

Verslag

Presentatie rapport Grontmij aan Wijkcomité Helpman en bewoners

28 februari 2013

18.15 uur tot 19.15 uur

Opening en mededelingen

Doel van de bijeenkomst is de overhandiging van het rapport 'Multi Criteria Analyse (MCA) locatie Helperzoomtunnel'. Dit rapport is opgesteld door Grontmij, in opdracht van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid. De criteria waarop is getoetst zijn opgesteld in samenwerking met het wijkcomité. Grontmij heeft onderzoek gedaan naar vier mogelijke locaties voor de Helperzoomtunnel. De variant ten zuiden van Helpman, langs de Esserweg en de Vestdijklaan, voorgesteld door het wijkcomité is ook meegenomen in het onderzoek. Een vijfde variant, ingebracht door Arthur Kamminga is niet meegenomen in het onderzoek, maar is afzonderlijk door de projectorganisatie onderzocht, omdat een soortgelijke variant in het verleden al eens is bestudeerd. Ook dit rapport wordt aan het wijkcomité uitgereikt. De projectorganisatie en Wethouder Van Keulen hebben de uitkomsten gisteren al met Arthur Kamminga besproken en vanmiddag zijn de rapporten gepresenteerd aan de scholen in Helpman.

Fokke van der Veer geeft een korte toelichting .

De projectorganisatie heeft in samenwerking met de gemeente een concept-verkeersmaatregelenplan gemaakt om de verkeersdruk in Helpman bij realisatie van de tunnel te reduceren en de veiligheid in de wijk te waarborgen. Van der Veer benadrukt het belang hiervan: verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk staan voorop . De projectorganisatie stelt daarom voor de aanleg van de tunnel te koppelen aan dit verkeersplan. De inhoud van het verkeersplan is opgenomen in het rapport van Grontmij. Het betreft onder andere de invoering van een 30km/h zone in een groot deel van Helpman, snelheidsbeperkende maatregelen in verschillende straten – zoals de Savornin Lohmanlaan en de Goeman Borgesiuslaan – en invoering van eenrichtingsverkeer op beide uiteinden van de Helper Brink.

De stuurgroep heeft nog geen besluit genomen over de locatie van de tunnel. De projectorganisatie heeft al wel een advies uitgebracht op basis van het rapport. Volgens de projectorganisatie is een tunnel in het verlengde van de Helper Brink de beste locatie voor de tunnel. Dit advies is gebaseerd op de volgende overwegingen.

Bij de realisatie van de tunnel moet – waar de tunnel ook komt – altijd de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de wijk Helpman/Coendersborg worden gewaarborgd. Daarom stelt de projectorganisatie voor om, onafhankelijk van de locatiekeuze , de verkeersmaatregelen te nemen zoals die nu op tafel liggen. Daarmee is de leefbaarheid en de verkeersveiligheid bij alle vier varianten gewaarborgd en is dit geen onderscheidend criterium meer in de afweging van de vier varianten. Dan gaan andere criteria een rol spelen, zoals kosten, slopen van bebouwing, invloed op natuur en landschap etc.

De afweging op basis van die criteria leidt in hoofdlijnen tot de volgende conclusies:

Een tunnel in het verlengde van de Helper Brink vormt de meest directe verbinding tussen Helpman/Coendersborg en Europapark/Oosterpoort. Qua kosten is deze variant ook het goedkoopst, omdat het dan niet nodig is om grond te verwerven en gebouwen te slopen.

Bij een tunnel in het verlengde van de De Savornin Lohmanlaan moet de gemeente grond aankopen en een behoorlijk aantal woningen slopen. Dat maakt deze variant veel duurder dan variant 1. Bovendien heeft dit behoorlijke consequenties voor de bewoners, omdat hun woning moet worden gesloopt.

Bij een tunnel in het verlengde van de Goeman Borgesiuslaan moet de gemeente ook grond aankopen en woningen slopen. Daarnaast moet er twee keer een tunnel onder het spoor door gelegd worden.

De 4^{de} variant, ingebracht door het wijkcomité Helpman, is een weg met een geheel ander karakter dan de andere drie varianten. Deze variant zorgt namelijk niet voor een verbinding tussen Helpman /Coendersborg en Europapark/Oosterpoort (waar de tunnel nou juist voor is bedoeld), maar gaat om de stad heen. De tunnel neemt daarmee niet de functie over van de huidige verbinding bij de de Esperantokruising. Daarnaast is de 4^{de} variant vele malen duurder dan de andere 3 varianten.

De Kempkensbergvariant is gisteren besproken met Arthur Kamminga. Een soortgelijke variant is al eens onderzocht door het projectbureau. Het alternatief is destijds verworpen. Ook nu ziet de projectorganisatie dit niet als een haalbare optie. Er is fysiek te weinig ruimte om deze variant in te passen en er zijn hoge kosten aan verbonden (onder meer voor het verleggen van leidingen en kabels). Daarom adviseert de projectorganisatie om niet voor deze variant te kiezen.

De stuurgroep neemt een besluit over de locatie van de tunnel nadat het wijkcomité een reactie heeft gegeven op de beide rapporten. Naast het wijkcomité heeft de stuurgroep advies gevraagd aan de gemeentelijke adviescommissie Verkeer en Vervoer en de scholen in Helpman.

De verdere procedure is als volgt: op 26 maart zal de stuurgroep een voorkeurslocatie kiezen. Die wordt voorgelegd aan het college van B&W. Dat besluit hierover. Om de tunnel te kunnen bouwen moet een omgevingsvergunning worden verleend. Ook dat is een bevoegdheid van het college van B&W. De ontwerp-omgevingsvergunning zal worden gepubliceerd en dan kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen. Voordat de vergunning wordt verleend moet een beoordeling van de ingebrachte zienswijzen plaatsvinden.

Vervolgafpraak

Nadat de projectorganisatie enkele informatieve vragen van bewoners heeft beantwoord vraagt wethouder Van Keulen het wijkcomité kennis te nemen van de beide rapporten en het concept-verkeersmaatregelenplan voor Helpman en de stuurgroep hierover te adviseren. De reactietermijn loopt tot 14 maart. Hij nodigt ook de andere aanwezigen uit te reageren.

Op het voorstel van het Wijkcomité besluit de wethouder de reactietermijn uit te breiden tot 22 maart. Dat stelt het Wijkcomité in staat een informatiebijeenkomst voor bewoners te organiseren. De voorlopige datum daarvoor wordt bepaald op 20 maart. Wijkcomité en projectorganisatie zullen nog afspraken maken over de invulling daarvan en over een eventuele financiële bijdrage voor de productie van een uitnodiging.