

Verslag informatiebijeenkomst

Locatie: Gomarus College te Groningen
Datum: 15 maart 2012
Tijdstip: 19.30 - 22.00 uur
Deelnemers: Bewoners Vondellaan en omgeving

Namens de stuurgroep Aanpak Ring Zuid is aanwezig: Wethouder Karin Dekker. Van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid zijn aanwezig: Martin Biewenga, Jan van de Bospoort, Jeroen Hendriks, Luuk Hajema, Claudia Mulder en Laura Lemke.

De avond start met een welkom van Luuk Hajema, omgevingsmanager van het project Aanpak Ring Zuid, gevolgd door een welkomstwoord van dhr. Riemersma, directeur van het Gomarus College. Dhr. Riemersma benadrukt dat een belangrijk aandachtspunt voor de school de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer is.

Luuk Hajema licht toe dat alle bewoners van de Vondellaan en omgeving zijn uitgenodigd. Reden is dat in opdracht van rijk, provincie en gemeente gewerkt wordt aan een plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Duidelijk is dat de ombouw leidt tot veranderingen in de omgeving van de Vondellaan. Luuk Hajema geeft aan dat we de aanwezigen, ongeveer 50 personen, onder andere willen informeren over hoe de Vondellaan in de toekomst kan worden aangesloten op de zuidelijke ringweg en op de binnenstad. Daarnaast komt aan de orde wat de veranderingen aan de Vondellaan betekenen voor omwonenden, voetgangers en fietsers.

Na het welkomstwoord komt Martin Biewenga, adviseur van het team integraal ontwerp, aan het woord. Hij geeft een schets van het planproces. Hij vertelt dat het Voorlopig Ontwerp een uitwerking is van het eerste ontwerp: het in 2009 vastgestelde Bestuurlijk Voorkeurs Alternatief. Hoe we het Voorlopig Ontwerp verder kunnen uitwerken is onderwerp van gesprek van vanavond. De volgende projectdoelen worden benoemd: 1) verbeteren doorstroming verkeer, 2) verbeteren verkeersveiligheid, 3) goede, duurzame autobereikbaarheid economische centra, 4) goede bereikbaarheid stadsdelen, 5) verbeteren kwaliteit leefomgeving en 6) bijdragen aan verbetering ruimtelijke kwaliteit.

Naar aanleiding van de inleidingen van Luuk Hajema en Martin Biewenga worden diverse vragen gesteld en beantwoord. De belangrijkste vragen staan hieronder per thema gerangschikt. De presentatie van deze avond vindt u op www.aanpakringzuid.nl.

Parkeergelegenheid en bereikbaarheid

Vraag: Kunnen we in de nieuwe situatie de Rivierenbuurt bereiken vanaf de Vondellaan via de nieuwe verbindingsweg?

Antwoord: De nieuwe verbindingsweg langs de Maaslaan is alleen een verbinding tussen het Julianaplein en de Hereweg. Vanaf de Vondellaan is de Rivierenbuurt via de Brilleweg en de Rivierenhof te bereiken.



Vraag: In het huidige ontwerp zien wij dat er parkeerhavens verdwijnen. Wordt dit gecompenseerd?

Antwoord: Op dit moment onderzoeken wij de mogelijkheden voor het compenseren van parkeergelegenheid. Een optie kan zijn dat er parkeerhavens op het terrein van het Gomarus College komen. Daarnaast zou daar ook de directe fietsroute gelegd kunnen worden.

Opmerking: Als het terrein van het Gomarus College wordt gebruikt voor de doorgaande fietsroute en/of parkeergelegenheid dan verdwijnt het hele campus idee!

Reactie: Wij begrijpen dit punt. We gaan hierover binnenkort verder in gesprek met het Gomarus College.

Veranderingen

Vraag: De Brailleweg is nu eenrichtingsverkeer. Blijft dit zo in de nieuwe situatie?

Antwoord: In het Voorlopig Ontwerp wordt de Brailleweg een tweerichtingsverkeersweg.

Vraag: Waarom kan de verkeersknoop (Julianaplein) dichtbij de Vondellaan niet meer naar het Noorden worden geplaatst?

Antwoord: Een deel van het tracé is al naar het noorden geplaatst. In het huidige ontwerp is het niet mogelijk het knooppunt A28/A7 nog verder naar het noorden te leggen.

Vraag: Waarom moet er tussen de Hereweg en het Julianaplein een verbindingsweg komen?

Antwoord: Deze verbinding is nodig, omdat er in het Voorlopig Ontwerp geen aansluitingen van de ringweg op de stad zijn tussen het Julianaplein en de Europaweg. Dit komt door de verdiepte ligging van de snelweg, onder de drie deksels. Daardoor is het onmogelijk in dit deel van de ring aansluitingen te maken. De huidige op- en afritten bij de Hereweg en de Oosterpoort verdwijnen. Om vanaf de Hereweg bij het Julianaplein (knooppunt Vondellaan) te komen is een verbindingsweg tussen de Hereweg en het Julianaplein dus noodzakelijk. Op dit moment doet de projectorganisatie onderzoek naar drie verschillende varianten voor de verbindingsweg:

- 1) een noordelijke variant waarbij de verbindingsweg tussen de huidige Maaslaan en de ringweg ligt;
 - 2) een splitsvariant waarbij er één rijrichting van de verbindingsweg aan de noordkant van de ring ligt en de andere rijrichting aan de zuidkant;
 - 3) een zuidelijke variant waarbij de volledige verbindingsweg aan de zuidkant van de ringweg ligt.
- De noordelijke variant is de variant zoals in het Voorlopig Ontwerp gepresenteerd is.

Vraag: Hoe groot is de kans dat de Vondellaan in de toekomstige situatie ook gebruikt gaat worden om van de A28 naar het zuiden van de stad te komen?

Antwoord: Dat is afhankelijk van waar personen vandaan komen. Wanneer mensen vanuit de richting Assen komen, is het waarschijnlijker dat zij de afslag Van Ketwich Verschuurlaan nemen (Groningen Zuid). Vanuit Drachten en Hoogezand kan het inderdaad aantrekkelijker zijn om de Vondellaan te nemen.



Vraag: Wat vindt u van het idee om tussen Groningen en Haren een nieuwe ringweg tussen de A28 en de A7 aan te leggen?

Antwoord (Wethouder Karin Dekker): Dit idee is besproken, maar in 2009 is beslist de huidige ringweg om te bouwen, op dezelfde plek als de huidige zuidelijke ringweg. Dit is het Bestuurlijk Voorkeurs Alternatief (BVA). De provincie en de gemeente Haren hebben zich verzet tegen de mogelijkheid van een zuidelijke variant. Redenen waren de ecologische structuur van het gebied en het feit dat goede infrastructuur werkgelegenheid aantrekt. Met het verplaatsen van het tracé naar het zuiden zou de werkgelegenheid vertrekken uit de stad. Dit heeft dan weer effecten op de economische ontwikkeling en de levendigheid van de stad Groningen.

Vraag: Bewoners van de Molukse wijk maken zich zorgen. Zij vragen zich af of het mogelijk is om het Julianaplein naar het westen te verschuiven.

Antwoord: De projectorganisatie heeft gekeken of de knoop meer naar het water geplaatst kan worden. Dit kan helaas niet, omdat hier te weinig ruimte is. In het huidige ontwerp voor de toekomstige situatie blijft de A28 ongeveer op dezelfde plek liggen. Er komt wel een afrit bij, die dichterbij de huizen komt te liggen.

Vraag: Is het mogelijk om de meest rechtse afslag van het vernieuwde Julianaplein vanuit het zuiden (naar Drachten) te verleggen, zodat de mogelijkheid bestaat om de fietstunnel te behouden?

Antwoord: Het behouden van de fietstunnel is onderzocht. Dit blijkt niet mogelijk te zijn, omdat de hele infrastructuur hier moet worden gewijzigd om een goed en veilig verkeersknooppunt te realiseren. Dat heeft ook te maken met de bocht van oost naar zuid (A28). Die komt op hetzelfde niveau te liggen als de fietstunnel en vormt een blokkade. Voor de fietstunnel is naar alle waarschijnlijkheid geen ruimte in de toekomstige inrichting van het Julianaplein.

Onderzoeken (intensiteit/geluid/milieu)

Vraag: U zegt dat er aan de Vondellaan niks verandert, maar hoe zit het met de hoeveelheid auto's?

Antwoord: Aan het profiel (dwarsdoorsnede) van de Vondellaan hoeft waarschijnlijk niks te veranderen. De intensiteit van het verkeer op de Vondellaan verandert wel. Er zal waarschijnlijk meer autoverkeer komen, maar we weten nog niet hoeveel.

Vraag: Hoe druk gaat het in de nieuwe situatie op de Vondellaan worden? En wat is de verkeerstoename in de gehele wijk?

Antwoord: Op dit moment zijn we de verkeersprognoses aan het uitvoeren. De uitkomsten daarvan zijn nog niet bekend.

Vraag: Als mensen vanuit de zuidkant van de stad naar de A28 moeten, of andersom, wordt de Vondellaan wel de belangrijkste route. Hebben jullie hier over nagedacht?

Antwoord: De Vondellaan is niet de enige verbinding naar de A28. Ook bij de Van Ketwich Verschuurlaan zit een belangrijke aansluiting op de A28. Die blijft gewoon bestaan. We wachten nu af wat de verkeersprognoses zijn en hoeveel auto's dus te verwachten zijn op de Vondellaan.



Vraag: Jullie geven aan dat de verkeersberekeningen nog lopen. Hebben jullie ook geen inschattingen gemaakt?

Antwoord (Wethouder Karin Dekker): Eerder heb ik gezegd dat ik een probleem heb als er volgens de verkeersprognoses meer dan 10.000 auto's gaan rijden over de nieuwe verbindingsweg langs de Maaslaan. Dit getal geldt wat mij betreft ook voor de Vondellaan.

Vraag: Kan een weg waar per dag 10.000 auto's over rijden veilig zijn voor omwonenden en langzaam verkeer?

Antwoord (Wethouder Karin Dekker): Ja, dat kan. We kennen meer van dit soort wegen. Politie en andere hulpverleningsdiensten zijn betrokken bij de uitwerking van het ontwerp. Verkeersveiligheid is daarbij een belangrijk aandachtspunt.

Vraag: Wat betekent het voor de geluidsoverlast als er straks veel meer auto's rijden op en langs de Vondellaan?

Antwoord: We laten nu prognoses (voorspellingen) doen van het verwachte aantal auto's in 2030. Als we die voorspellingen hebben kunnen we laten bereken wat daarvan de gevolgen zijn voor de luchtkwaliteit en het geluid. De uitkomsten komen in het Milieueffectrapport te staan. Wat we wel al kunnen zeggen is dat de A28 en de zuidelijke ringweg, net als in de huidige situatie, worden 'ingepakt' met geluidschermen.

Vraag: Wordt eraan de gezondheid van de omwonenden van het gebied gedacht?

Antwoord: Er wordt zeker aandacht besteed aan de gezondheid van de mensen. Op dit moment lopen er onderzoeken op gebied van geluid, intensiteit en lucht. We houden ons daarbij aan de landelijke wetgeving. Als we deze normen dreigen te overschrijden, dan hebben we een probleem en gaan we maatregelen treffen. Verder gaat de GGD nog een gezondheidseffectscreening uitvoeren. Dit is een onderzoek naar de gevolgen van de ombouw van de ringweg voor de gezondheid van omwonenden. De projectorganisatie is niet verplicht om naast de MER zo'n gezondheidseffectscreening te doen. Daarom laat de gemeente Groningen dit doen, door de GGD.

Vraag: Waarom voert u nu pas onderzoeken uit? Waarom is dit niet in een eerder stadium gedaan?

Antwoord: Het ontwerp van de ringweg is nu pas voldoende uitgewerkt om onderzoek op te baseren. De resultaten van de onderzoeken zijn op tijd bekend. Met het werken aan de weg wordt pas begonnen als zeker is dat er geen wettelijke normen worden overschreden.

Vraag: Wordt er ook onderzoek gedaan naar wooncomfort (recreatie/honden uitlaten e.d.)?

Antwoord: De milieueffect onderzoeken gaan over veiligheid, luchtkwaliteit, geluidseffecten en gevolgen voor natuur en milieu, niet over mogelijkheden honden uit te laten of over recreatiemogelijkheden. Maar daarmee wordt zeker rekening gehouden bij de verdere planuitwerking.

Vraag: Wordt er onderzoek gedaan naar verkeersongevallen?

Antwoord: Er wordt onderzoek gedaan naar verkeersongevallen, maar deze onderzoeken zijn op



hoofdlijnen en gaan niet in op het niveau van individuele straten en/of kruispunten. Zo wordt er op hoofdlijnen gekeken naar het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet: wat is er de laatste jaren aan ernstige ongevallen geregistreerd? Wat is er in de toekomst te verwachten (risicocijfer X verwachte verkeerstoename)? De voorgeschreven handleiding verkeersveiligheid voor dit type onderzoek wordt daarin gevolgd.

Veiligheid

Vraag: In de nieuwe situatie moeten voetgangers en fietsers met een gelijkvloerse kruising grote wegen passeren. Is dit wel veilig?

Antwoord: Fietsers en voetgangers moeten inderdaad op drie plekken de A28 over. Op deze plekken komen verkeerslichten. Er komt hier een vergelijkbare situatie als bij de Van Ketwich Verschuurlaan.

Opmerking/vraag: Er lopen en fietsen hier heel veel kinderen en jongeren. De nieuwe situatie kan toch niet veilig zijn voor hen?

Reactie: Verkeersveiligheid is een belangrijk punt in de onderzoeken in het kader van de milieueffectrapportage. Wij begrijpen uw zorgen hierover en zijn ons ervan bewust dat we daar nog beter naar moeten kijken. We komen hier dit voorjaar op terug.

Vraag: De Vondellaan loopt in de nieuwe situatie voor fietsers en auto's door langs het Hoornsediep/Noord -Willemskanaal. Is fietsverkeer en autoverkeer van elkaar gescheiden?

Antwoord: Ja, hier komt een vrijliggende fietsroute, op de kade van het Noord-Willemskanaal.

Vraag: In de huidige situatie rijden sommige auto's hard door de bocht. Dit levert gevaarlijke situaties op. Wordt de weg in de nieuwe situatie breder gemaakt omdat er meer auto's komen?

Antwoord: De verkeersveiligheid wordt op dit moment onderzocht. Wij kunnen hier nog geen uitspraken over doen, maar veiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere planuitwerking.

Noord-Willemskanaal

Vraag: Kunnen er nog wel boten onder de ringweg door bij het Noord-Willemskanaal?

Antwoord: De doorvaarthoogte wordt net zo hoog of hoger dan die van het viaduct tussen Vries en Assen. De nieuwe brug zal dus nooit een extra barrière vormen.

Bouw

Vraag: Hoelang duurt de bouw en betekent dat al die jaren overlast in de stad?

Antwoord: De totale bouwtijd is naar verwachting ongeveer vijf jaar. Er zal echter niet steeds over de hele afstand van de ringweg worden gewerkt. We beginnen aan beide uiteindes en daarna gaan we door naar het midden. Op dit moment werken we aan een bereikbaarheidsplan dat tot doel heeft de overlast door de bouw te beperken. Daarnaast komt de aannemer wellicht met slimme voorstellen, die tot een kortere bouwtijd leiden.

Algemeen

Opmerking: Op alle plaatjes van de nieuwe situatie staan overal zo weinig auto's. Dit geeft geen



realistisch beeld van de werkelijkheid.

Reactie: Deze opmerking nemen wij mee voor volgende presentaties.

Vraag: Waarom is er in het begin van het proces geen aandacht besteed aan communicatie met de bewoners van de Vondellaan en omgeving?

Antwoord: Het Bestuurlijk Voorkeurs Alternatief (BvA) is op 25 januari 2011 gepresenteerd aan alle geïnteresseerde inwoners van de stad Groningen en omgeving, tijdens een informatiebijeenkomst in Martiniplaza. Daarna is in september 2011 het Voorlopig Ontwerp (VO) gepresenteerd aan iedereen. Op dit moment voeren wij gesprekken met inwoners van verschillende stadsdelen, waaronder de Vondellaan en omgeving. Dit gebeurt in willekeurige volgorde.

Vraag: Veranderen de snelheden op de ringweg bij het nieuwe ontwerp?

Antwoord: Tussen het Vrijheidsplein en Euvelgunne wordt de maximumsnelheid 80 km/u. Bij de op- en afritten wordt de maximumsnelheid 50 km/u. Tussen Hoogkerk en Vrijheidsplein wordt de maximumsnelheid 100km/u. De maximumsnelheid van 80 km/u op de ringweg is een uitzonderlijke situatie. Het rijksbeleid voor dit soort wegen is namelijk 100 km/u.

Vraag: Wanneer de weg dichterbij ons huis komt te liggen daalt onze woning in waarde. Hoe gaat de projectorganisatie dat verschil compenseren?

Antwoord: Op dit moment gaan we eerst verder werken aan de uitwerking van het ontwerp. Als blijkt dat mensen bij de uitvoering van het plan hinder of schade gaan ondervinden tijdens de bouw of van de uiteindelijke situatie, dan zijn daar regelingen voor. Hiervoor moet echter eerst het plan zijn vastgesteld, dat is de wet.

Vraag: Blijft de voetbalkooi voor kinderen bestaan?

Antwoord: In theorie kan de voetbalkooi op dezelfde plek blijven liggen. Het is wel de vraag of dat een goede plek blijft in verband met de voorbijkomende auto's. Mocht het niet de goede plek zijn, dan wordt een nieuwe plek voor de voetbalkooi gezocht.

Opmerking: Kan de Paterswoldseweg een rol spelen als vervanging van de Vondellaan?

Antwoord: Nee, de Paterswoldseweg heeft geen directe aansluiting op de A28. Dan zou er een extra brug moeten komen en wordt het probleem verschoven.

Aandachtspunten:

- **Verkeersveiligheid langzaam verkeer (bij knooppunt Julianaplein)**
- **Verkeersaantallen Vondellaan (verkeersdrukke/berekeningen)**
- **Gezondheidseffectscreening GGD/ Volksgezondheid**
- **Impact Moluksewijk**
- **Verkeersongevallen (getallen huidige en voorspelling toekomst)**
- **Parkeergelegenheid rondom Vondellaan**
- **Verkeerscirculatie de Wijert**



Afspraken:

- In het voorjaar komt de projectorganisatie terug bij de bewoners van de Vondellaan en omgeving.
- De projectorganisatie gaat met het Gomarus College apart om de tafel.
- Het verslag wordt aan alle aanwezigen gestuurd (mits zij hun e-mailadres of huisadres duidelijk leesbaar hebben opgeschreven).
- De PowerPoint presentatie wordt op de website geplaatst.
- Kees van Oosten wordt uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst over de resultaten van het MER.

