

Onderwerp Informeren over uitkomsten quick scan Herewegaansluiting

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n)

Ons kenmerk 4482069

Datum 23 JUN 2014 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Zoals toegezegd in onze brief van 20 juni jl. (4476116) ontvangt u hierbij een kaart met daarin de verkeersprognoses voor de vijfde variant van de Hereweg- aansluiting. Daarin zijn meegenomen de uitgangspunten zoals de indiener, de heer Kamminga, deze heeft bedoeld.

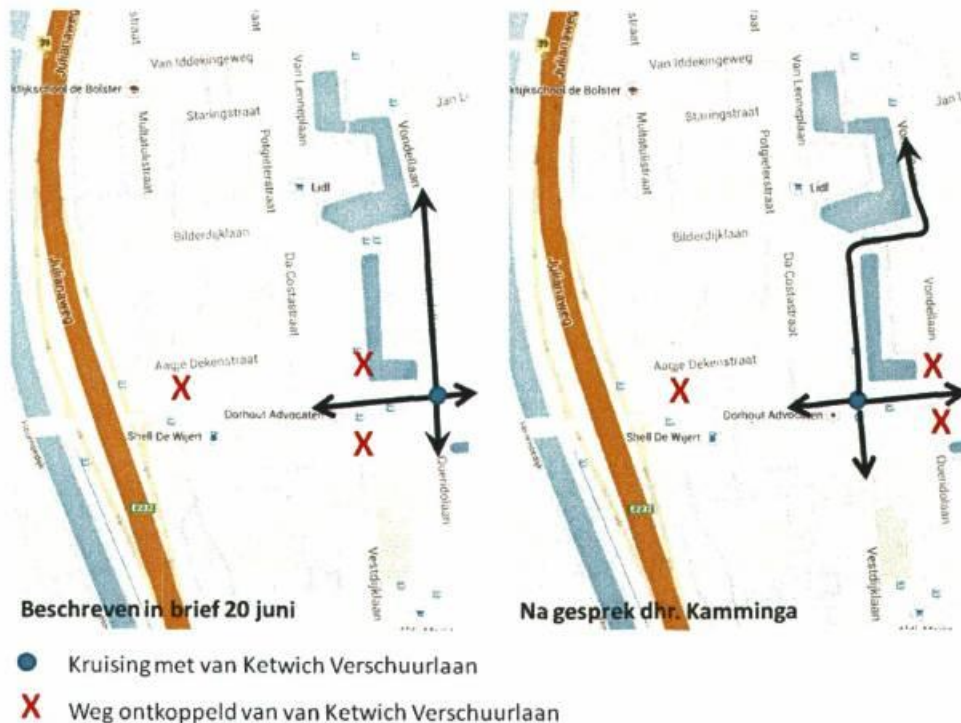
Daarnaast hebben we in onze brief aangegeven dat uit de quick scan van variant 5 een potentieel risico naar voren kwam van beperkte capaciteit bij de kruising vanaf A28/Julianaplein met de Van Ketwich Verschuurlaan (Groningen Zuid). We hebben dit risico verder inzichtelijk gemaakt. In deze brief brengen wij dit nader voor u in beeld.

Variante 5 is door de heer Kamminga als volgt omschreven:

- Halve aansluiting Hereweg-A28 (geen aansluiting op de zuidelijke ringweg/ A7) met een verbindingsweg in twee richtingen naast de Maaslaan
- Verkeer vanuit Drachten mag wel op de afrit Vondellaan van/naar de Wijert
- Verkeer vanuit Assen en Hoogezand mag niet op de afrit Vondellaan van/naar de Wijert
- Maatregelen op de Van Ketwich Verschuurlaan ten behoeve van de doorstroming: kruisingen die zeer dicht op andere kruisingen liggen samenvoegen.

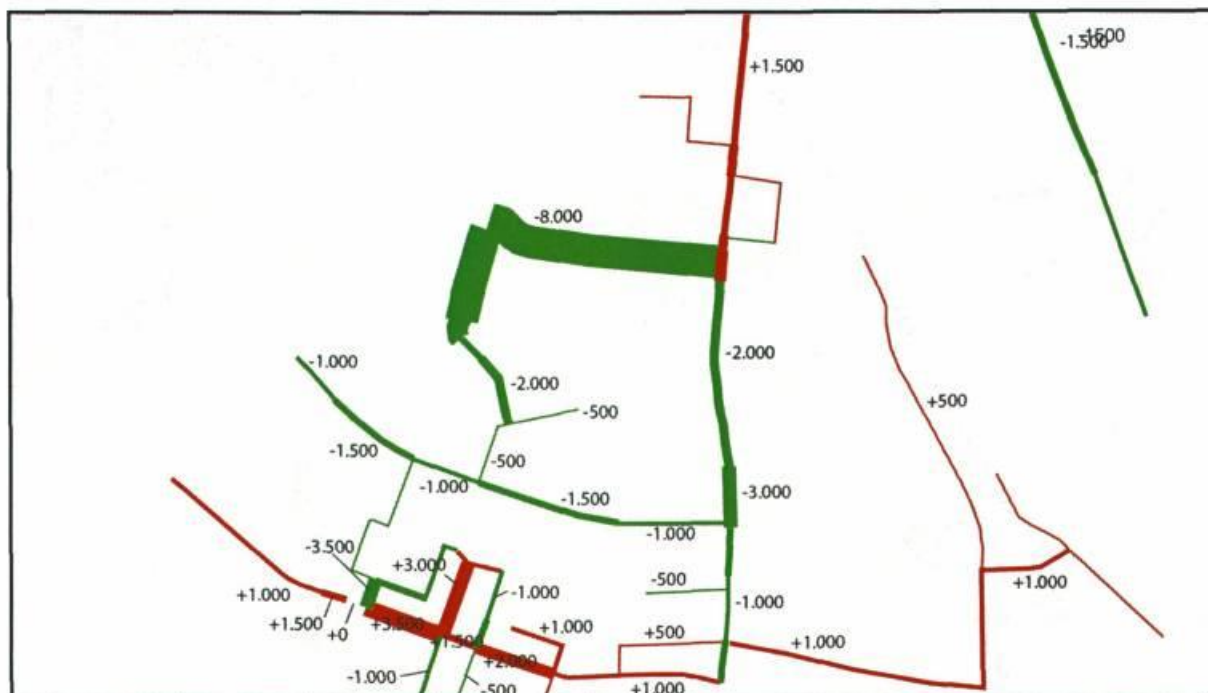
In onze brief van 20 juni jl. zijn de resultaten van de quick scan van het projectbureau Aanpak Ring Zuid van variant 5 aansluiting Hereweg op de A28 opgenomen. Na verzending van de brief bleek dat wij van andere afgekoppelde wegen uitgingen langs de Van Ketwich Verschuurlaan dan de

heer Kamminga in zijn voorstel beoogde. Daarom is de quick scan voor de verkeerseffecten en het ontwerp opnieuw uitgevoerd. In deze brief ontvangt u daar het resultaat van.



Effecten voor verkeer

In het onderstaande kaartje zijn voor variant 5 de verschuivingen van verkeer op het onderliggend wegennet weergegeven ten opzichte van de verkeerscijfers van het TB-ontwerp. De rode routes geven een toename aan en de groene routes geven een afname aan. De cijfers zijn uitgedrukt in voertuigen per etmaal. Verschillen van minder dan 500 voertuigen per etmaal zijn wel berekend, maar vanwege de overzichtelijkheid niet weergegeven op deze kaart.



Afbeelding: verkeersprognose variant 5 (vergeleken met TB ontwerp)

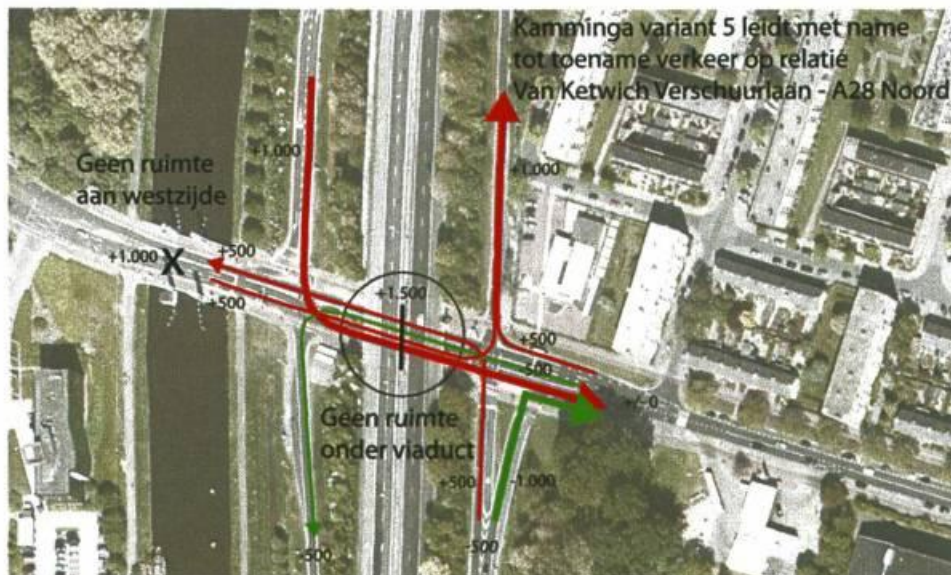
Vergeleken met de informatie in de brief van 20 juni valt het volgende te constateren:

- Er blijft sprake van een afname van de hoeveelheid verkeer op de Vondellaan (noordelijk deel) met -2.000 ten opzichte van het TB-ontwerp. Ook de cijfers voor de Verbindingsweg blijven onveranderd (-8.000). Ook de toename op de De Savornin Lohmanlaan en de Helperzoomtunnel verandert niet (+1.000).
- Door het ontkoppelen van zowel de Nicolaas Beetsstraat, de Vondellaan en de Queridolaan van de Van Ketwich Verschuurlaan neemt het verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan toe met +1.000 in het oostelijk deel tot +3.500 in het westelijke deel.
- De hoogste toename is direct ten oosten van de Nicolaas Beetsstraat. Door de ontkoppeling van de Nicolaas Beetsstraat moet het verkeer uit de wijk omrijden om uiteindelijk op de Van Ketwich Verschuurlaan te komen. Dit verklaart ook dat direct ten westen van de Nicolaas Beetsstraat geen toe- of afname is op de Van Ketwich Verschuurlaan.
- De intensiteiten op het zuidelijk deel van de Van Lennepleaan nemen toe van 1.000 naar 4.000. Door de toename van verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan maakt minder verkeer gebruik van de Vestdijklaan. Dit is door de drukte een minder aantrekkelijke route geworden. De intensiteit neemt hier af van 5.500 naar 4.500 motorvoertuigen per etmaal. Het verkeer op het zuidelijke deel van de Vondellaan neemt af met 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit is een doodlopende straat geworden.

Zoals aangegeven in onze vorige brief verandert met de maatregelen uit variant 5 het gebruik van de aansluiting Groningen Zuid op de Van Ketwich Verschuurlaan. In de aangepaste quick scan is dit nog steeds zo. Door de afsluiting van de Vondellaan voor verkeer van en naar Hoogezand gebruikt een deel van dit verkeer de aansluiting Groningen Zuid. Dat wil zeggen dat met name de 'linksaf stromen' vanaf het Julianaplein naar de Wijert toenemen en de 'rechtsaf stromen' vanuit de Wijert richting Julianaplein ook. Het gaat om een toename van +1.000 op de op- en afrit A28-Noord. Ook ontstaat onder het viaduct een toename van +1.500.

Dit leidt tot de volgende effecten:

- Er komt een extra stroom verkeer van +1.000 op de afrit vanaf het Julianaplein naar de Van Ketwich Verschuurlaan. Ook krijgt het verkeer van en naar de Laan Corpus den Hoorn een extra verkeerstroom van +1.000 te verwerken. Daarmee wordt het kruispunt westelijk (kanaalzijde) van het viaduct zwaarder belast, wat een invloed heeft op de doorstroming. Waarschijnlijk zijn extra opstelstroken nodig om het verkeer goed te kunnen blijven afwikkelen. Een extra opstelstrook onder het viaduct maken is niet mogelijk, omdat de pijlers van het viaduct in de weg staan, tenzij het viaduct wordt vernieuwd. Een extra opstelstrook op de brug over het kanaal aanbrengen is ook niet mogelijk, tenzij de beweegbare brug wordt verbreed of vernieuwd.
- De toename van +1.500 onder het viaduct en op het knooppunt ten oosten van het viaduct lijkt opgevangen te kunnen worden met de maatregelen die in het TB al zijn voorzien, waarbij de opstelstroken bij het knooppunt aan de oostzijde worden uitgebreid.



Het totaal van deze gevolgen leidt tot de conclusie dat ingrijpende aanpassingen rondom de aansluiting A28 noodzakelijk zullen zijn, die eerst aan de hand van uitvoerig verkeersonderzoek en een uitgekiend wegontwerp nader moeten worden vastgesteld.

Gezien deze consequenties en de te verwachten hoge investeringskosten vinden wij dit niet wenselijk.

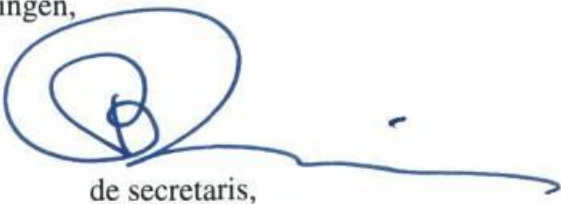
Overigens laat dit onverlet dat wij – zoals in onze vorige brief ook aangegeven - de suggestie om zijwegen te ontkoppelen van de Van Ketwich Verschuurlaan wel nader gaan onderzoeken bij de uitwerking van het door ons toegezegde verkeersplan voor de Wijert. Dit kan kansen bieden het verkeer door de wijken ten noorden en ten zuiden van de Van Ketwich Verschuurlaan terug te brengen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A blue ink signature consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke.

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A blue ink signature starting with a large circular flourish, followed by a horizontal line that tapers to the right.

de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink