - Deze activiteiten waren middels een brief gecommuniceerd met de omwonenden, maar de brief is in een beperkt gebied bezorgd. CHP heeft middels geluidwerende doeken getracht de hinder zoveel mogelijk te beperken, waardoor de reikwijdte van de hinder is onderschat en de brief in een te beperkt gebied is bezorgd.
- Bewoners die buiten de contour van monitoring vallen, willen mogelijk meeliften op mogelijkheid voor 0-meting voor eigen kosten.
 - Erik (bewoner) inventariseert het aantal belangstellenden en geeft dit door aan Andre en André kijkt dan wat mogelijkheden zijn en zal vragen bij Quattro of er een mogelijkheid is om mee te liften. De kosten zijn voor de individuele bewoners.

- Jan van Duinen, Verlengde Meeuwerderweg 31 geeft aan dat de perkjes die bij vervangen van de riolering in de straat zijn aangelegd niet worden onderhouden. Is dit nog onderhoud CHP of inmiddels aan gemeente overgedragen?
 - Dit is hersteld nav de zogenaamde Cat 3 + werkzaamheden en zijn na oplevering eind vorig jaar weer in beheer bij de gemeente. Navraag bij de gemeente bleek dat CHP hier nog de verantwoordelijkheid heeft en de perkjes zijn inmiddels onderhouden.
- Wat zijn de grenswaarden qua geluid; wat zijn de hoogste en laagste waarden en hoe wordt een gemiddelde berekend.
 - De grenswaarden in casu 80 DB (a) komen voort uit de circulaire bouwlawaai. Dat is ook het wettelijke toetsingskader. De meting laat inderdaad een periode zien waarbij de geluidsbelasting boven deze 80 DB (a) komt . Er zullen ook momenten zijn waar dit nog hoger uitkomt omdat zoals ook gemeld het bronvermogen van een heistelling 120-125 DB(a) betreft. De geluidsbelasting op de gevel wordt bepaald op het werkdaggemiddelde dus gedurende de werkdag worden de hoogste en de laagste waarden en duur eventueel gecorrigeerd met een windcorrectie en achtergrondgeluidcorrectie en dat leidt tot een gevelbelasting. Als deze gedurende 50 dagen hoger is dan 80 DB(a) is er een ontheffing nodig van bevoegd gezag. We zijn nog in overleg met de gemeente of we de ontheffing nu aanvragen of op het moment dat we de 50 dagen grens gaan benaderen.
- Wat zijn de trillingswaarden van de sloop van viaduct Winschoterdiep?
 - Zie hiernaast de meetgegevens van de trillingsmeter bij Ellensmolen 14. Er zijn geen aanvullende trillingsmeters geplaatst omdat bij de risicocontour slopen Viaduct Winschoterdiep ca. 25 % van de toegestane SBR waarde zal worden bereikt en dat op basis van expert judgement besloten is om geen trillingsmeters te plaatsen. De berekende waarden worden ook bevestigd door de trillingsmeting
- Op welke locaties worden de trillingsmeters geplaatst:
 - De tekening is in de maak en is volgende week beschikbaar.
- Op welke locaties worden geluidsmeters geplaatst:
 - De tekening is in de maak en is volgende week beschikbaar
- Gevraagd wordt om een kaartje met de routes die open blijven voor de wijk na realisatie bouwkuip.
 - De wijk blijft bereikbaar via de verlengde Lodewijkstraat. De details worden te zijner tijd via de website bekend gemaakt. Nu een actueel kaartje verstrekken is niet echt zinvol, omdat er tussen nu en volgende jaar zomer diverse wijzigingen zullen plaatsvinden.
- Aanvullingen op de presentatie worden meegenomen en verwerkt in de versie die op de website wordt geplaatst.

