

Verslag

Overleg: Inrichtingsplan Vondellaan
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Woensdag 16 januari 2013, 20.00 – 22.15 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie en stuurgroep: Roeland Van der Schaaf (wethouder Gemeente Groningen), Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Martin Biewenga (stedenbouwkundig ontwerper), Jeroen Hendriks (verkeerskundig adviseur) en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Mariët Brummelhuis (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Harry Dijkema (bewoner Wijert Zuid), Femme Dijkstra (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Ebel Glastra (Stichting Leefomgeving), Sabine Boersma (Stichting Leefomgeving), Sikko Boersma (Stichting Leefomgeving), Frank Menger (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Dick Klapwijk (bewoner Wijert, platformlid individuele bewoners), Alberdina Van der Graaf (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Joost Sloots (bewoner de Wijert).

Doel avond

Luuk Hajema legt het doel van de avond uit: Naast het OTB (Ontwerp-Tracébesluit) voor het Hoofdwegennet (A7 en A28 met de daarbij behorende op- en afritten) wordt voor een aantal specifieke deelgebieden een ontwerp-inrichtingsplan gemaakt. Bedoeling is dat deze ontwerp-inrichtingsplannen tegelijkertijd met het Ontwerp-Tracébesluit wordt gepubliceerd.

Een ontwerp-inrichtingsplan is een plan voor de inrichting van de openbare ruimte. Eén van de deelgebieden waarvoor een ontwerp-inrichtingsplan wordt gemaakt is de Vondellaan. De projectorganisatie wil samen met de bewoners nadenken over de vraag hoe de inrichting van de Vondellaan er in de toekomst uit moet komen te zien. De projectorganisatie laat vanavond haar ideeën zien en hoort graag de wensen en ideeën van de aanwezige buurtbewoners.

Aandachtspunten inrichtingsplan Vondellaan

Martin Biewenga presenteert de ideeën van het inrichtingsplan Vondellaan en laat daarbij twee varianten zien: een variant met een middenberm (ter vergroting van de oversteekbaarheid) en één met vrijliggende fietspaden. Uit de discussie volgen de volgende aandachtspunten en toezeggingen:

1. Bewoners willen graag dat ook het zuidelijke gedeelte van de Vondellaan (ten zuiden van de rotonde) wordt opgenomen in het ontwerp-inrichtingsplan.

Toezegging: De projectorganisatie gaat dit gedeelte van de Vondellaan bestuderen en komt tijdens de volgende bijeenkomst met een voorstel.

2. Bewoners willen graag dat naast de Vondellaan ook wordt gekeken naar de gevolgen voor andere straten in de buurt van de Vondellaan. Het gaat met name om straten waar naar verwachting een toename van het verkeer plaatsvindt.

Toezegging: De projectorganisatie gaat bestuderen in welke straten in de buurt van de Vondellaan een essentiële toename van het verkeer plaatsvindt als gevolg van het project ARZ. Aan de hand daarvan kan worden bepaald of en welke maatregelen er moeten worden getroffen.

3. Aandachtspunt: Hoe wordt het busverkeer in de nieuwe situatie op een veilige manier ingepast. Kanttekening is dat er geen verlies in frequentie mag plaatsvinden in het aantal bussen.

Toezegging: De projectorganisatie gaat deze vraag bespreken met het OV-bureau.

4. De variant met vrijliggende fietspaden heeft de voorkeur van de aanwezige bewoners. De voornaamste redenen hiervoor is veiligheid voor fietsers. Suggestie van bewoners bij deze variant is om bij verschillende kwetsbare oversteekpunten een middenberm te maken.

Toezegging: De projectorganisatie werkt deze suggestie uit en presenteert het resultaat in de volgende bijeenkomst.

5. Suggestie van de bewoners is om de kerk aan de Vondellaan te kopen om de ruimte te gebruiken voor de doorstroming van voetgangers.

6. Bewoners geven aan dat er in de omgeving van de Vondellaan in de huidige situatie onveilige situaties op wegen zijn. Onder andere op de Helperwestsingel tot aan de Vondellaan en op de Van Iddekingweg tot aan de Horra Siccamasingel.

Toezegging: De projectorganisatie gaat deze situaties aankaarten bij de gemeente.

7. Bewoners willen dat voor de veiligheid van fietsers en voetgangers het zogenaamde 'Heerenveen model' wordt toegepast ter hoogte van de op- en afritten van de A28.

Reactie projectorganisatie: De projectorganisatie geeft aan dat deze variant nog wordt onderzocht op technische en financiële haalbaarheid. Omdat hierover nog geen besluit is genomen, is deze oplossing niet opgenomen in het OTB.

8. Een suggestie van de werkgroep om bewoners te informeren en te betrekken is het gezamenlijk organiseren van een informatiebijeenkomst aan het einde van het eerste kwartaal (eind maart 2013).

Toezegging: Team omgevingsmanagement houdt hier contact over met de werkgroep.

9. Dhr. Glastra vraagt de projectorganisatie om een nadere toelichting op de verkeerssituatie van het Julianaplein.

Toezegging: de projectorganisatie nodigt dhr. Glastra uit om de verkeersstromen en de verkeerssituatie van het Julianaplein nader te bekijken.

Afspraken

1. De projectorganisatie maakt een aparte afspraak met Dick Klapwijk en Frank Menger om afzonderlijk te praten over hun specifieke ideeën en koppelt de uitkomsten van deze gesprekken terug in de vervolgbijeenkomst in februari.

Vervolg

Er is een nieuwe afspraak gemaakt op **dinsdag 5 februari om 20.00 uur** op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid (Verlengde Meeuwerderweg 11). Voorafgaand aan deze bijeenkomst ontvangt iedereen per e-mail dit verslag en een actuele kaart met het deelgebied Vondellaan.