

Verlag

Overleg: Inrichtingsplan Vondellaan
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Dinsdag 5 februari 2013, 20.00 – 22.00 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie en stuurgroep: Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Martin Biewenga (stedenbouwkundig ontwerper), Jan van de Bospoort (landschapsarchitect) en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Mariët Brummelhuis (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Harry Dijkema (bewoner Wijert Zuid), Frank Menger (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Alberdina Van der Graaf (werkgroep zuidelijke ringweg De Wijert), Joop Sloots (bewoner de Wijert).

Vervolg inrichtingsplan en terugkoppeling bijeenkomst 16 januari

Punt 1: zuidelijke gedeelte Vondellaan

In het ontwerp-inrichtingsplan Vondellaan is het noordelijke gedeelte van de Vondellaan opgenomen, omdat de verkeersintensiteit daar fors toeneemt. Het zuidelijke gedeelte (tussen de Van Iddekingeweg en de Van Ketwich Verschuurlaan) neemt volgens de verkeersprognoses beperkt toe. Dit gedeelte is daarom niet meegenomen in het ontwerp-inrichtingsplan, maar de projectorganisatie bekijkt wel of hier nog maatregelen moeten worden getroffen voor onder meer het verbeteren van de oversteekbaarheid en de inpassing van de bushaltes

Toezegging: De projectorganisatie gaat voor het zuidelijke deel kijken naar maatregelen voor verbetering van onder meer de oversteekbaarheid en de inpassing bushaltes..

Toezegging: Op de volgende bijeenkomst gaat verkeerskundige Jeroen Hendriks nadere toelichting geven over de verkeersstromen op het zuidelijk deel van de Vondellaan.

Punt 2: gevolgen voor straten in de buurt van de Vondellaan

Wegens ziekte van verkeerskundige Jeroen Hendriks kan hierover vandaag helaas geen terugkoppeling worden gegeven.

Toezegging: Op de volgende bijeenkomst komt de projectorganisatie terug op dit punt.

Een vraag die dan ook beantwoord wordt, is waarom volgens de projectorganisatie op de plaats van de huidige rotonde bij de Van Iddekingeweg verkeerslichten gewenst zijn. Bewoners voelen weinig voor verkeerslichten op deze plek.

Punt 3: Busverkeer en scholen

In afstemming met het OV-bureau zijn twee haltes gepland bij het Gomarusscollege, zoals de vorige keer is besproken. In het midden gedeelte van de Vondellaan zijn geen bushaltes gepland.

Suggestie Joop Sloots: Haal het leerlingenvervoer weg uit het zuidelijke gedeelte van de Vondellaan, in ieder geval de versterkingsbussen. Deze bussen kunnen beter een andere route nemen.

Toezegging: De projectorganisatie brengt deze suggestie in bij het overleg met het OV-bureau en nodigt, indien nodig, Joop Sloots uit om zijn suggestie toe te lichten.

Suggestie bewoners: Naast het Gomarus College en het Noorderpoort zijn er ook andere scholen die een belang hebben bij de ombouw van de zuidelijke ringweg en de gevolgen voor de wijk. Is er contact met hen?

Toezegging: De projectorganisatie gaat alle scholen in de wijk de Wijert uitnodigen voor een gesprek over de huidige stand van zaken.

Punt 4: Verschillende varianten inrichting Vondellaan

Er zijn drie varianten gepresenteerd en besproken:

- 1) Variant met middenberm
- 2) Variant met vrijliggende fietspaden
- 3) Variant met fietspad aan de westzijde (in twee richtingen)

Conclusie bewoners: Voorkeur gaat nog steeds uit naar variant 2. De kanttekening is echter wel dat er naar een oplossing moet worden gezocht voor het verlies van 27 parkeerplaatsen. Bewoners vinden variant twee de veiligste variant. Het verlies van bomen is jammer, maar nieuwe bomen zijn een goed alternatief. Bewoners willen alle drie de varianten voorleggen aan de rest van de wijkbewoners.

Toezegging: De projectorganisatie gaat een oplossing zoeken voor het verlies van parkeerplaatsen.

Punt 5: kerk Vondellaan

Suggestie : deze kerk aankopen en slopen. Hier kunnen dan parkeerplaatsen komen.

Punt 6: Helperwestsingel en Hora Siccamasingel

Over de Helperwestsingel heeft de projectorganisatie contact gelegd met Eric Mooij van stadsdeel coördinatie, gemeente Groningen. Hij wil graag met de bewoners praten over de kwestie. Mariët Brummelhuis biedt zich aan als contactpersoon.

Over de Hora Siccamasingel wordt de volgende keer gepraat zodra Femme Dijkstra er weer is.

Toezegging: De projectorganisatie geeft de contactgegevens van Mariët Brummelhuis door aan Eric Mooij.

Punt 7: 'Heerenveen model' - Geen nieuwe informatie besproken.

Punt 8: Informeren en betrekken bewoners

Bewoners spreken de voorkeur uit om voor de officiële inspraakperiode van het OTB/MER en de ontwerp-inrichtingsplannen een plenaire bijeenkomst te organiseren waar de wijk de Wijert voor wordt uitgenodigd. De bijeenkomst moet een informatieve bijeenkomst worden over de verschillende inrichtingsvarianten van de Vondellaan en over de aansluiting Vondellaan/Julianplein. De bijeenkomst zal moeten plaatsvinden in maart/april.

Toezegging: de projectorganisatie maakt een voorstel voor de opzet van de bijeenkomst. Deze opzet wordt besproken tijdens de volgende sessie.

Punt 9: Nader toelichting Julianaplein

Inmiddels zijn Ebel Glastra, Kars Marnink en Sikko Boersma uitgenodigd om de situatie van het Julianaplein nader te bekijken op woensdag 13 februari om 16.00 op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid. Andere geïnteresseerden zijn ook uitgenodigd om hierbij aan te schuiven.

Vervolgbijsamenkomst

Er is een vervolgbijsamenkomst gepland op **maandag 4 maart 2013 om 19.30 uur** op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid, Verlengde Meeuwerderweg 11.