

Verslag

Wat:	Werkgroep Vondellaan
Datum:	26 maart 2014
Locatie:	Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Aanwezig:	Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Jeroen Hendriks (ontwerpteam), Marco Sanders (ontwerpteam), Tessa Brink (communicatieadviseur, verslag), Marriet Brummelhuis, Femme Dijkstra, Frank Menger, Alberdina van der Graaf, (allen van de commissie zuidelijke ringweg De Wijert en Joop Sloots (bewoner De Wijert).

Onderdeel 1: Voorgenomen wijzigingen Ontwerp-inrichtingsplan Vondellaan

Fokke van der Veer en Jeroen Hendriks geven een toelichting op de stand van zaken ten aanzien van het ontwerp-inrichtingsplan voor de Vondellaan en de voorgenomen wijzigingen in het ontwerp-inrichtingsplan. Deze wijzigingen worden deels voorgesteld op basis van ingediende zienswijzen. De voorgestelde wijzigingen moeten nog wel door de stuurgroep worden geaccordeerd. De stand van zaken – met daarbij de belangrijkste wijzigingen die worden voorgesteld – is als volgt:

- **Vondellaan (Noord):** uit het overleg dat tot nog toe is gevoerd met de verschillende belanghebbenden en uit de zienswijzen is gebleken dat de voorkeur uit gaat naar de inrichtingsvorm met vrijliggende fietspaden (variant B). De projectorganisatie neemt deze variant als uitgangspunt voor de inrichting van de Vondellaan.
- **Rotonde Vondellaan-Van Iddekingeweg:** verbeteren fietsveiligheid rotonde Vondellaan/Van Iddekingeweg doormiddel van vrijliggende fietspaden rondom rotonde, opstelruimte voor auto's tussen fietsoversteek en rotonde, voetgangersoversteek Van Iddekingeweg (west) en bushaltes gescheiden van fietsverkeer.
- **Vondellaan (Zuid):** creëren van een veilige fiets/voetgangers oversteek ter hoogte van PC Hooftlaan.
- **Fietspad Vondellaan-Brailleweg:** dit fietspad wordt bij de op-en afrit van de A28 verdiept aangelegd zodat het fietsverkeer geen autoverkeer hoeft te passeren en daarmee wordt de veiligheid voor fietsers vergroot.
- **Gelijkvloerse kruising Maaslaan/Brailleweg:** de huidige fietstunnel verdwijnt, er komt een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten voor in de plaats.
- **Fietsrouteomgeving Van Lenneplaan-Centrum:** het fietspad aan de westzijde van de Vondellaan wordt vanaf de Van Lenneplaan richting het noorden een tweerichtingenfietspad; dit zorgt voor een verbetering van de veiligheid voor fietsers, want die hoeven dan niet twee keer over te steken.



Alberdina van der Graaf vraagt naar aanleiding van de wijzigingen in het ontwerp-inrichtingsplan of de parkeersituatie in de Vondellaan en in de Van Lennepleaan (het deel bij het winkelcentrum) verandert.

Reactie ARZ: Door het herinrichten van de Vondellaan, komen parkeerplaatsen te vervallen. Deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd op een nieuw parkeerterrein haaks op de H.R. Holststraat. De parkeersituatie in de Van Lennepleaan ter hoogte van de winkelcentrum verandert niet.

Femme Dijkstra vraagt of het verkeer toeneemt op de Van Iddekingeweg en zo ja, of er ook maatregelen getroffen zullen worden voor de veiligheid voor fietsers, zoals het aanleggen van vrijliggende fietspaden.

Reactie ARZ: De verkeersaantallen op de Iddekingeweg nemen in het deel ten westen van de rotonde met de Vondellaan niet toe maar af (in vergelijking met de referentiesituatie). In het deel ten oosten van de rotonde neemt het verkeer toe met 1000 á 2000 motorvoertuigen. Voor de Van Iddekingeweg zijn naar de mening van de projectorganisatie gezien de relatief beperkte toename geen maatregelen nodig. De huidige weginrichting met fietssuggestiestroken en oversteken met middengeleiders is voldoende in staat het verkeer vlot en veilig af te wikkelen. Deze conclusie is eerder al eens gedeeld met de werkgroep (zie verslag van 18 maart 2013).

Femme Dijkstra vraagt of er toch nog een keer naar de Van Iddekingeweg kan worden gekeken.

Reactie ARZ: Fokke van der Veer geeft aan dat dat uiteraard kan, maar verwacht niet dat dat tot een andere conclusie zal leiden.

Vorige keer is ook gesproken over eventuele maatregelen in de Helper Weststraat. Mariëtte Brummelhuis geeft aan dat ze niks meer van de betreffende bewoners heeft gehoord. Dus voorlopig wordt op dit punt geen actie ondernomen.

Onderdeel 2: Wijzigingen ontwerp afrit A28 centrum

De projectorganisatie heeft naar aanleiding van de zienswijzen gekeken hoe ze meer ruimte kan creëren tussen de woningen en de A28-afslag Centrum. Doormiddel van een as-verdraaiing van de A28 vanaf het viaduct bij de Van Iddekingeweg en het weglaten van een bomenrij aan de wegzijde van het geluidsschermbij de afrit heeft ze meer ruimte kunnen creëren tussen de woningen en de afrit. De bewoners zijn positief over het opschuiven van de afrit.

Naar aanleiding van deze wijziging ten opzichte van het OTB worden de volgende vragen gesteld:

- Vanaf welk punt wordt de afrit verlaagd aangelegd? *Reactie ARZ: De afrit gaat dalen na het viaduct bij de Van Iddekingeweg.*
- Heeft dit gevolgen voor geluid en lucht? *Reactie ARZ: De projectorganisatie geeft aan dat het ontwerp opnieuw wordt doorgerekend op de lucht- en geluideffecten.*
- Is het talud (3m hoog) bij de A28 wel veilig genoeg voor jeugd wat daar speelt? *Reactie ARZ: In principe voldoet het talud aan de standaarden om de veiligheid voor omwonenden te waarborgen.*
- Is het mogelijk om groene perken te plaatsen in de constructie van de geluidsschermen (net zoals bij de tunnel bij het Europaparkstation)? *Reactie ARZ: Het plaatsen van dergelijke groene perken is een te kostbare investering. Naar alle waarschijnlijkheid worden de geluidsschermen*



groen aangekleed (een geluidsabsorberend geluidscherm aangekleed met klimop).

- Is er rekening gehouden met het ecologisch wandelpad ter hoogte van de Multatulistraat?
Reactie ARZ: Het ecologisch wandelpad blijft ook in de nieuwe situatie gehandhaafd.

Onderdeel 3: Communicatie

De bewoners blijven graag betrokken bij de planvorming en geven aan open te staan voor gesprekken zowel op individueel-als wijkniveau.

Reactie: In de hele stad wordt een huis-aan-huis krant verspreid over veranderingen in het plan. Vermoedelijk in het tweede kwartaal van 2014. Deze krant wordt aangekondigd in de Groninger Gezinsbode. Daarnaast is alle informatie beschikbaar via de projectwebsite en de digitale nieuwsbrief van het project. Ook de pers wordt intensief geïnformeerd. In nader overleg kan nog worden besloten later nog een aparte nieuwsbrief voor de Wijert te maken en verspreiden.

